



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede C/O IL CIOCCO – 55051 BARGA (LU) Tel. 0583/719730 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO
DATA DI SVOLGIMENTO 19-23/03/2025 **ZONA** 7^A

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA SI

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni		
Apertura (30 giorni prima)	19/02/2025	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	14/03/2025	24:00

Road Book

Distribuzione	Il Ciocco – Barga (LU)	mercoledì	19/03/2025	18:00 > 21:00
	Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì	20/03/2025	08:00 > 10:00

Ricognizioni con vetture di serie

- Shakedown e PS 1 (PW)/4/9	giovedì	20/03/2025	12:00 > 15:00
- PS 2/5 – PS 3/6	giovedì	20/03/2025	12:00 > 18:00
- PS 7/10 – PS 8/11	venerdì	21/03/2025	08:00 > 12:00



Shakedown

- Piloti Prioritari e iscritti al CIAR	PS IL CIOCCO	venerdì 20/03/2025	13:30 > 16:00
- Piloti rimanenti	PS IL CIOCCO	venerdì 20/03/2025	16:00 > 18:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Il Ciocco – Barga (LU)	mercoledì 19/03/2025	18:00 > 21:00
	Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì 20/03/2025	08:00 > 10:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**IMPIANTI SPORTIVI CASTELNUOVO DI GARFAGNANA**

Ingresso veicoli di assistenza:	giovedì 20/03/2025	15:00 > 21:00
---------------------------------	--------------------	---------------

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì 20/03/2025	16:30
------------------------	--------------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

Il Ciocco – Barga (LU)	mercoledì 19/03/2025	18:00 > 21:00
Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì 20/03/2025	08:00 > 10:00

Briefing:	Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì 20/03/2025	18:30
------------------	------------------------	--------------------	-------

Verifiche tecniche ante-gara:

Zona Impianti Sportivi Castelnuovo Garfagnana (LU)	venerdì 21/03/2025	08:00 > 12:30
--	--------------------	---------------

Pubblicazione vetture e concorrenti/conducenti ammessi:	venerdì 21/03/2025	18:00
--	--------------------	-------

Parco Partenza:	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	venerdì 21/03/2025	20:00 – 20:59
------------------------	-------------------------------------	--------------------	---------------

Partenza	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	venerdì 21/03/2025	21:00
-----------------	-------------------------------------	--------------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:

sabato 22/03/2025	20:00
-------------------	-------

Arrivo:	Piazza delle Erbe - Castelnuovo Garfagnana (LU)	domenica 23/03/2025	14:40
----------------	---	---------------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica:	domenica 23/03/2025	14:45
--	---------------------	-------

Premiazione:	Piazza Ariostea – Castelnuovo G.na (LU)	domenica 23/03/2025	15:30
---------------------	---	---------------------	-------

Verifiche tecniche post-gara:

..... - Castelnuovo Garfagnana (LU)	domenica 23/03/2025	16:30
-------------------------------------	---------------------	-------

Pubblicazione Classifiche:	domenica 23/03/2025	18:00
-----------------------------------	---------------------	-------

Direzione e Segreteria di gara:

Il Ciocco – Barga (LU)	19/03/2025:	18:00 > 21:00
	20/03/2025	08:00 > 20:00
	21/03/2025	08:30 > 22:30
	22/03/2025	10:00 > 20:00
	23/03/2025	09:30 > 18:00

Sala Stampa:	Il Ciocco – Barga (LU)
---------------------	------------------------

Albo Ufficiale di gara

on line: www.cioccorally.it
app Sportity: password RCVS25

Parco chiuso: Castelnuovo Garfagnana (LU) – Impianti sportivi

2. ORGANIZZAZIONE

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CLAUDIO GASPARRINI (CSN)
MASSIMO RINTLERI
RICCARDO BARDELLONI

Lic. n. 127182

Lic. n. 15462

Lic. n. 78611

Direttore di Gara

ROBASSA Walter

Lic. n. 21882

Direttore di gara aggiunto

RIVA Cristiana

Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO (CTN)
ROBERTO RETTANI
LUCIANO CESTE
MARIO COIS

Lic. n. 203212

Lic. n. 48803

Lic. n. 33515

356160

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PEIRANO Franco

Lic. N. 17400

PERNA Massimo

Lic. N. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso

FURLANETTO Mauro

Lic. n. ~~409645~~ 37933

Medico di Gara

NARDI MARIA FRANCESCA

Lic. n. _____

241303

Segretaria/o di Manifestazione

BONUCCELLI Barbara

Lic. n. 233700

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

NERI Michele

Lic. n. 66030

RECIDIVI Leopoldo

Lic. n. 81452

Verificatori Tecnici

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Supervisore

← } indicare



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Lic. n. _____
Lic. n. _____
Lic. n. _____

} indicare

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR LUCCA

Capo Servizio di cronometraggio

LUNARDI Giovanni

Compilatore delle classifiche

LAZZARINI Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Lucca – Pisa – Firenze – Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT srl

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: TODISCO GRANDE Leonardo – tessera ordine giornalisti 43387

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)
Località di arrivo:	Piazza delle Erbe – Castelnuovo di Garfagnana (LU)
Province interessate dal percorso di gara	LUCCA
Lunghezza totale del percorso: Km. 450,95	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 104,03
Numero dei Controlli Orari: 29	Numero delle Prove Speciali: 11
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	>80KM/H

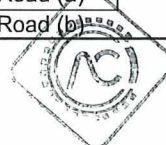
3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**



Le iscrizioni saranno aperte dal 19 febbraio 2025 ore 08:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **venerdì** della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENT E	UNDER 23* (U23: Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 1000	€ 545	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 1100	€ 595	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1300	€ 695	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1450	€ 770	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1700	€ 895	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1750	€ 920	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1850	€ 970	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/ WRC PLUS)	1020	555

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 100% €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor *saranno pubblicati in circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada PS IL CIOCCO sarà messo a disposizione dei concorrenti, Piloti prioritari e iscritti al CIAR dalle ore 13:30 alle ore 16:00 di venerdì 21/03/2025
Tutti i rimanenti piloti dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di venerdì 21/03/2025
per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.



Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

#RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
TARGA FLORIO: 8
RALLY ITALIA SARDEGNA (una tappa): 8
RALLY DI SAN MARINO: 8
RALLY DEL LAZIO: 8
RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA Srl

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a VIAREGGIO – Piazza Maria Luisa nell'orario 20:00 – 20:59. Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS-UTC + 1

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CASTELNUOVO DI STURIA ZONA IMPIANTI SPORTIVI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.



La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____

Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____

Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati _____

- Scuderie: _____

Campionato Junior: _____

Campionato 2 Ruote Motrici: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).



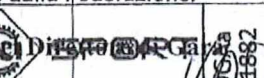
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma  
Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

48° Rally il Ciocco e Valle del Serchio

da svolgersi in data 19-23/3/2025

approvato in data 17/3/2025 con numero di approvazione RM/ 15 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

48° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO

Venerdì 21 Marzo 2025

Settore

Sezione

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
	Castelnuovo PA OUT						
	Il Ciocco - P1		14,85	14,85			
SD	Il Ciocco	2,23					13:30
	Castelnuovo PA IN		12,92	15,15			

1

2

0	Viareggio (Partenza)						21:00
CT 1	Lucca - Caffè delle Mura						
ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	23,86	105,12	128,98	Distanza prossima ZR		
0A	R IN		74,28	74,28	01:30	49,5	22:30
	RIORDINO 1 - Il Ciocco P2				10:30		

Sezione 1

Sabato 22 Marzo 2025

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

0B	R OUT						09:00
0C	PA IN		14,82	14,82	00:22	40,4	09:22
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	0,00	89,10	89,10	00:15		
0D	PA OUT						09:37
1	Il Ciocco - P1		14,85	14,85	00:25	35,6	10:02
PS 1	Il Ciocco 1 - Power Stage	2,23			00:04		10:06
1A	R IN		2,52	4,75	00:12	23,7	10:18
	RIORDINO 2 - Il Ciocco P2				00:40		
1B	R OUT						10:58
2	Focchia		25,23	25,23	00:45	33,6	11:43
PS 2	Fabbriche di Vergemoli 1	14,14			00:04		11:47
3	Piano di Coreglia		25,11	39,25	00:55	42,8	12:42
PS 3	Coreglia 1	7,49			00:04		12:46
ZR 2	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	23,86	93,80	117,66	Distanza prossima ZR		
3A	R IN		30,39	37,88	00:55	41,3	13:41
	RIORDINO 3 - Castelnuovo				00:30		
3B	R OUT - PA IN						14:11
B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	23,86	98,10	121,96	00:30		
3C	PA OUT						14:41
4	Il Ciocco - P1		14,85	14,85	00:25	35,6	15:06
PS 4	Il Ciocco 2	2,23			00:04		15:10
5	Focchia		23,45	25,68	00:45	34,2	15:55
PS 5	Fabbriche di Vergemoli 2	14,14			00:04		15:59
6	Piano di Coreglia		25,11	39,25	00:55	42,8	16:54
PS 6	Coreglia 2	7,49			00:04		16:58
ZR 3	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	29,27	63,83	93,10	Distanza prossima ZR		
6A	Il Ciocco - P2 R IN		22,56	30,05	00:47	38,4	17:45
	RIORDINO 4 - Il Ciocco P2				14:15		

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

48° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO

Domenica 23 Marzo 2025

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			PS	TR	TOT				
18	6B	R OUT						08:00	Sezione 5
19	6C	PA IN		14,82	14,82	00:22	40,4	08:22	
20	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	23,86	100,79	124,65	00:30			
21	6D	PA OUT						08:52	
22	7	Puglianella		15,32	15,32	00:25	36,8	09:17	
23	PS 7	Puglianella 1	7,29			00:04		09:21	
24	8	Poggio		3,30	10,59	00:16	39,7	09:37	
25	PS 8	Careggine 1	19,75			00:04		09:41	
26	9	Il Ciocco - P1		14,04	33,79	00:50	40,5	10:31	
27	PS 9	Il Ciocco 3	2,23			00:04		10:35	
28	ZR 4	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	#RIF!	#RIF!	45,96	Distanza all'arrivo			Sezione 6
	9A	R IN		26,41	26,41	00:38	41,7	11:13	
	RIORDINO 5 - Castelnuovo					00:50			
	9B	R OUT - PA IN						12:03	
	D	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	29,27	56,84	86,11	00:30			
	9C	PA OUT						12:33	
	10	Puglianella		15,32	15,32	00:25	36,8	12:58	
	PS 10	Puglianella 2	7,29			00:04		13:02	
	11	Poggio		3,30	10,59	00:16	39,7	13:18	
	PS 11	Careggine 2	19,75			00:04		13:22	
	12A	Castelnuovo G. (Arrivo)		0,16	3,22	00:33	5,9	13:55	
	Podio / Premiazioni							15:30	

Data / Orari		n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
Ven 21	21:00 - 22:30		0,0%	0,00	74,28	74,28	06:15 - 18:32
Sab 22	09:00 - 17:45	6	19,4%	47,72	198,89	246,61	
Dom 23	08:00 - 15:30	6	43,3%	56,31	73,75	130,06	
TOTALI		12	23,1%	104,03	346,92	450,95	





**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede C/O IL CIOCCO – 55051 BARGA (LU) Tel. 0583/719730 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____
In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - CRZ
DATA DI SVOLGIMENTO 19-22/03/2025 **ZONA** 7^A

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA SI

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni		
Apertura (30 giorni prima)	19/02/2025	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	14/03/2025	24:00

Road Book

Distribuzione	Il Ciocco – Barga (LU)	mercoledì 19/03/2025	18:00 > 21:00
	Il Ciocco – Barga (LU)	giovedì 20/03/2025	08:00 > 10:00

Ricognizioni con vetture di serie

- PS 1/4	giovedì 20/03/2025	12:00 > 15:00
- PS 2/5/7 – PS 3/6	giovedì 20/03/2025	12:00 > 18:00

modificare con C.I.

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Shakedown

- Equipaggi iscritti allo shakedown PS IL CIOCCO venerdì 20/03/2025 17:30 > 20:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Il Ciocco – Barga (LU) mercoledì 19/03/2025 18:00 > 21:00
Il Ciocco – Barga (LU) giovedì 20/03/2025 08:00 > 10:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

IMPIANTI SPORTIVI CASTELNUOVO DI GARFAGNANA

Ingresso veicoli di assistenza: giovedì 20/03/2025 15:00 > 21:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Il Ciocco – Barga (LU) giovedì 20/03/2025 16:30

Verifiche sportive ante-gara

Il Ciocco – Barga (LU) mercoledì 19/03/2025 18:00 > 21:00

Il Ciocco – Barga (LU) giovedì 20/03/2025 08:00 > 10:00

Briefing: Il Ciocco – Barga (LU) giovedì 20/03/2025 18:30

Verifiche tecniche ante-gara:

Zona Impianti Sportivi Castelnuovo Garfagnana (LU) venerdì 21/03/2025 08:00 > 12:30

Pubblicazione vetture e concorrenti/conducenti ammessi: venerdì 21/03/2025 20:00

Parco Partenza: -----

Partenza Mura di Lucca – Caffè delle Mura– Lucca (LU) sabato 22/03/2025 10:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

non previsto

Arrivo: Mura di Lucca – Caffè delle Mura – Lucca (LU) sabato 22/03/2025 21:10

Pubblicazione elenco vetture in verifica: sabato 22/03/2025 21:15

Premiazione: Mura di Lucca – Caffè delle Mura – Lucca (LU) sabato 22/03/2025 22:00

Verifiche tecniche post-gara:

..... - Lucca (LU) sabato 22/03/2025 22:30

Pubblicazione Classifiche: sabato 22/03/2025 23:30

Direzione e Segreteria di gara:

Il Ciocco – Barga (LU) 19/03/2025: 18:00 > 21:00
20/03/2025 08:00 > 20:00
21/03/2025 08:30 > 22:30
22/03/2025 10:00 > 24:00

Sala Stampa: Il Ciocco – Barga (LU)

Albo Ufficiale di gara

on line: www.cioccorally.it
app Sportity: password RCVS25

Parco chiuso: Mura di Lucca - Lucca (LU)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CLAUDIO GASPARRINI (CSN)
MASSIMO RINTLERI
RICCARDO BARDELLONI

Lic. n. 127184

Lic. n. 15264

Lic. n. 78611

Direttore di Gara

ROBASSA Walter

Lic. n. 21882

Direttore di gara aggiunto

RIVA Cristiana

Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO (CTN)
ROBERTO RETTANI
LUCIANO CESTE
MARIO COLS

Lic. n. 203212

Lic. n. 48809

Lic. n. 33515

356160

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PEIRANO Franco

Lic. N. 17400

PERNA Massimo

Lic. N. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso

FURLANETTO Mauro

Lic. n. ~~409645~~ 37939

Medico di Gara

NARDI MARIA FRANCESCA

Lic. n. _____

241303

Segretaria/o di Manifestazione

BONUCCELLI Barbara

Lic. n. 233700

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

NERI Michele

Lic. n. 66030

RECIDIVI Leopoldo

Lic. n. 81452

Verificatori Tecnici

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Supervisore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

indicare

indicare

Supervisore

DI CARO Bernardo

Lic. n. 409560

Apripista

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Indicare

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR LUCCA

Capo Servizio di cronometraggio

LUNARDI Giovanni

Compilatore delle classifiche

LAZZARINI Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Lucca – Pisa – Firenze – Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

REXT srl

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: TODISCO GRANDE Leonardo – tessera ordine giornalisti 43387

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:

Mura di Lucca - Caffè delle Mura – Lucca (LU)

Località di arrivo:

Mura di Lucca - Caffè delle Mura – Lucca (LU)

Province interessate dal percorso di gara

LUCCA

Lunghezza totale del percorso: **Km. 338,51**

Lunghezza delle Prove Speciali **Km. 61,86**

Numero dei Controlli Orari: **15**

Numero delle Prove Speciali: **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali

ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non-aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **>80KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fin del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Le iscrizioni saranno aperte dal 19 febbraio 2025 ore 08:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor *saranno pubblicati in circolare informativa*

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza 2,23km caratteristiche del percorso **asfaltato all'interno della tenuta de Il Ciocco**

Importo a carico dei partecipanti **150,00€ + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico pervisto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a --- nell'orario ---- ----- sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € ----- per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS-UTC



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Lucca – Mura di Lucca (LU) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura NON sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



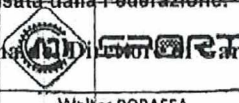
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma  DGAA 21882
Walter ROBASSA 

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

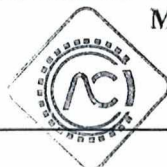
18° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

da svolgersi in data 19-22/3/2025

approvato in data 17/3/2025 con numero di approvazione RM/ 16 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

48° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO / CRZ

Venerdì 21 Marzo 2025

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
	Castelnuovo PA OUT						
	Il Ciocco - P1		14,85	14,85			
SD	Il Ciocco	2,23					16:00
	Castelnuovo PA IN		12,92	15,15			

Sabato 22 Marzo 2025

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a	Sezione
	PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura	
	0	Lucca (Partenza)						10:30	
1	ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	23,86	75,49	99,35	Distanza prossima ZR			Sezione 1
	0A	Il Ciocco - Garitta		43,83	43,83	01:02	42,4	11:32	
2	1	Il Ciocco - P1		2,02	2,02	00:05	24,2	11:37	
3	PS 1	Il Ciocco 1	2,23			00:04		11:41	
	1A	R IN		2,52	4,75	00:12	23,7	11:53	
4		RIORDINO 1 - Il Ciocco P2				00:40			
5	1B	R OUT						12:33	
	2	Focchia		25,23	25,23	00:45	33,6	13:18	
6	PS 2	Fabbriche di Vergemoli 1	14,14			00:04		13:22	Sezione 2
	3	Piano di Coreglia		25,11	39,25	00:55	42,8	14:17	
7	PS 3	Coreglia 1	7,49			00:04		14:21	
	ZR 2	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	23,86	93,80	117,66	Distanza prossima ZR			
8	3A	R IN		30,39	37,88	00:55	41,3	15:16	
		RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:30			
9	3B	R OUT - PA IN						15:46	
	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	23,86	129,10	152,96	00:30			
10	3C	PA OUT						16:16	
	4	Il Ciocco - P1		14,85	14,85	00:25	35,6	16:41	
11	PS 4	Il Ciocco 2	2,23			00:04		16:45	
	5	Focchia		23,45	25,68	00:45	34,2	17:30	
12	PS 5	Fabbriche di Vergemoli 2	14,14			00:04		17:34	Sezione 3
	6	Piano di Coreglia		25,11	39,25	00:55	42,8	18:29	
13	PS 6	Coreglia 2	7,49			00:04		18:33	
	ZR 3	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	14,14	70,61	84,75	Distanza all'arrivo			
14	7	Focchia		30,49	37,98	01:02	36,8	19:35	
	PS 7	Fabbriche di Vergemoli 3	14,14			00:04		19:39	
	7A	Lucca (Arrivo)		53,65	67,79	01:31	44,7	21:10	
		Podio / Premiazioni						22:00	

RB 1.1 / 0207

Km PS Km TR Tot Km
TOT 61,86 276,65 338,51

Alba / Tramonto

06:15 18:32



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico