

Con il patrocinio di



OSE
Organization Sport Events

#RCVS48 48⁰

RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



21/22/23
03.2025

cioccorally.it

DOSSIER
STAMPA



48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

21/22/23 MARZO 2025

ORGANIZATION SPORT EVENTS – Loc. Il Ciocco – 55051 Barga (Lucca)

Tel.: +39 0583 719730 - Fax: +39 0583 719731

web www.cioccorally.it | mail info@cioccorally.it | mail PEC: info@pec.cioccorally.it

LE VALIDITA' DEL 48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

C.I.A.R. Sparco 2025 - Campionato Italiano Assoluto Rally 2025, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti.

C.I.R.P. Sparco - Campionato Italiano Rally Promozione, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici.

Campionato Italiano R1

Coppe Aci Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP

Coppa Rally di Zona 2025 per la Zona 7, con coefficiente 1,5

Toyota GR Yaris Rally Cup

Suzuki Rally Cup

Pirelli Star Rally4 Top

Michelin Trofeo Italia "Elite"

Trofeo Pirelli Accademia CRZ, all'interno della Coppa Rally di Zona

Michelin Trofeo Italia "Regional", all'interno della Coppa Rally di Zona

R Italian Trophy "Regional", all'interno della Coppa Rally di Zona

17° Trofeo Rally Toscano, serie promossa dalla Delegazione Regionale Aci Sport della Toscana, all'interno della Coppa Rally di Zona, riservato ai conducenti licenziati presso uno degli ACI della Toscana.

UFFICIO STAMPA

Responsabile: **Leo Todisco Grande**
Tessera Ordine dei Giornalisti n. 43387
ltgpress@cioccorally.it - cell. +39 335 8298326

Staff Sala Stampa:

Maria Vittoria Caproni; Rebecca Lumachi; Michela Picchetti (Social)

ORARI SALA STAMPA ACCREDITO MEDIA E RITIRO PASS

GIOVEDÌ 20 MARZO

IL CIOCCO - Sala Madaia C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa
ore 15.00/ore 18.00

VENERDÌ 21 MARZO

IL CIOCCO - Sala Madaia C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa
ore 9.00/ore 22.30

SABATO 22 MARZO

IL CIOCCO - Sala Madaia C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa
ore 8.00/ore 19:30

DOMENICA 23 MARZO

IL CIOCCO - Sala Madaia C/O Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa
ore 7.30/fine gara

INDICE

PAG.5
Decalogo dello sportivo

PAG.6
La storia del Rally Il Cocco

PAG.14
Albo d'oro Rally Il Cocco

PAG.15
Albo d'oro RCVS Nazionale

PAG.16
Albo d'oro Campionato Italiano Rally

PAG.17
Guida alle Prove Speciali

PAG.18
Programma gara

PAG.20
Mappe

PAG.28
Tabelle distanze tempi

PAG.31
Segnaletica del rally

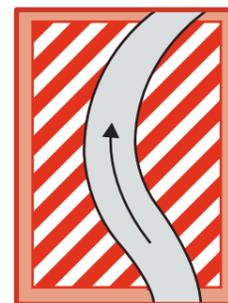
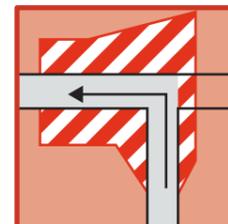
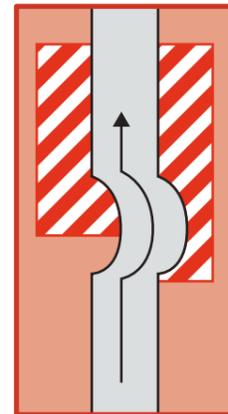
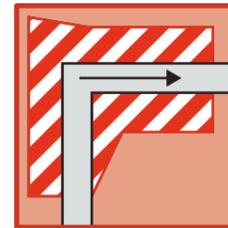
PAG.32
Calendario Campionato Italiano
Assoluto Rally Sparco e CRZ Zona 7 2024

PAG.33
- Regolamenti ACI Sport 2024
- Tutti i link utili:
classifiche campionati, trofei, ospiti

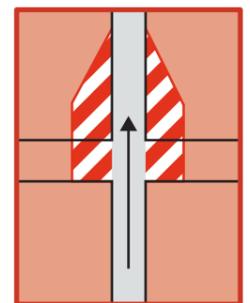
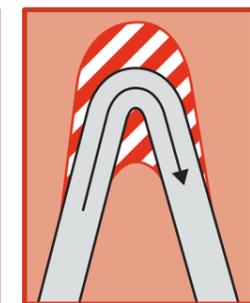
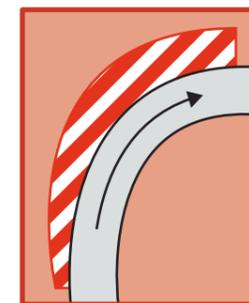
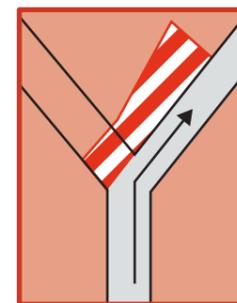
PAG.34
I profili e i risultati più importanti dei "big" al via

PAG.42
Le vetture rally2/r5 "top":
caratteristiche tecniche

IL DECALOGO DELLO SPORTIVO



- 1 - Posizionati nelle aree predisposte per il pubblico.
- 2 - Non sostare mai, anche se per poco tempo, nelle zone pericolose segnalate dall'organizzazione.
- 3 - Segui con scrupolo le direttive degli ufficiali di gara e delle forze dell'ordine: stanno lavorando per la sicurezza dei piloti e degli spettatori.
- 4 - Richiama tu stesso gli indisciplinati che sostano in luoghi pericolosi: stanno mettendo a rischio l'incolumità propria ed il futuro dei Rally. E la prova può essere sospesa per causa loro. Se non ti ascoltano avvisa gli ufficiali di gara o le forze dell'ordine a te più vicine.
- 5 - Non muoverti lungo il percorso delle prove speciali durante il passaggio dei concorrenti.
- 6 - Non gettare ghiaia o terriccio in mezzo alla sede stradale.
- 7 - Lascia libere le zone di partenza ed arrivo delle prove speciali.
- 8 - Non ingombrare la sede stradale con le vetture e le moto. Parcheggiare solo dove ti indicano gli uomini dell'organizzazione.
- 9 - Sorveglia bambini e animali.
- 10 - Non accendere fuochi lungo il percorso.



RALLY IL CIOCCO:

LA STORIA DI UN RALLY CHE HA FATTO LA STORIA

Ricerca e testo a cura di **Leo Todisco Grande**

L'INCONTRO TRA GUELFO MARCUCCI E SIROPIETRO QUARONI.

DICEMBRE 1976, È IL RALLY

La passione per lo sport e l'intuito di "patron" Guelfo Marcucci, vero "motore" del Ciocco, insieme all'esperienza di rally di Siropietro Quaroni, Presidente dell'A.C. Pavia e mente e cuore del mitico rally Quattro Regioni: così, catalizzando la gran voglia di automobilismo da corsa diffusa nella Valle del Serchio nasce, ai primi di dicembre del 1976, il rally del Ciocco.

Una gara, un evento, in scena da quaranta anni, sulle cui prove speciali sono state scritte pagine importanti della storia dei rally tricolori. Nonostante un debutto, nell'inverno di quel millenovecentosettantasei, reso assai complicato da un meteo davvero inclemente. Non mancarono, comunque spettacolo e pubblico, con la ciliegina sulla torta di un equipaggio di gran nome, quello composto da Tony Carello ed Arnaldo Bernacchini, con la affascinante Lancia Stratos, ad aprire l'Albo d'Oro della gara garfagnina. Che subito si guadagnò, sul campo, la promozione ad apertura della stagione agonistica dell'anno successivo.

L' "ERA" VUDAFIERI, MA NEL 1977 STUPISCE UN GIOVANE WALTER ROHRL...

Il Ciocco è da subito sinonimo di rally. Nel 1977 vince di nuovo una Lancia Stratos. Guidata con maestria da un giovane veneto emergente che presto sarebbe diventato famoso: **Adartico Vudafieri**, "Vuda" per tutti, in coppia con Claudio Salvador, che smentisce il pronostico che dà favorito Lele Pinto, con i galloni di pilota ufficiale. E' ancora una edizione di tipo invernale e sui viscidati fondi del rally del Ciocco si mette in grande evidenza un allampanato, biondo pilota tedesco con una Opel Kadett Gte, tale Walter Rohrl. Di lì a poco uno dei grandissimi della storia dei rally mondiali.

Vudafieri prende la residenza nell'attico dell'Albo d'Oro del rally garfagnino anche per i tre anni successivi, completando un poker storico di vittorie,

con tre diversi navigatori, Mauro Mannini, Maurizio Perissinot e Fabio Penariol. Nel 1978 "Vuda" è primo ancora con la Lancia Stratos mentre nei due anni successivi vince con la Fiat 131 Abarth.

LA PRIMA VITTORIA DI "ICIO" PERISSINOT AL CIOCCO, IN SEGUITO PREZIOSO COLLABORATORE DEL RALLY.

Nel 1979 a leggere le note di Vudafieri c'è un giovanissimo Maurizio Perissinot. Che vincerà di nuovo, due anni dopo, a fianco di Attilio Bettega, e che diverrà uno dei navigatori più bravi del mondo. Una volta appeso il casco al chiodo, qualche anno dopo, diverrà per il gruppo di lavoro dei rally del Ciocco, un punto di riferimento prezioso, per la sua esperienza e per le sue idee innovative. Fino alla sua troppa prematura scomparsa, alla fine del 2004, in dicembre. Proprio il mese in cui sono nati il rally del Ciocco e la sua "creatura", il rally Il Ciocchetto.

IL CIOCCO DIVENTA "EUROPEO" E NEL 1981 VINCE ATTILIO BETTEGA

Nel triennio '79/'80 il rally del Ciocco consolida la sua importanza anche a livello internazionale, acquisendo la validità per il Campionato Europeo.

Il Campionato Italiano Rally del

1981 è ricordato come uno dei più combattuti di sempre, soprattutto per la sfida a viso aperto tra gli squadroni Fiat ed Opel. Ed il rally del Ciocco fu uno dei momenti chiave del serrato confronto tra i due storici rivali Vudafieri, con la Fiat 131 Abarth, e Tony Fassina, pilota della Opel Ascona 400. Duello nel quale al Ciocco si inserì di prepotenza, vincendo con grande autorità, l'indimenticato

Attilio Bettega, in coppia con Perissinot, con la 131 bianca-azzurra ufficiale.

TONINO TOGNANA VINCE NEL 1982 LA PRIMA EDIZIONE TUTTO ASFALTO

Quella del 1981 è l'ultima edizione della massacrante versione "mista" terra e asfalto del rally del Ciocco. Che comunque non si rivela meno impegnativo nel nuovo look "tutto catrame" che assumerà dal 1982. Un format che verrà mantenuto fino ai giorni nostri. A vincere è **Tonino Tognana**, con Massimo De Antoni a fianco e la Ferrari 308 Gtb, che impazza poi per tutto il campionato italiano, fino a vincerlo, guidando nelle ultime gare la neonata Lancia 037.

LO "STOP" DEL 1983 E 1984

Nel 1983 e nel 1984 la concomitanza con elezioni politiche ed amministrative anticipate impone uno stop alla manifestazione che si ripropone, completamente rinnovata, nel 1985. Guelfo Marcucci segue sempre da vicino le vicende del rally del Ciocco ed intanto si affaccia alla macchina organizzativa il figlio Andrea, ancora giovanissimo, fresco di patente, scalpitante per staccare la prima licenza da pilota. Ma soprattutto con i rally nel cuore.

Andrea Marcucci è destinato nel tempo a divenire protagonista in prima persona del rally del Ciocco, sia come pilota di buon valore e autore di pregevoli prestazioni nella gara "di casa" fin dai primi anni '90, sia soprattutto come anima e propulsore del rilancio e della crescita della gara.

1985: IL CIOCCO RITORNA IN CALENDARIO. INIZIA L' "ERA" CUNICO

I due anni di "stop" costringono infatti il rally del Ciocco a ripartire senza validità Europea e tricolore, come gara internazionale in tappa unica. In tono minore insomma. Il 1985 segna l'inizio della "saga" di **Franco Cunico**, qui primo anche nel 1986, con la Lancia 037 ed entrambe

le volte con Scalvini alle note, e che poi, nel tempo, vincerà per altre quattro volte. Totale sei centri al Ciocco, per un record rimasto a lungo imbattuto.

LA PRIMA VOLTA DI UN EQUIPAGGIO LOCALE
Ancora una Lancia 037 trionfa nel 1987, per la gioia immensa di un equipaggio tutto garfagnino, composta da **Riccardo** e **Massimo Trombi**. Questa fu anche l'ultima edizione firmata da Quaroni e dall'A.C. Pavia. L'organizzazione della gara passa in toto nelle mani appassionate di un gruppo di giovani del luogo, tutti dipendenti del Gruppo Marcucci, con lo stesso Andrea Marcucci a supervisionare la struttura. Il nuovo staff raccoglie con coraggio e capacità il testimone, riuscendo a far decollare di nuovo il rally del Ciocco in ambito tricolore.

IL RALLY DEL CIOCCO RITORNA TRICOLORE NEL 1988

Nel 1988, pur ancora in formato ridotto, in tappa unica, il "Ciocco" è nuovamente prova di Campionato Italiano Rally, pur se con coefficiente 2. **Franco Cunico** fa tris con la Ford Sierra Cosworth e Max Sghedoni a fianco, nel 1989 vince il compiuto **Romeo Deila**, scomparso improvvisamente e prematuramente nel febbraio 2014. Deila è affiancato da Claudio Giachino ed ha primeggiato con una Lancia Delta 4WD. Il 1990 è l'anno della doppietta Peugeot con la 405 MI 16 ufficiale e gli equipaggi **Andrea Aghini** - Sauro Farnocchia e Fabrizio Fabri - Paolo Cecchini. Per Andrea Aghini questa stagione è il trampolino di lancio verso una carriera sfolgorante, che lo porterà a vincere, nel 1992, il rally mondiale di Sanremo, con la Lancia Delta Integrale ufficiale.

ANDREA MARCUCCI CREA IL CIOCCO SPORTING CLUB

È un altro importante momento di svolta per il rally del Ciocco. Il "timoniere" Andrea Marcucci crea il Ciocco Sporting Club, una struttura in cui confluiscono molteplici professionalità ed esperienze, allo scopo di realizzare al meglio gli eventi rallistici targati "Il Ciocco". E lo stesso Marcucci segue da vicino sia il rally "maggiore", che le altre due "creature" del Ciocco Sporting Club, un rally il Ciocchetto in crescita e l'appuntamento estivo del rallysprint della Garfagnana.



IL RALLY DEL CIOCCO DI NUOVO NEL "GIRO" CHE CONTA ITALIANO: È IL 1991

L'operazione rally Il Ciocco dà i suoi frutti già nel 1991, con il rientro, che diverrà stabile, del rally del Ciocco nel Campionato Nazionale Rally Aperol, siglato dalla vittoria di "Pigi" Deila e Pier Angelo Scalvini e della Lancia Delta Integrale. Nel 1992, torna nella massima serie, il Campionato Italiano Rally Totip e c'è il poker di **Franco Cunico**, stavolta con la Ford Sierra 4X4 e "Steve" Evangelisti a fianco, mentre l'anno successivo si impone "Gibo" Pianezzola, affiancato dal compianto Loris Roggia, con la Lancia Delta Integrale. Lo stesso Pianezzola è secondo nel 1994, dietro al compagno di squadra in Toyota - Grifone **Piero Longhi**, che alle note ha Fabrizia Pons, nell'anno del ritorno del rally del Ciocco alla validità Europea con il coefficiente 2.

CUNICO, NAVARRA (DUE VOLTE) E AGHINI PROTAGONISTI DI VERTICE DAL 1995 AL 1998

Franco Cunico, con la Ford Escort Cosworth e "Steve" Evangelisti, vince per la quinta volta il rally garfagnino nel 1995, precedendo Piero Liatti, con la Subau Legacy. La sorte beffa però Cunico l'anno dopo, sfilandogli di mano la vittoria a pochi chilometri di speciale dal traguardo, a favore di un giovane **Andrea Navarra**. Che, con la Subaru Impreza e Billy Casazza alle note, precede un indavolato Paolo Andreucci, altissimo in classifica con la Renault Kit Car che ornerà, a fine stagione, con il tricolore due ruote motrici.

Nel 1997 **Andrea Aghini** e Loris Roggia ritornano alla vittoria al rally del Ciocco con la Toyota Celica Gt Four. La doppietta non riesce l'anno successivo con la debuttante Toyota Corolla Wrc e "Ago" è secondo dietro al funambolico **Andrea Navarra** e Billy Casazza, equipaggio Subaru.

LA NEVE E' LA NOVITA' DEL 1999

La neve è la inattesa novità del 1999. In un rally del Ciocco modello "Svezia", l'esperienza di **Franco Cunico**, che ha Luigi Pirollo a fianco, gioca un ruolo fondamentale, mentre si registrano i primi passi di Paolo Andreucci, gloria locale, con una vettura da assoluto, la Subaru Impreza Wrx, dopo anni di dominio tra le due ruote motrici.

2001: ANDREUCCI, PRIMO ANCHE AL CIOCCO, E' CAMPIONE ITALIANO RALLY

L'edizione del 2000 segna l'affermazione di **Piero Longhi**, con Lucio Baggio alle note, a bordo della Toyota Corolla Wrc, e con **Paolo Andreucci** e la Impreza Wrc a lungo in lotta per la vittoria. Che per il pilota garfagnino, con Alex Giusti a fianco, arriverà l'anno successivo, in una edizione davvero spettacolare del rally, con tanti grandi campioni al via. E proprio nel 2001 Paolo Andreucci con la Ford Focus Wrc porterà in Garfagnana il prestigioso titolo tricolore rally, il sogno di una vita.

IL RALLY DEL CIOCCO COMPIE 25 ANNI

Con il 2002 il rally del Ciocco saluta la promozione alla validità europea a coeff. 5 e l'importante traguardo delle venticinque edizioni. Le nozze d'oro con i rally sono celebrate al Ciocco con gioia ed emozione e con grandi festeggiamenti a Guelfo Marcucci, padrone di casa, nonché ispiratore del rally e a Siropietro Quaroni, l'organizzatore delle prime edizioni. Nell'ultimo anno delle Wrc nel Tricolore Rally, **Renato Travaglia** con la Peugeot 206 Wrc sigla la sua prima volta nell'Albo d'Oro, con Flavio Zanella al quaderno delle note.

LA FIAT TORNA A VINCERE IL RALLY DEL CIOCCO

Una Fiat, la Punto Super 1600, torna a vincere al rally del Ciocco nel 2003, dopo ben ventidue anni dal trionfo di Attilio Bettega e della 131 Abarth, ed è **Giandomenico Basso** a realizzare l'impresa, ben assecondato da Mitia Dotta alle note. Ed ancora la Fiat Punto Super 1600 è prima anche l'anno successivo, con l'idolo locale **Paolo Andreucci** a stappare la Magnum di spumante del vincitore, per la prima volta con Anna Andreussi. In una edizione del rally del Ciocco di grande spessore organizzativo, soprattutto sotto l'importante aspetto della sicurezza. Tanto da essere portata ad esempio per i successivi appuntamenti del Tricolore Rally 2004.



LONGHI INIZIA AL CIOCCO IL SUO CAMMINO TRICOLERE

Un rally del Ciocco ricco di colpi di scena inaugura il Campionato Italiano Rally 2005. Vince **Piero Longhi** con la Subaru Impreza Sti di Subaru Italia e Maurizio Imerito a fianco, che a fine stagione, porterà a casa il titolo tricolore piloti. Grande sensazione desta la prestazione del sempreverde Franco Cunico (Mitsubishi Lancer), in testa alla gara al momento del ritiro per rottura del cambio. Mentre Andrea Navarra (Mitsubishi Lancer) incappa in una uscita di strada, quando era se-

condo. Dietro a Longhi chiude Sandro Sottile, con una Mitsubishi meno evoluta di quelle della concorrenza, mentre Andreucci, quarto assoluto, è primo tra le Super 1600.

FIAT PUNTO SUPER 2000: DEBUTTO MONDIALE E VINCENTE CON ANDREUCCI

Il rally del Ciocco 2006 registra il debutto mondiale in gara della nuova Fiat Punto Super 2000, che il Gruppo torinese riporta ai rally in veste ufficiale. Un evento che ha risonanza mondiale e che **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi alle note, contribuisce a rendere indimenticabile. Vincendo al rally del Ciocco e dominando nel resto della stagione, fino a riportare a Torino il Campionato Italiano Rally. Il rally del Ciocco è avvincente e incerto come consuetudine, con il secondo posto finale che si decide in una finale convulso a favore di Franco Cunico (Mitsubishi), con Travaglia (Mitsubishi) attardato nell'ultima speciale, e Luca Cantamessa (Subaru), terzo con un entusiasmante colpo di reni finale.

PAOLO ANDREUCCI VINCE E FESTEGGIA NELLA SUA CASTELNUOVO NEL CIOCCO 2007, NUMERO 30 DELLA SERIE

Paolo Andreucci porta subito al successo, con Anna Andreussi insostituibile alle note, la Mitsubishi Lancer Evo IX con la quale era al debutto, dopo un cambio di team che aveva messo in subbuglio l'ambiente da rally tricolore. Ma soprattutto ha festeggiato questa importante vittoria nella piazza centrale della sua Castelnuovo di Garfagnana, dove la prima volta dell'arrivo finale del rally del Ciocco è stato suggellato da un incredibile bagno di folla.

UNA TRAGICA ED IMPREVEDIBILE FATALITÀ INTERROMPE IL 31° RALLY DEL CIOCCO

Un tragico incidente che coinvolge una spettatrice si verifica durante il corso di svolgimento della prova speciale n. 5 "Vergemoli" del 31° rally Il Ciocco. Susanna Biagioni scivola da un terrapieno in sicurezza fin sulla sede stradale, nel momento in cui transita la Subaru di Aghini-Cerai, che non riesce ad evitarla. Susanna decede immediatamente nell'impatto. Il Comitato Organizzatore della gara interrompe immediatamente il rally, in segno di lutto per la tragica fatalità. Per la cronaca, il 31° rally Il Ciocco e Valle del Serchio registra anche una classifica finale, con vincitore **Piero Longhi**, con Maurizio Imerito (Subaru Impreza Sti), davanti a Luca Rossetti (Peugeot 207 Super 2000) e a Renato Travaglia (Abarth Grande Punto Super 2000).

TRAVAGLIA DOMINA IL CIOCCO 2009

Il campione trentino **Renato Travaglia**, affiancato da Lorenzo Granai, porta alla vittoria la Abarth Grande Punto S2000 nel 32° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Ita-

liano Rally, dominando entrambi i giorni di gara. A Renato Travaglia viene consegnato, nel corso della spettacolare ed affollata premiazione sotto la storica Porta Ariostea, il Trofeo Città di Castelnuovo Garfagnana. Questa edizione vede il debutto di una struttura organizzativa rinnovata, Ciocco Centro Motori, che si occupa del rally fino al 2012.

IL RALLY DEL CIOCCO CAMBIA VESTE E APRE IL TROFEO RALLY ASFALTO 2010

Cambia veste il rally del Ciocco e Valle del Serchio 2010. Per la edizione numero 33, nella tradizionale collocazione di calendario a marzo, la gara della Media Valle sceglie di abbracciare il Trofeo Rally Asfalto, la serie riservata ai migliori gentleman drivers italiani. Una scelta operata dallo staff di Ciocco Centro Motori per sperimentare nuove realtà, ma anche per agevolare la Federazione nel compito della irrinunciabile riduzione della gare del calendario del Campionato Italiano Rally. Che rimane comunque la collocazione naturale del rally del Ciocco e dove tornerà, a pieno titolo, già nel 2011. Vince Il bresciano Luca Pederzoli, navigato da Matteo Romano, a bordo della Ford Focus Wrc, dominando dall'inizio alla fine.

PAOLO ANDREUCCI TORNA A VINCERE PER LA QUINTA VOLTA AL CIOCCO, TORNATO NEL CIR

La Porta Ariostea della sua Castelnuovo Garfagnana è lo scenario che accoglie l'arrivo vittorioso di **Paolo Andreucci**, della sua navigatrice Anna Andreussi e della Peugeot 207 S2000 ufficiale, alla fine del il 34° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rallies 2011. Sulle strade di casa Andreucci conquista il quinto successo al rally del Ciocco, non lasciando mai la testa della gara e controllando Luca Rossetti, l'avversario più tenace (Abarth Grande Punto S2000), mentre a chiudere il podio, con una grintosa rimonta nella seconda tappa, risale Elwis Chentre, a bordo della Peugeot 207 S2000.

CIOCCO 2012: PAOLO ANDREUCCI... E SEI!

Il Tricolore rally riprende là dove si era concluso l'anno precedente. Vale a dire con **Paolo Andreucci**, Anna Andreussi alle note, e la Peugeot 207 S2000 ufficiale davanti a tutti. Il 35° rally Il Ciocco e Valle Serchio, che apre il CIR 2012, è dominato dal pilota garfagnino. Umberto Scandola è il più deciso degli inseguitori, con un debutto al volante della Skoda Fabia S2000 tutto sommato positivo. Per tre quarti di gara anche Alessandro Perico (Peugeot 207 S2000), riesce a non farsi staccare dalla testa della gara, consolidando nel finale il terzo gradino del podio. È questa la prima edizione del rally organizzata da OSE, Organization Sport Events, lo staff che, ancora oggi, allestisce, con competenza e professionalità, il rally Il Ciocco.

“GIANDO BASSO” PRIMO NEL 2013. FORTE DEI MARMÌ ENTRA NEL RALLY IL CIOCCO

È un dominio assoluto anche quello di “Giando” Basso e Mitia Dotta al rally Il Ciocco numero trentasei. Con la Peugeot 207 S2000 prende subito il largo e distanzia progressivamente la concorrenza, che trova il pilota più in forma in Alessandro Perico, secondo con la Peugeot 207 S2000, mentre terzo è Umberto Scandola, con la Skoda Fabia S2000. La novità di successo è l’inserimento di Forte dei Marmi nel percorso del rally Il Ciocco, con una partenza che vede la partecipazione di una grande folla.

ANCORA BASSO NEL 2014 PER UNA VITTORIA STORICA

La terza vittoria di **Giandomenico Basso**, sempre con Mitia Dotta alle note, al rally del Ciocco passa alla storia. Si tratta infatti della prima affermazione assoluta di una vettura, la Ford Fiesta R5 della Brc, alimentata a GPL, un carburante che apre una nuova frontiera nei rally. Una vittoria

Mauro Turati alle note, con la sua Peugeot 208 T16 R5, concretizza un rally con tempi costantemente in zona podio, con la vittoria finale, maturata nella penultima speciale, con Basso (Ford Fiesta R5) che usciva di strada, allontanandosi dal vertice della classifica. Problemi tecnici avevano rallentato, quasi subito, Paolo Andreucci, cosicché la lotta per il secondo posto finale ha visto protagonisti due piloti toscani, con Rudy Michelini (Citroen DS3 R5) che l’ha spuntata, nel rush finale, su Nicola Caldani (Ford Fiesta R5).

SCOMPARE GUELFO MARCUCCI, IL PAPÀ DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Nella notte del 12 dicembre 2015, lo stesso giorno in cui undici anni prima scompariva “Icio” Perissinot, si spegne Guelfo Marcucci, imprenditore di spicco nel settore farmaceutico e turistico ma soprattutto, per gli appassionati di rally, il “papà” del rally Il Ciocco, diventato fin dalle prime edizioni una delle gare più importanti e apprezzate del panorama italiano e internazionale.



costruita fin dal via, con il brivido di un problema all’idroguida, che però è stato assorbito senza danni in classifica. Il podio viene completato da Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000) e da Paolo Andreucci (Peugeot 208 R5), che strappa il terzo posto nel finale ad un veloce Andrea Nucita (Peugeot 207 S2000).

Il rally Il Ciocco 2014 si svolge con un velo di tristezza per l’Organizzazione e per tanti appassionati: a gennaio viene a mancare, dopo una lunga malattia, “Jeff” Fauchille, navigatore di vertice nel Mondiale rally degli anni ’80, divenuto, da anni, prezioso e gentile collaboratore dello staff del rally Il Ciocco.

PERICO SI AGGIUDICA IL CIOCCO NUMERO TRENTOTTO

È stata una edizione ricca di colpi di scena quella del “Ciocco” 2015. Più del solito, in una gara che non lesina mai sorprese. **Alessandro Perico**, con

ANDREUCCI RECORDMAN DI VITTORIE AL “CIOCCO” CON IL TRIONFO NEL 2016

Ci sono volute ben diciassette edizioni per scalzare Franco Cunico dal trono di pilota con più vittorie al rally del Ciocco, l’ultima delle quali conquistata nel 1999. E **Paolo Andreucci** ci teneva più di tutti a conquistare il titolo virtuale di recordman di affermazioni nella gara di casa, quella che ama di più. Come sempre in sintonia perfetta con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5, Andreucci pone il settimo sigillo sul rally del Ciocco e scavalca tutti nell’Albo d’Oro del rally della Media Valle. Nulla da fare per Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5), che a lungo ha incalzato il vincitore, mentre il terzo posto è stato preda di Alessandro Perico (Peugeot 208 T16 R5). Il rally, quest’anno, inizia con la spettacolare e affollatissima prova spettacolo sui viali a mare di Forte dei Marmi, la perla del Tirreno.

CAMPEDELLI ALLA SUA “PRIMA” NEL CIR AL RALLY IL CIOCCO DEL QUARANTENNALE

È il cesenate **Simone Campedelli**, con Pietro Ometto alle note e la Ford Fiesta R5 BRC Orange1 gommata Michelin, il vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio del quarantennale che, sulle impegnative speciali della Media Valle e della Garfagnana, ha inaugurato il Campionato Italiano Rally. Campedelli, alla sua prima affermazione assoluta al rally Il Ciocco, e anche nel tricolore rally, somma il secondo posto nella prima tappa alla vittoria nella seconda frazione ed aveva già mostrato le sue intenzioni bellicose nella adrenalinica prova spettacolo di venerdì sera sul lungomare di Forte dei Marmi, vinta con grande grinta. Anche il lucchese Rudy Michelini, con Michele Perna a fianco, a bordo della Ford Fiesta R5 Errefe calzata Pirelli, è al suo miglior risultato di sempre sulle strade del rally Il Ciocco: il secondo posto nella seconda tappa, sommato alla quinta posizione della prima tappa, gli consegnano una seconda piazza finale di grande prestigio. A chiudere il podio di questa edizione del rally Il Ciocco, importante per il traguardo di ben 40 edizioni, e seguita da un pubblico numeroso come raramente in precedenza, va il bergamasco Alessandro Perico, con Mauro Turati e la Skoda Fabia R5 del team PA Racing gommata Pirelli.

NEL 2018 ANDREUCCI SIGLA L’OTTAVO “CIOCCO” IN CARRIERA

Il dieci volte Campione Italiano Rally **Paolo Andreucci** (saranno undici titoli tricolori, alla fine della stagione 2018 ..), con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5 del team Racing Lions, gommata Pirelli, mette l’ottavo sigillo sul rally Il Ciocco e Valle del Serchio, la gara di casa, sulle cui strade “Ucci” e “Ussi” sono risultati, ancora una volta, imbattibili. Preso il comando delle operazioni già dalla seconda prova speciale, Andreucci ha incrementato lentamente, ma inesorabilmente, il suo vantaggio sugli inseguitori. La lotta per i due gradini liberi del podio ha visto in grande spolvero il varesino Andrea Crugnola, con l’esperienza di Danilo Fappani alle note e il cesenate Simone Campedelli, vincitore su queste prove speciali lo scorso anno, affiancato dalla rientrante Tania Canton. Crugnola inizia il suo programma tricolore con la Ford Fiesta R5 HK Racing del team Ford Racing marcando un ottimo secondo posto. Campedelli, anche lui su Ford Fiesta R5 “colorata” Orange1 Racing, in una gara tiratissima, ha accusato un ritardo di una dozzina di secondi, per un paio di forature. L’ultima prova speciale, i circa 20 km in notturna di “Careggine” hanno dato uno scossone alle posizioni ai piedi del podio. Dove il giovane nipponico Takamoto Katsuta, in orbita

del team Toyota Gazoo Racing, qui con una Ford Fiesta R5 e Salminen alle note, ha approfittato dal passo troppo blando di Rudy Michelini nella prova conclusiva, recuperandogli oltre venti secondi e scavalcandolo al quarto posto assoluto per poco più di due secondi.

AL RALLY IL CIOCCO 2019, BASSO INIZIA LA SCALATA VINCENTE AL TITOLO TRICOLORE

Il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia DP Autosport, gommata Michelin, si aggiudica una edizione spettacolare e tiratissima del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Rally. Basso aggiunge la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally Il Ciocco e parte con il piede giusto nella corsa al titolo tricolore, che si aggiudicherà alla fine della stagione. Il pilota di Montebelluna ha preso definitivamente il comando, quando la rottura dell’idroguida ha fermato il battistrada Andrea Crugnola, con Pietro Ometto a fianco, velocissimo, fin da subito, con la Volkswagen Polo GTI R5 Hk Racing. A quel punto era Simone Campedelli, con Tania Canton alle note, a issare la sua Ford Fiesta R5 Orange1 al secondo posto finale, staccato di soli quattro secondi e nove decimi. A completare un podio dai distacchi molto risicati, il pluricampione europeo e italiano Luca Rossetti, con Eleonora Mori a dettare le note, a bordo della Citroen C3 R5 ufficiale con la quale debuttavano, con la quale hanno arginato l’assalto al podio dell’irlandese Craig Breen, con Paul Nagle alle note, a bordo della Skoda Fabia R5 Metior. Il pilota, in attività nel Mondiale Rally, al debutto sulle strade del “Ciocco”, è stato bravo a crescere con costanza, mancando il podio per poco più di due secondi e mezzo. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, alla sua “prima” nel CIR con una Skoda Fabia R5 Tam-Auto, vince nel Campionato Italiano Rally Asfalto, che vede Rudy Michelini, con Perna (Skoda Fabia R5 PA Racing) secondo, nonché sesto assoluto. Nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici, netto dominio del giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso anche ottimo tredicesimo assoluto, con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

ANDREA CRUGNOLA CENTRA IL SUCCESSO NEL RALLY CIOCCO 2020

Abituati alle sfide, gli Organizzatori del rally Il Ciocco e Valle del Serchio sono tra quelli che riescono a mettere in scena la loro gara, a dispetto della pandemia Covid19, che ha stravolto la vita di tutti. Una edizione particolare, più corta, più raccolta, senza pubblico, partita nella inconsueta collocazione estiva di agosto, dopo due rinvii di data. Ma non per questo meno avvincente. A

vincere è il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF, che si aggiudica un rally Il Ciocco divenuto terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco nel 2019, è rimasto sempre a distanza molto ravvicinata da Crugnola, senza però trovare la zampata per superarlo. Alla fine sarà secondo. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore.

IL CIOCCO 2021 PROFUMA DI MONDIALE CON LA VITTORIA DI NEUVILLE

Missione compiuta per **Thierry Neuville** e Martijn Wydaeghe che, in un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, hanno dominato la classifica assoluta con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale di Hyundai Motorsport nel Mondiale Rally, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe, in una "spedizione" voluta da Andrea Adamo, ingegnere italiano Team Principal di Hyundai Motorsport, con la collaborazione di ACI Sport. Il secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco, ha il sapore della vittoria. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove. Soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, centra il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente" - sommando anche un punto della Power Stage del venerdì. A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già campione europeo e italiano - l'ultima volta due anni fa - sempre in coppia con Granai. Qualche difficoltà a trovare le giuste sensazioni e

maggiore grip con la Skoda Fabia R5 Delta Rally, gli hanno fatto perdere una manciata di secondi nelle fasi iniziali. Ritrovata convinzione nel finale di gara, infilava una serie di ottimi tempi, fino a sopravvivere, nella prova conclusiva, Fabio Andolfi al terzo posto. Questi i verdetti di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio da antologia: centosessantuno partenti (95 nel CIR e 66 nella gara CRZ), tanti campioni al via, un parco vetture da sogno, una gara avvincente. Un rally che rimarrà scritto a caratteri cubitali nella lunga storia di questa gara.

CRUGNOLA DOMINA NEL CIOCCO 2022 E FA IL BIS DEL 2020

Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato: il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli vince, dominando, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Per Crugnola e Ometto un successo che sarà il primo mattone nella costruzione del titolo tricolore 2022. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granai e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova., per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale. *"Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally - commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara - e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*



RCS

48°
RALLY IL CIOCCO
VALLE DEL SERCHIO

TERZA SIGLA DI CRUGNOLA AL RALLY IL CIOCCO

Il campione italiano rally in carica **Andrea Crugnola**, con il fido Pietro Ometto alle note, si aggiudica il 46° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023. Con la Citroen C3 Rally2 FPF, gommata Pirelli, il varesotto propone subito la sua candidatura al tricolore 2023, che sarà suo con largo anticipo sulla fine della stagione. *"Vincere al Ciocco, per me, ha sempre un sapore particolare, in una gara difficile e molto tecnica"* chiosa Crugnola sul palco di Castelnuovo Garfagnana. In un rally disputatosi, soprattutto nella lunga giornata del sabato, con un sole ed un clima primaverile, alla fine passo veloce e esperienza hanno permesso al ligure Fabio Andolfi di consolidare il secondo posto finale, con Nicolò Gonella a fianco e la Skoda Fabia Rally2 by MS Munaretto, difendendolo dai tentativi di assalto dell'ancora venticinquenne bresciano **Luca Bottarelli**, con Walter Pasini. Tornato nel CIAR al volante di una Skoda Fabia Rally2, siglata DP Autosport, Bottarelli, terzo assoluto alla fine, sigla la prestazione più convincente della giornata, conquistando anche il primato tra gli iscritti al Campionato Promozione e tra gli Under 25. Dominatore assoluto tra le Due Ruote Motrici il versiliese **Gianandrea Pisani**, con Moriconi, su Peugeot 208 Rally4. Unico a tenere, a tratti, il suo passo il locale **Lucchesi Jr**, con Chiara Lombardi, anche loro su Peugeot 208 Rally4, che hanno chiuso staccati di poco più di trenta secondi.

POKER DI UN IMPLACABILE CRUGNOLA NEL "CIOCCO" 2024

Un implacabile Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 Rally2 by FPF gommata Pirelli è ancora una volta primo sulle strade di Mediavalle

e Garfagnana. Il "Ciocco" apre di nuovo il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e Crugnola, vincendo per la quarta volta da queste parti inizia la scalata a quello che sarà il suo quarto titolo tricolore. Grande prestazione della nuova Toyota GR Yaris Rally 2 schierata da Toyota Gazoo Racing Italy con al volante un campione di lunga esperienza come Giandomenico Basso, con Granai alle note, che è riuscito a conquistare un secondo posto assoluto finale su cui pochi avrebbero scommesso, con un distacco di poco meno di 26 secondi. A meno di tre secondi da Basso troviamo un altro grande protagonista di questo rally Il Ciocco, Simone Campedelli, con Tania Canton, terzi con la Skoda Fabia Rs Rally2 Step Five.

Il duello tra le due Skoda Fabia Rally2 di Marco Signor, con Michi, e di Luca Bottarelli, con Fenoli, ha deciso le prime due posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione Sparco, che si articola all'interno del CIAR Sparco.

Nella lotta per la classifica di Coppa Rally di 7° Zona, Luca Panzani, con Francesco Pinelli con la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group fanno bottino doppio, grazie al coefficiente 2 del Rally Il Ciocco, con il podio completato dalle altre due Skoda di Gianluca Tosi, con Del Barba, e di Gabriele Ciavarella, con Perna.

Gianandrea Pisani, con Moriconi, campione in carica 2 RM 2023, ha dominato anche la gara di apertura della serie 2024, vincendo con la sua Peugeot 208 Rally4 tutte le speciali in programma.



Testi di
Leo Todisco Grande
Giornalista

ALBO D'ORO

| | | |
|------|---|--------------------------|
| 1976 | Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI | Lancia Stratos |
| 1977 | Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR | Lancia Stratos |
| 1978 | Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI | Lancia Stratos |
| 1979 | Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT | Fiat 131 Abarth |
| 1980 | Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL | Fiat 131 Abarth |
| 1981 | Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT | Fiat 131 Abarth |
| 1982 | Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI | Ferrari 308 GTB |
| 1985 | Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI | Lancia Rally 037 |
| 1986 | Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI | Lancia Rally 037 |
| 1987 | Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI | Lancia Rally 037 |
| 1988 | Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI | Ford Sierra Cosworth |
| 1989 | Romeo DEILA - Claudio GIACHINO | Lancia Delta Integrale |
| 1990 | Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA | Peugeot 405 Mi16 |
| 1991 | Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI | Lancia Delta Integrale |
| 1992 | Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI | Ford Sierra Cosworth 4x4 |
| 1993 | Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA | Lancia Delta HF |
| 1994 | Piero LONGHI - Fabrizia PONS | Toyota Celica ST195 |
| 1995 | Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI | Ford Escort RS |
| 1996 | Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA | Subaru Impreza WRX |
| 1997 | Andrea AGHINI - Loris ROGGIA | Toyota Celica GT Four |
| 1998 | Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA | Subaru Impreza WRX |
| 1999 | Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO | Subaru Impreza WRC |
| 2000 | Piero LONGHI - Lucio BAGGIO | Toyota Corolla WRC |
| 2001 | Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI | Ford Focus WRC |
| 2002 | Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA | Peugeot 206 WRC |
| 2003 | Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA | Fiat Punto S1600 |
| 2004 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Fiat Punto S1600 |
| 2005 | Piero LONGHI - Maurizio IMERITO | Subaru Impreza STi |
| 2006 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Fiat Punto S2000 |
| 2007 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Mitsubishi Lancer Evo 9 |
| 2008 | Piero LONGHI - Maurizio IMERITO | Subaru Impreza STi |
| 2009 | Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI | Fiat Punto S2000 |
| 2010 | Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO | Ford Focus WRC |
| 2011 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Peugeot 207 S2000 |
| 2012 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Peugeot 207 S2000 |
| 2013 | Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA | Peugeot 207 S2000 |
| 2014 | Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA | Ford Fiesta R5 |
| 2015 | Alessandro PERICO - Mauro TURATI | Peugeot 208 T16 R5 |
| 2016 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Peugeot 208 T16 R5 |
| 2017 | Simone CAMPEDELLI - Pietro OMETTO | Ford Fiesta R5 |
| 2018 | Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI | Peugeot 208 T16 R5 |
| 2019 | Giandomenico BASSO - Lorenzo GRANAI | Skoda Fabia R5 |
| 2020 | Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO | Citroen C3 R5 |
| 2021 | Thierry NEUVILLE - Martijn WYDAEGHE | Hyundai I20 R5 |
| 2022 | Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO | Citroen C3 Rally2 |
| 2023 | Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO | Citroen C3 Rally2 |
| 2024 | Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO | Citroen C3 Rally2 |



ALBO D'ORO RCVS NAZIONALE

| ANNO | EQUIPAGGIO | VETTURA | |
|------|--|-----------------------|--------------------|
| 2024 | Luca PANZANI - Francesco PINELLI | Skoda Fabia Rally2 | Coppa Rally Zona 7 |
| 2023 | Luca PANZANI - Daniele SPINA | Skoda Fabia Rally2 | Coppa Rally Zona 6 |
| 2022 | Ivan FERRAROTTI - Massimo BIZZOCCHI | Skoda Fabia Rally2 | Coppa Rally Zona 6 |
| 2021 | Federico GASPERETTI - Federico FERRARI | Skoda Fabia R5 | Coppa Rally Zona 6 |
| 2020 | Luca PANZANI - Francesco PINELLI | Skoda Fabia R5 | Coppa Rally Zona 6 |
| 2019 | Fabio PINELLI - Ronny CELLI | Hyundai i20 R5 | Coppa Rally Zona 6 |
| 2018 | Andrea CARELLA - Enrico BRACCHI | Peugeot 208 T16 R5 | Camp. Regionale |
| 2017 | Luca ARTINO - Andrea GABELLONI | Skoda Fabia R5 | Camp. Regionale |
| 2016 | Luca ARTINO - Titti GHILARDI | SKODA FABIA R5 | CAMP. REGIONALE |
| 2015 | Luca ARTINO - Titti GHILARDI | Skoda Fabia S2000 | TRN Zona 6 |
| 2014 | Luca ARTINO - Giuseppe TRICOLI | Skoda Fabia S2000 | TRN Zona 6 |
| 2013 | Claudio FANUCCHI - Alessandro MASSARO | Renault Clio RS Light | TRN Zona 6 |
| 2012 | Gabriele LUCCHESI - Titti GHILARDI | Peugeot 207 S2000 | TRN Zona 6 |

ALBO D'ORO CIR

| ANNO | EQUIPAGGIO | VETTURA | ANNO | EQUIPAGGIO | VETTURA |
|------|-----------------------|---------------------------|------|------------------------|---------------------------|
| 2024 | CRUGNOLA-OMETTO | Citroen C3 Rally2 | 1991 | CERRATO - CERRI | LANCIA 16V |
| 2023 | CRUGNOLA-OMETTO | Citroen C3 Rally2 | 1990 | CERRATO - CERRI | LANCIA 16V |
| 2022 | CRUGNOLA-OMETTO | Citroen C3 Rally2 | 1989 | CERRATO - CERRI | LANCIA INTEGRALE |
| 2021 | BASSO-GRANAI | Skoda Fabia Rally2 Evo R5 | 1988 | CERRATO - CERRI | LANCIA INTEGRALE |
| 2020 | CRUGNOLA - OMETTO | Citroen C3 R5 | 1987 | RAYNERI - CASSINA | LANCIA RALLY |
| 2019 | BASSO - GRANAI | SKODA FABIA R5 | 1986 | CERRATO - CERRI | LANCIA DELTA S4 |
| 2018 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 208 T16 R5 | 1985 | TABATON - TEDESCHINI | LANCIA RALLY |
| 2017 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 208 T16 R5 | | CERRATO - CERRI (OPEN) | LANCIA RALLY |
| 2016 | BASSO - GRANAI | FORD FIESTA R5 | 1984 | FABBRI-CECCHINI | FIAT RITMO |
| 2015 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 208 T16 R5 | | VUDAFIERI (OPEN) | LANCIA RALLY |
| 2014 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 208 T16 R5 | 1983 | BIASION-SIVIERO | LANCIA RALLY |
| 2013 | SCANDOLA-D'AMORE | SKODA FABIA S2000 | 1982 | TOGNANA-DE ANTONI | FERRARI 308- LANCIA RALLY |
| 2012 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 207 S2000 | 1981 | FASSINA-RUDY | OPEL ASCONA 400 |
| 2011 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 207 S2000 | 1980 | VUDAFIERI | LANCIA STRATOS |
| 2010 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 207 S2000 | 1979 | FASSINA-MANNINI | LANCIA STRATOS |
| 2009 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | PEUGEOT 207 S2000 | 1978 | VUDAFIERI-MANNINI | FIAT 131 ABARTH |
| 2008 | ROSSETTI- CHIARCOSSI | PEUGEOT 207 S2000 | 1977 | PREGLIASCO-REISOLI | LANCIA STRATOS |
| 2007 | BASSO-DOTTA | Abarth Grande Punto S2000 | 1976 | FASSINA-MANNINI | LANCIA STRATOS |
| 2006 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | FIAT Grande Punto S2000 | 1975 | CAMBIAGHI | FIAT 124 SPIDER |
| 2005 | LONGHI - IMERITO | SUBARU IMPREZA STI | 1974 | VERINI-MACALUSO | FIAT 124 SPIDER |
| 2004 | NAVARRA - FEDELI | SUBARU IMPREZA STI | 1973 | BALLESTRIERI-MAIGA | LANCIA FULVIA |
| 2003 | ANDREUCCI - ANDREUSSI | FIAT Punto Abarth S1600 | 1972 | BARBASIO-SODANO | LANCIA FULVIA |
| 2002 | TRAVAGLIA-ZANELLA | PEUGEOT 206 WRC | 1971 | BARBASIO-SODANO | LANCIA FULVIA |
| 2001 | ANDREUCCI - GIUSTI | FORD FOCUS WRC | 1970 | PAGANELLI-RUSSO | FIAT 124 SPIDER |
| 2000 | LONGHI - BAGGIO | TOYOTA COROLLA | 1969 | MUNARI | LANCIA FULVIA |
| 1999 | AGHINI - ROGGIA | TOYOTA COROLLA | 1968 | CAVALLARI-SALVAY | LANCIA FULVIA |
| 1998 | AGHINI - ROGGIA | TOYOTA COROLLA | 1967 | MUNARI | LANCIA FULVIA |
| 1997 | DALLAVILLA -FAPPANI | SUBARU IMPREZA | 1966 | CELLA | LANCIA FULVIA |
| 1996 | CUNICO - SCALVINI | FORD ESCORT | 1965 | MARTONI | FIAT |
| 1995 | CUNICO - EVANGELISTI | FORD ESCORT | 1964 | CAVALLARI | ALFA ROMEO |
| 1994 | CUNICO - EVANGELISTI | FORD ESCORT | 1963 | CAVALLARI | ALFA ROMEO |
| 1993 | PIANEZZOLA - ROGGIA | LANCIA HF | 1962 | CAVALLARI | ALFA ROMEO |
| 1992 | DEILA - SCALVINI | LANCIA HF | 1961 | MARSAGLIA | FIAT |

GUIDA ALLE PROVE SPECIALI:

in collaborazione con CARLO CASSINA

P.S.1/4/9 IL CIOCCO KM. 2,200

La SPS 1 è la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. La prova è tutta all'interno della Tenuta Il Ciocco, è quasi interamente in salita medio/stretta e prende il via dalla zona Garitta, nella parte bassa del comprensorio, e percorre tutta la vecchia strada che portava all'Hotel Il Ciocco, attraversando la zona Laghetti, per raggiungere la zona ex Gabbia dei Leoni. Si prosegue fino al parcheggio basso nei pressi del Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & Spa, dove c'è una inversione spettacolare. Attraverso l'uscita bassa del parcheggio si entra nello stradone principale del Ciocco, fino alla conclusione poco prima della zona Eliporto. Questo percorso verrà utilizzato anche come **SHAKEDOWN**.

P.S.2/5 FABBRICHE DI VERGEMOLI KM.14,14

Riprende in parte un percorso utilizzato quasi venti anni fa. Parte nei pressi della chiesa di Focchia, con un primo tratto in falsopiano guidato con carreggiata medio larga. Inizia quindi un tratto in salita stretta, che poi volge in discesa fino a San Rocco, dove c'è un guado spettacolare, raggiungibile dalla strada di accesso da Pescaglia. Si prosegue con un tratto largo e veloce fino a Pascoso, dove la speciale diventa stretta, insidiosa, prima in salita poi in discesa, fino a Palagnana. Da qui inizia un tratto di fondo valle molto insidioso, stretto e tecnico. Torna una salita decisa e stretta prima dell'abitato di Campolemissi e fino alla conclusione della prova, poco prima della località di San Pellegrinetto.

P.S.3/6 COREGLIA KM.7,49

La prova prende il via dalla Strada Provinciale poco dopo la località di Piano di Coreglia, in direzione di Coreglia Antelminelli. Da qui la strada inizia a salire, con una carreggiata larga e andamento medio veloce. Dopo l'attraversamento del paese di Coreglia, con una secca inversione a destra in prossimità di una chiesetta, la prova prosegue con un tratto in discesa stretta e sconnessa, fino a fondo valle. Poi risale verso l'abitato di Gromignana, dove la prova speciale si conclude poco prima dell'attraversamento del paese.

P.S.7/P.S.10 PUGLIANELLA KM.7,29

È una prova speciale tornata nel percorso del rally Il Ciocco due anni fa. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Prende il via poco dopo il paese di Puglianella, con un tratto in salita, tecnica, immersa in uno scenografico bosco di castagni, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa, fino alla conclusione della speciale, poco prima dell'abitato di Poggio.

P.S.8/11 CAREGGINE KM.19,75

È la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via un paio di km dopo la località di Poggio, con una sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, in località La Fortezza, poco prima del paese di Castelnuovo Garfagnana.

Su questa speciale sono inserite due Chicane Virtuali, al posto delle Chicane tradizionali.

PROGRAMMA

dalle 08:00 **MERCOLEDÌ 19 FEBBRAIO 2025**
Data di apertura delle iscrizioni

alle 24:00 **VENERDÌ 14 MARZO 2025**
Data di chiusura delle iscrizioni

dalle 18:00 alle 21:00 **MERCOLEDÌ 19 MARZO 2025**
Verifiche Sportive ante gara, consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio per i Conduuttori iscritti (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa)
(Il Ciocco | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

dalle 08:00 alle 10:00 **GIOVEDÌ 20 MARZO 2025**
Verifiche Sportive ante gara, consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio per i Conduuttori iscritti (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa)
(Il Ciocco | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

dalle 12:00 alle 18:00 Ricognizioni autorizzate
dalle 12:00 alle 15:00 Ricognizioni dello Shakedown, PS 1 (Power Stage) e PS 4|9
dalle 12:00 alle 18:00 Ricognizioni delle PS 2|5 e PS 3|6
dalle 16:00 alle 18:00 Ricognizioni della SPS 12

dalle 15:00 alle 21:00 Ingresso dei mezzi al Parco Assistenza
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

alle 16:30 1° Riunione dei Commissari Sportivi
(Il Ciocco | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

18:30 Briefing del Direttore di Gara
(Auditorium | Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA | Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

dalle 08:00 alle 12:00 **VENERDÌ 21 MARZO 2025**
Ricognizioni autorizzate
dalle 08:00 alle 12:00 Ricognizioni delle PS 7|10 e PS 8|11
dalle 08:00 alle 12:30 Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti
(Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo di Garfagnana)

dalle 13:30 alle 18:00 Shakedown
dalle 13:30 alle 16:00 Piloti Prioritari e iscritti al CIAR
dalle 16:00 alle 18:00 Tutti gli altri iscritti (PS Il Ciocco)

18:00 Pubblicazione delle vetture e Concorrenti / Conduuttori ammessi e dell'Ordine di Partenza
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

dalle 16:00 alle 20:00 Shakedown (PS Il Ciocco) - CRZ

20:00 Pubblicazione delle vetture e Concorrenti / Conduuttori ammessi e dell'Ordine di Partenza - CRZ
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

dalle 20:00 alle 20:59 Parco Partenza del Rally (Viareggio | Piazza Maria Luisa)

21:00 Partenza del Rally (CO 0) (Viareggio | Piazza Maria Luisa)

22:30 Arrivo della Sezione 1 (CO 0A) (Il Ciocco | Parking 2)

SABATO 22 MARZO 2025

09:00 Partenza della Sezione 2 (CO 0B) (Il Ciocco | Parking 2)

10:30 Partenza del Rally (CO 0) (Lucca | Caffè delle Mura) - CRZ

17:45 Arrivo della Sezione 4 (CO 6A) (Il Ciocco | Parking 2)

21:10 Arrivo della Sezione 3 (CO 7A) (Lucca | Caffè delle Mura) - CRZ

21:15 Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica - CRZ
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

22:00 Premiazione sul Podio (Lucca | Caffè delle Mura) - CRZ
Parco Chiuso Finale (Lucca | Caffè delle Mura) - CRZ

22:30 Verifiche Tecniche Finali (TBD) - CRZ
Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Sezione 2
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

23:30 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria - CRZ
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

DOMENICA 23 MARZO 2025

08:00 Partenza della Sezione 5 (CO 6B) (Il Ciocco | Parking 2)

14:40 Arrivo del Rally (Castelnuovo di Garfagnana | Piazza delle Erbe)

14:45 Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

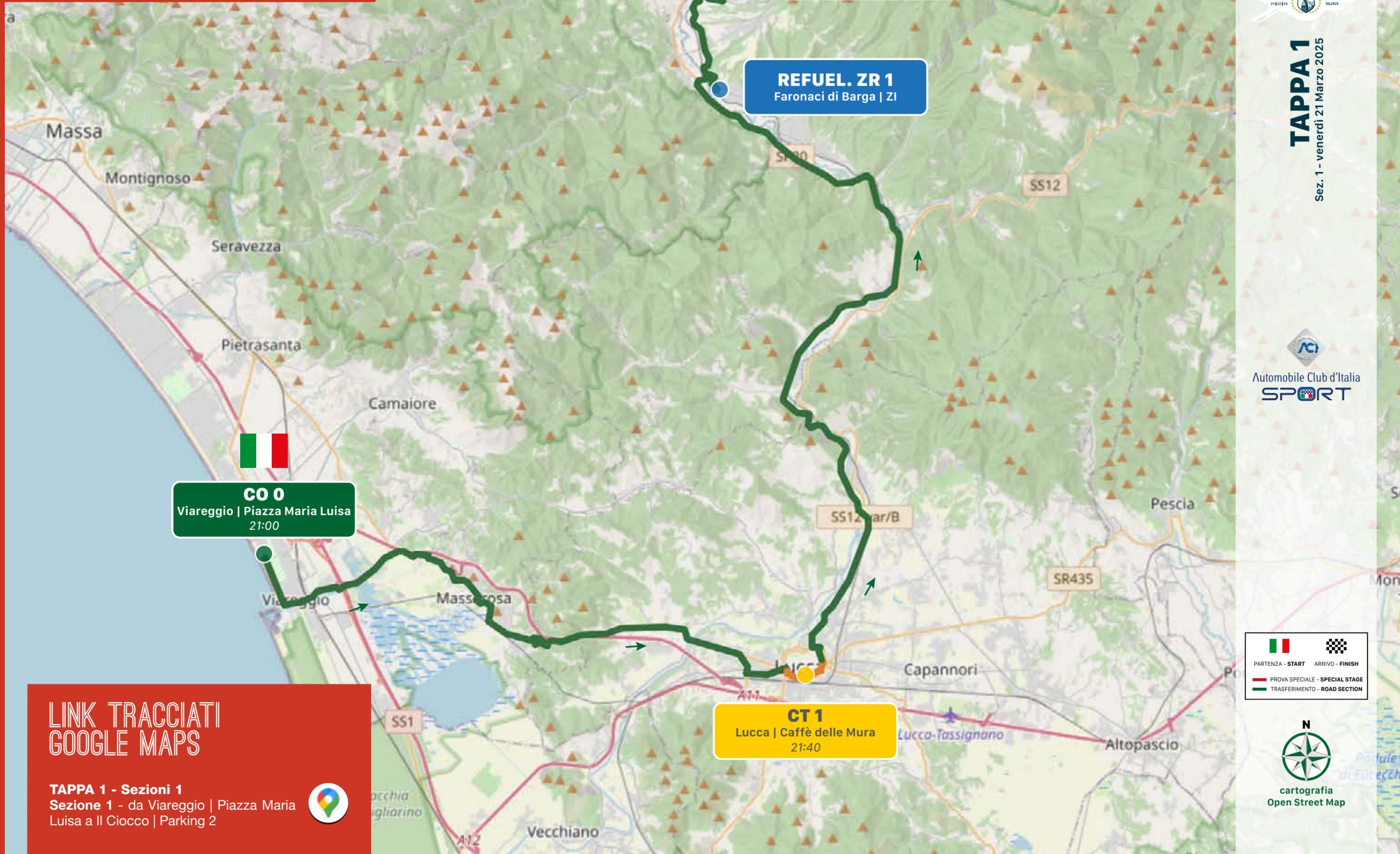
15:30 Premiazione sul Podio (Castelnuovo di Garfagnana | Piazza delle Erbe)

16:00 Parco Chiuso Finale (TBD)

16:30 Verifiche Tecniche Finali (TBD)

18:00 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria
(Albo Ufficiale di Gara: www.cioccorally.it)

MAPPA TAPPA 1 SEZ.1 VEN 21 MAR'25



CO OA
Il Ciocco | Parking 2
22:30

REFUEL. ZR 1
Faronaci di Barga | ZI

CO 0
Viareggio | Piazza Maria Luisa
21:00

CT 1
Lucca | Caffè delle Mura
21:40



TAPPA 1
Sez. 1 - venerdì 21 Marzo 2025



LINK TRACCIATI
GOOGLE MAPS

TAPPA 1 - Sezioni 1
Sezione 1 - da Viareggio | Piazza Maria Luisa a Il Ciocco | Parking 2



MAPPA TAPPA 1 SEZ.2/3/4 SAB 22 MAR'25



MAPPA TAPPA 1 CRZ SAB 22 MAR'25



TAPPA 1

CRZ - sabato 22 Marzo 2025



cartografia
Open Street Map

ASSISTENZA A
Castelnuovo G.na | ZI Sportivi
15:56

RIORDINO 2
Castelnuovo G.na | ZI Sportivi

REFUEL. ZR 1/2/3
Fornaci di Barga | ZI

RIORDINO 1
Il Ciocco | Parking 2

PS 1 - PS 4
Il Ciocco 1 e 2 - km. 2,23
11:51 - 17:10

PS 3 - PS 6
Coreglia 1 e 2 - km. 7,49
14:31 - 18:58

PS 2 - PS 5 - PS 7
Fabbriche di Vergemoli 1, 2 e 3 - km. 14,14
13:32 - 17:59 - 20:04

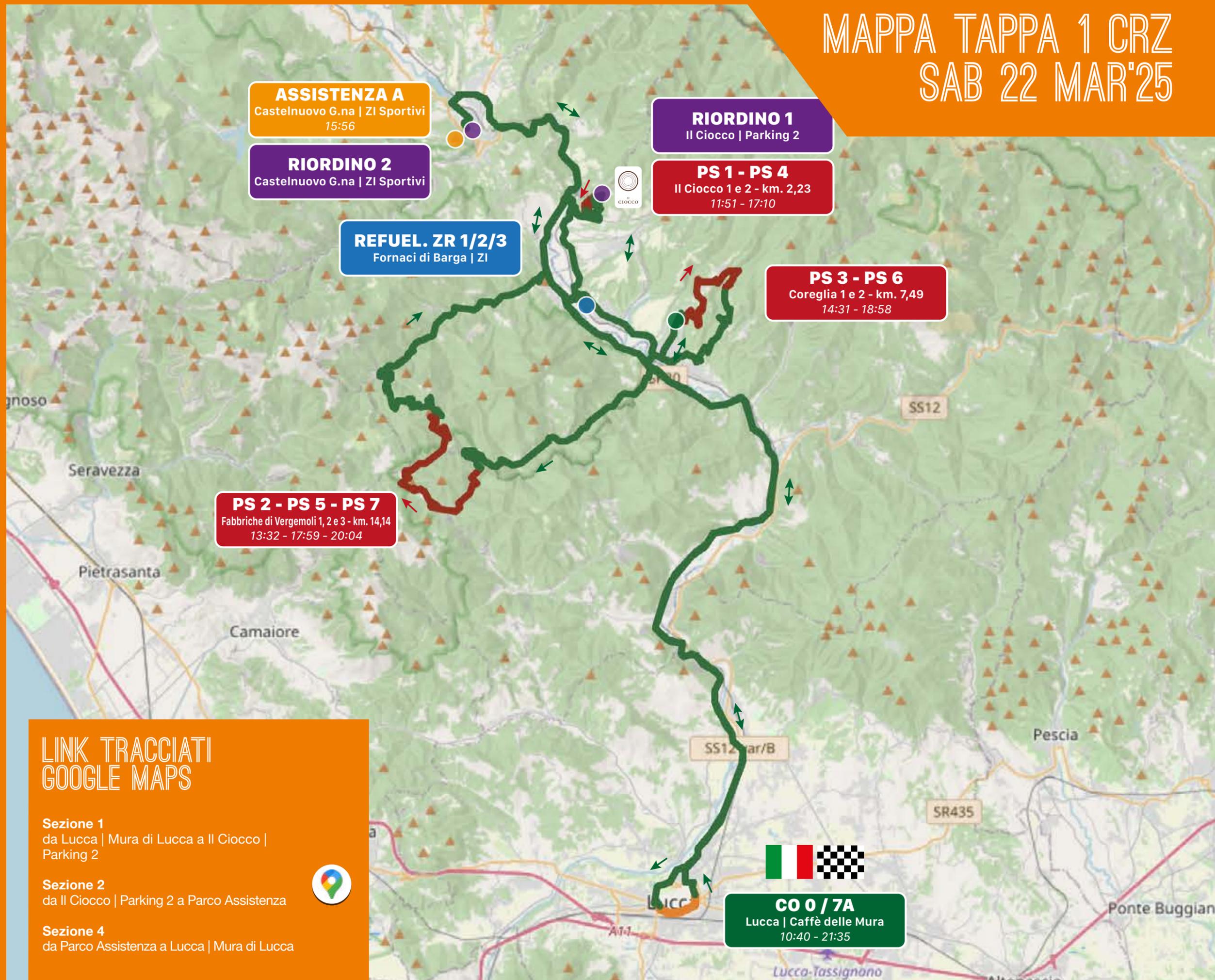
CO 0 / 7A
Lucca | Caffè delle Mura
10:40 - 21:35

LINK TRACCIATI GOOGLE MAPS

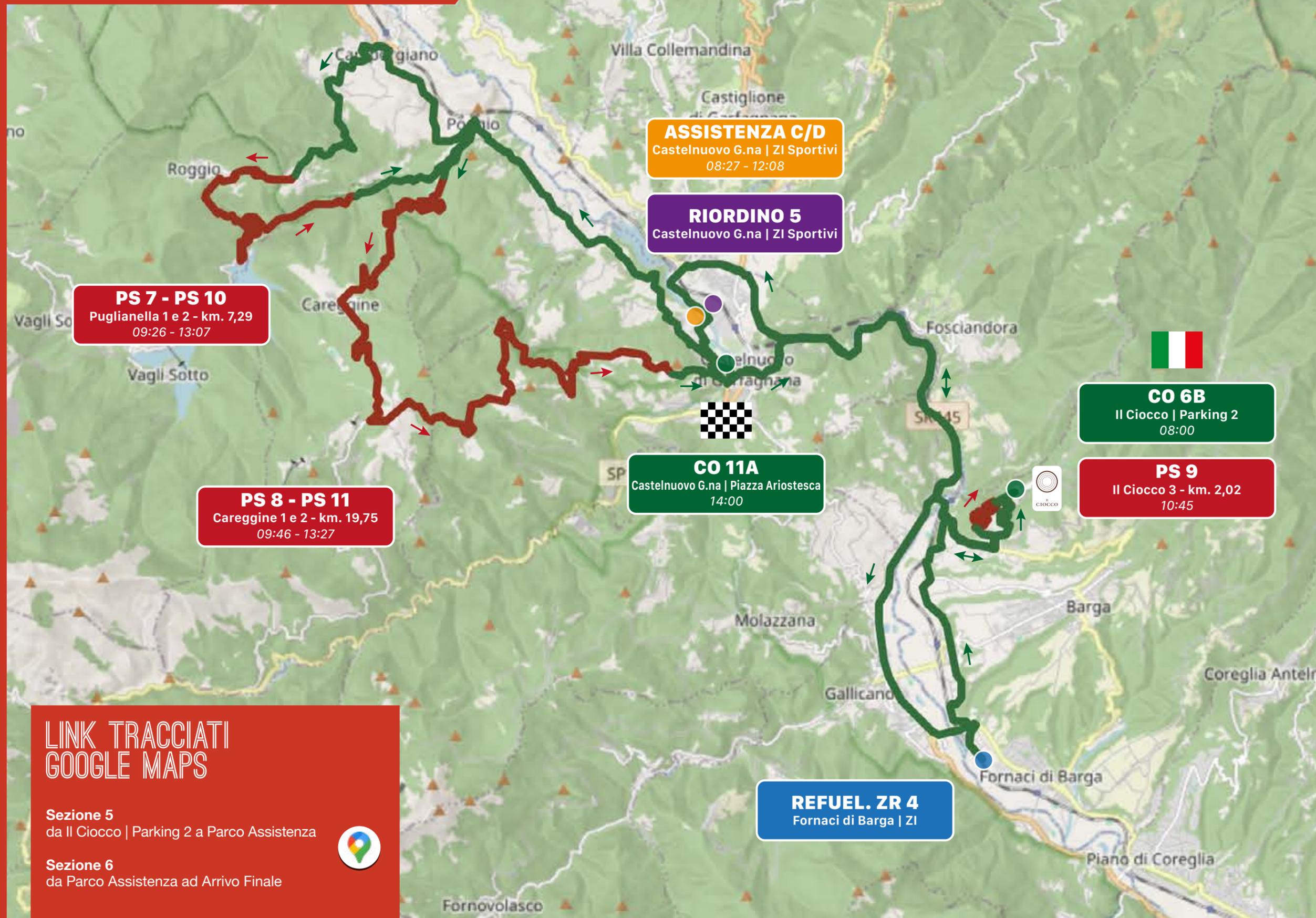
Sezione 1
da Lucca | Mura di Lucca a Il Ciocco |
Parking 2

Sezione 2
da Il Ciocco | Parking 2 a Parco Assistenza

Sezione 4
da Parco Assistenza a Lucca | Mura di Lucca



MAPPA TAPPA 2 SEZ.5/6 DOM 23 MAR'25



TAPPA 2
Sez. 5/6 - domenica 23 Marzo 2025



LINK TRACCIATI
GOOGLE MAPS

Sezione 5
da Il Ciocco | Parking 2 a Parco Assistenza



Sezione 6
da Parco Assistenza ad Arrivo Finale

Venerdì 21 Marzo 2025

| Settore | CO | Località | Km | | | Tempo | Media | 1a |
|---------|-----------|------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | | | PS | TR | TOT | | | |
| | | Castelnuovo PA OUT | | | | | | |
| | | Il Ciocco - Garitta | | 13,14 | 13,14 | | | |
| | SD | Il Ciocco - Shakedown | 2,02 | | | | | 13:30 |
| | | Castelnuovo PA IN | | 14,20 | 16,22 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------------|--|--------------|---------------|---------------|----------------------|------|-------|
| 1 | 0 | Viareggio (Partenza) | | | | | | 21:00 |
| | CT 1 | Lucca - Caffè delle Mura | | | | | | |
| | ZR 1 | Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino | 23,65 | 101,95 | 125,60 | Distanza prossima ZR | | |
| | 0A | R IN | | 74,28 | 74,28 | 01:30 | 49,5 | 22:30 |
| 2 | | RIORDINO 1 - Il Ciocco P2 | | | | 10:30 | | |

Sabato 22 Marzo 2025

| | | | | | | | | |
|---|-------------|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|
| 3 | 0B | R OUT | | | | | | 09:00 |
| 4 | 0C | PA IN | | 14,82 | 14,82 | 00:27 | 32,9 | 09:27 |
| | A | PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo | 0,00 | 89,10 | 89,10 | 00:15 | | |
| 5 | 0D | PA OUT | | | | | | 09:42 |
| | 1 | Il Ciocco - Garitta | | 13,08 | 13,08 | 00:30 | 26,2 | 10:12 |
| 6 | PS 1 | Il Ciocco 1 - Power Stage | 2,02 | | | 00:04 | | 10:16 |
| | 1A | R IN | | 1,15 | 3,17 | 00:12 | 15,8 | 10:28 |
| 7 | | RIORDINO 2 - Il Ciocco P2 | | | | 00:40 | | |

| | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--------------|--------------|---------------|----------------------|------|--------------|
| 8 | 1B | R OUT | | | | | | 11:08 |
| | 2 | Focchia | | 25,23 | 25,23 | 00:45 | 33,6 | 11:53 |
| 9 | PS 2 | Fabbriche di Vergemoli 1 | 14,14 | | | 00:04 | | 11:57 |
| | 3 | Piano di Coreglia | | 25,11 | 39,25 | 00:55 | 42,8 | 12:52 |
| 10 | PS 3 | Coreglia 1 | 7,49 | | | 00:04 | | 12:56 |
| | ZR 2 | Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino | 23,65 | 93,28 | 116,93 | Distanza prossima ZR | | |
| | 3A | R IN | | 30,39 | 37,88 | 00:55 | 41,3 | 13:51 |
| 11 | | RIORDINO 3 - Castelnuovo | | | | 00:30 | | |

| | | | | | | | | |
|----|-------------|--|--------------|--------------|---------------|----------------------|------|--------------|
| 12 | 3B | R OUT - PA IN | | | | | | 14:21 |
| | B | PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo | 23,65 | 94,96 | 118,61 | 00:30 | | |
| 13 | 3C | PA OUT | | | | | | 14:51 |
| | 4 | Il Ciocco - Garitta | | 13,08 | 13,08 | 00:40 | 19,6 | 15:31 |
| 14 | PS 4 | Il Ciocco 2 | 2,02 | | | 00:04 | | 15:35 |
| | 5 | Focchia | | 24,70 | 26,72 | 00:45 | 35,6 | 16:20 |
| 15 | PS 5 | Fabbriche di Vergemoli 2 | 14,14 | | | 00:04 | | 16:24 |
| | 6 | Piano di Coreglia | | 25,11 | 39,25 | 00:55 | 42,8 | 17:19 |
| 16 | PS 6 | Coreglia 2 | 7,49 | | | 00:04 | | 17:23 |
| | ZR 3 | Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino | 29,06 | 63,32 | 92,38 | Distanza prossima ZR | | |
| | 6A | Il Ciocco R IN | | 22,56 | 30,05 | 00:47 | 38,4 | 18:10 |
| 17 | | RIORDINO 4 - Il Ciocco P2 | | | | 13:50 | | |

Domenica 23 Marzo 2025

| Settore | CO | Località | Km | | | Tempo | Media | 1a |
|---------|----|----------|----|----|-----|-------|-------|----|
| | | | PS | TR | TOT | | | |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------------|
| 18 | 6B | R OUT | | | | | | 08:00 |
| | 6C | PA IN | | 14,82 | 14,82 | 00:27 | 32,9 | 08:27 |
| 19 | C | PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo | 23,65 | 100,27 | 123,92 | 00:30 | | |
| 20 | 6D | PA OUT | | | | | | 08:57 |
| | 7 | Puglianella | | 15,32 | 15,32 | 00:25 | 36,8 | 09:22 |
| 21 | PS 7 | Puglianella 1 | 7,29 | | | 00:04 | | 09:26 |
| | 8 | Poggio | | 3,30 | 10,59 | 00:16 | 39,7 | 09:42 |
| 22 | PS 8 | Careggine 1 | 19,75 | | | 00:04 | | 09:46 |
| | 9 | Il Ciocco - Garitta | | 12,27 | 32,02 | 00:55 | 34,9 | 10:41 |
| 23 | PS 9 | Il Ciocco 3 | 2,02 | | | 00:04 | | 10:45 |
| | ZR 4 | Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino | 27,04 | 39,03 | 66,07 | Distanza all'arrivo | | |
| | 9A | R IN | | 27,46 | 27,46 | 00:43 | 38,3 | 11:28 |
| 24 | | RIORDINO 5 - Castelnuovo | | | | 00:40 | | |
| 25 | 9B | R OUT - PA IN | | | | | | 12:08 |
| | D | PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo | 29,06 | 56,33 | 85,39 | 00:30 | | |
| 26 | 9C | PA OUT | | | | | | 12:38 |
| | 10 | Puglianella | | 15,32 | 15,32 | 00:25 | 36,8 | 13:03 |
| 27 | PS 10 | Puglianella 2 | 7,29 | | | 00:04 | | 13:07 |
| | 11 | Poggio | | 3,30 | 10,59 | 00:16 | 39,7 | 13:23 |
| 28 | PS 11 | Careggine 2 | 19,75 | | | 00:04 | | 13:27 |
| | 11A | Castelnuovo (Arrivo) | | 3,55 | 23,30 | 00:33 | 42,4 | 14:00 |
| | | <i>Podio / Premiazioni</i> | | | | | | 15:00 |

| Data / Orari | n° PS | % PS | Km PS | Km TR | Tot Km | Alba - Tramonto |
|----------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Ven 21 21:00 - 22:30 | | 0,0% | 0,00 | 74,28 | 74,28 | |
| Sab 22 09:00 - 18:10 | 6 | 19,5% | 47,30 | 195,23 | 242,53 | 06:15 - 18:32 |
| Dom 23 08:00 - 14:00 | 5 | 37,5% | 56,10 | 93,32 | 149,42 | |
| TOTALI | 11 | 22,2% | 103,40 | 362,83 | 466,23 | |

Venerdì 21 Marzo 2025

| CO | Località | Km | | | Tempo | Media | 1a |
|-----------|------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | | PS | TR | TOT | | | |
| | Castelnuovo PA OUT | | | | | | |
| | Il Ciocco - P1 | | 13,14 | 13,14 | | | |
| SD | Il Ciocco - Shakedown | 2,02 | | | | | 16:00 |
| | Castelnuovo PA IN | | 14,20 | 16,22 | | | |

Sabato 22 Marzo 2025

| Settore | CO | Località | Km | | | Tempo | Media | 1a | Sezione |
|---------|----------------------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------|--------------|---------|
| | | | PS | TR | TOT | | | | |
| | 0 | Lucca (Partenza) | | | | | | 10:40 | |
| 1 | ZR 1 | Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino | 23,65 | 72,35 | 96,00 | Distanza prossima ZR | | | |
| | 0A | Il Ciocco - Garitta | | 43,83 | 43,83 | 01:02 | 42,4 | 11:42 | |
| 2 | 1 | Il Ciocco - Garitta | | 0,25 | 0,25 | 00:05 | 3,0 | 11:47 | |
| 3 | PS 1 | Il Ciocco 1 | 2,02 | | | 00:04 | | 11:51 | |
| | 1A | R IN | | 1,15 | 3,17 | 00:12 | 15,8 | 12:03 | |
| 4 | RIORDINO 1 - Il Ciocco P2 | | | | | 00:40 | | | |
| 5 | 1B | R OUT | | | | | | 12:43 | |
| | 2 | Focchia | | 25,23 | 25,23 | 00:45 | 33,6 | 13:28 | |
| 6 | PS 2 | Fabbriche di Vergemoli 1 | 14,14 | | | 00:04 | | 13:32 | |
| | 3 | Piano di Coreglia | | 25,11 | 39,25 | 00:55 | 42,8 | 14:27 | |
| 7 | PS 3 | Coreglia 1 | 7,49 | | | 00:04 | | 14:31 | |
| | ZR 2 | Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino | 23,65 | 93,28 | 116,93 | Distanza prossima ZR | | | |
| | 3A | R IN | | 30,39 | 37,88 | 00:55 | 41,3 | 15:26 | |
| 8 | RIORDINO 2 - Castelnuovo | | | | | 00:30 | | | |
| 9 | 3B | R OUT - PA IN | | | | | | 15:56 | |
| | A | PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo | 23,65 | 125,96 | 149,61 | 00:30 | | | |
| 10 | 3C | PA OUT | | | | | | 16:26 | |
| | 4 | Il Ciocco - Garitta | | 13,08 | 13,08 | 00:40 | 19,6 | 17:06 | |
| 11 | PS 4 | Il Ciocco 2 | 2,02 | | | 00:04 | | 17:10 | |
| | 5 | Focchia | | 24,70 | 26,72 | 00:45 | 35,6 | 17:55 | |
| 12 | PS 5 | Fabbriche di Vergemoli 2 | 14,14 | | | 00:04 | | 17:59 | |
| | 6 | Piano di Coreglia | | 25,11 | 39,25 | 00:55 | 42,8 | 18:54 | |
| 13 | PS 6 | Coreglia 2 | 7,49 | | | 00:04 | | 18:58 | |
| | ZR 3 | Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino | 14,14 | 70,61 | 84,75 | Distanza all'arrivo | | | |
| | 7 | Focchia | | 30,49 | 37,98 | 01:02 | 36,8 | 20:00 | |
| 14 | PS 7 | Fabbriche di Vergemoli 3 | 14,14 | | | 00:04 | | 20:04 | |
| | 7A | Lucca (Arrivo) | | 53,65 | 67,79 | 01:31 | 44,7 | 21:35 | |
| | | Podio / Premiazioni | | | | | | 22:00 | |

Km PS Km TR Tot Km Alba / Tramonto

RB 4.2 / 0310

TOT **61,44 272,99 334,43**

06:15 - 18:32

SEGNALETICA DEL RALLY

RALLY CONTROL SIGNS

SIGNALISATIONS DU RALLYE

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE

1. CONTROL ZONES

| CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE | CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ) | | |
|---|---|---|--|
| Direction of travel Sens du parcours | ⇨ | ⇨ | ⇨ |
| | YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone | RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire | BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone |
| PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE | ← 25 m min → | ← 25 m → | |
| TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE | ← 25 m min → | ← 25 m → | |
| TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE | ← 5 m → | ← 5 m → | |
| TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE | ← 5 m → | ← 5 m → | Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques. |
| TIME CONTROL AND SS START CHET DEPART D'ES | ← 25 m min → | ← 50-200 m → | ← 25 m → |
| END OF SS FIN D'ES | ← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR | ← min 200 m → FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE | ← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP |
| OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ) | | | |
| | WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE | WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU | |
| TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS | | | One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus |
| REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT | | | One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements |
| SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE | | | One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances |
| MEDIA ZONES ZONES MEDIAS | | | One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias |
| RADIO POINT POINT RADIO | ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR | | Radio point Point radio |
| MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL | ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR | | Medical Vehicle point Véhicule médical |

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible. Distances shall be respected as near as practically possible.

CALENDARIO CIAR SPARCO 2025

| DATA | RALLY | SEDE | COEFF. |
|-----------------|--|-----------------|--------|
| 21-23 marzo | 48° Rally del Ciocco e Valle del Serchio | Lucca/Il Ciocco | 1 |
| 11-13 aprile | 19° Rally Alba - Regione Piemonte | Alba | 1 |
| 08-10 maggio | 109° Targa Florio Rally | Palermo | 1,5 |
| 29-31 maggio | 43° Rally Due Valli | Verona | 1,5 |
| 04-06 luglio | 13° Rally di Roma Capitale | Roma | 1,5 |
| 12-14 settembre | 48° Rally del Lazio | Brescia | 1 |
| 17-19 ottobre | 72° Rallye Sanremo | Sanremo | 1,5 |

COPPA RALLY ZONA 7 2025

| ZONA 7 TOSCANA | | |
|----------------|-------------------------------------|----|
| 21-23 marzo | Rally Il Ciocco e valle del Serchio | LU |
| 04-06 aprile | Rally Trofeo Maremma | LI |
| 16-18 maggio | Rally degli Abeti e dell'Abetone | PT |
| 13-15 giugno | Rally di Reggello - Firenze | FI |
| 1-3 agosto | Rally Coppa Città di Lucca | LU |
| 5-7 settembre | Rally Casciana Terme | PI |
| 3-5 ottobre | Rally Città di Pistoia | PT |

REGOLAMENTI ACI SPORT 2025 NORME GENERALI E REGOLAMENTI DI SETTORE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO - CIAR 2025

NORME GENERALI:

LINK [https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/ng_rally_2025_v2\(1\).pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/ng_rally_2025_v2(1).pdf)

RDS CIAR SPARCO:

LINK https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/ciar_sparco_2025.pdf

REGOLAMENTO DI SETTORE COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA E FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2025

LINK [https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rds_crz_e_finale_2025_\(2\).pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2025/pdf/Annuario/rds_crz_e_finale_2025_(2).pdf)

LINK UTILI

TUTTI I LINK UTILI:

CLASSIFICHE CAMPIONATI, TROFEI, OSPITI

CAMPIONATO ITALIANO RALLY SPARCO 2024: LE CLASSIFICHE

LINK <https://www.acisport.it/it/CIAR/classifiche/2024>

COPPA RALLY DI ZONA 2024 - ZONA 7: LE CLASSIFICHE

LINK https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7734System.String%5b%5d//07_-_Classifica_Assoluta_7%C3%82%C2%B0_zona_assoluta_7.pdf

LINK https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7734System.String%5b%5d//07_-_Classifica_Assoluta_7%C3%82%C2%B0_zona_assoluta_7.pdf

TROFEO PIRELLI STAR RALLY4

LINK <https://starrally4.trofeopirelliaccademia.it/>

TROFEO PIRELLI ACCADEMIA

LINK <https://accademiacruz.trofeopirelliaccademia.it/>

MICHELIN TROFEO ITALIA

LINK <https://trofeo.michelin.it/mti/>

R ITALIAN THOPHY

LINK <https://www.rtrophy.it/>

TOYOTA GR YARIS RALLY CUP

LINK <https://www.toyota.it/mondo-toyota/toyota-gazoo-racing/gr-yaris-rally-cup>

SUZUKI RALLY CUP

LINK <https://motorsport.suzuki.it/rally-cup.aspx>

TROFEO RALLY TOSCANO 2024

LINK <https://www.pegasoacisport.it/>

I PROFILI E I RISULTATI PIU' IMPORTANTI DEI "BIG" AL VIA

Fabio ANDOLFI

Nato a: Savona il 27 maggio 1993

Carriera: **2012** 4° classificato Trofeo Abarth 500 R3T **2013** 4° classificato Trofeo Rally Clio R3 5° classificato Citroen Racing Trophy **2014** 6° classificato Campionato Europeo Rally 2 Ruote Motrici 6° classificato Campionato Europeo Rally Junior 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior **2015** 5° classificato Campionato del Mondo Rally WRC3 **2016** 3° classificato Campionato del Mondo Rally WRC3 **2018** 6° classificato Campionato del Mondo Rally WRC2 **2019** 5° classificato Campionato del Mondo Rally WRC2 **2021** 3° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 3° classificato Rally Il Ciocco, Rallye Sanremo e Rally Roma Capitale 2° classificato Rally San Marino 4° classificato Rally 1000 Miglia **2022** 5° classificato CIAR Sparco 2° classificato CIRP 1° classificato Rallye Sanremo 3° classificato Rally Alba e Rally Targa Florio **2023** 2° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 4° classificato Rally RA Regione Piemonte, rally Targa Florio, San Marino Rally, ACI Rally Monza **2024** 2° classificato IRC Italia, 1° classificato Ronde della Val Merula, Rally Il Ciocchetto, 2° classificato Rally Elba, Rally Valli della Carnia, 3° classificato Rally Casentino

Bostjan AVBELJ

Nato a: Vrhnika (Slovenia) il 20 settembre 1990

Carriera: **2015** 1° classificato Racestar Slovenia (selezione giovani talenti) 1° classificato nelle due gare di debutto Renault Twingo Cup a

Hungaroring **2019** 3° classificato Campionato Nazionale Sloveno **2021** 3° classificato IRC Italia **2022** 1° classificato IRC Italia **2023** 1° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 4° classificato CIAR Sparco 2° classificato Rallye di Sanremo 7° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato IRC Italia **2024** 2° classificato Campionato Italiano Rally Promozione, 5° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, 4° classificato IRC Italia, 1° classificato Rally della Carnia, 1° classificato Prealpi Master Show

Giandomenico BASSO

Nato a: Montebelluna (Treviso) il 15 settembre 1973

Carriera: **1998** 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento **1999** 1° classificato Trofeo Fiat Seicento **2000** 1° classificato 2° gruppo - Trofeo Fiat Punto Abarth **2001** 5° classificato Campionato Mondiale Junior **2002** 4° classificato Campionato Mondiale Junior **2003** 2° classificato Campionato Italiano Rally **2004** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2005** 2° classificato ERC **2006** 1° classificato ERC 1° classificato IRC **2007** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2008** 3° classificato IRC **2009** 1° classificato ERC **2010** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2011** 11° classificato ERC **2012** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2013** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2014** 1° assoluto Rally Vinho da Madeira 2° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally di Sanremo 2° classificato Rally di Roma Capitale 2° classifica-

to Rally Due Valli **2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato rally del Friuli 1° classificato rally di San Marino **2017** 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais **2018** 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais **2019** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco, Rally Roma Capitale, Rally Tuscan Rewind **2020** 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally Roma Capitale 1° classificato gara CIR 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 3° classificato Rally Targa Florio **2021** 1° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 1° classificato Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale, Rally Due Valli 3° classificato Rally Il Ciocco, Rally 1000 Miglia **2022** 3° classificato CIAR Sparco 2° classificato Rally Due Valli 3° classificato Rally Ciocco e Rally 1000 Miglia **2023** 3° classificato CIAR Sparco, 1° classificato Rallye Sanremo, 2° classificato Rally RA Regione Piemonte, Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale, Rally Vinho da Madeira **2024** 2° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, 1° classificato Rally Regione Piemonte e Rally Sanremo, 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio e Rally Targa Florio

Simone CAMPEDELLI

Nato a: Cesena (Forlì Cesena) il 26 luglio 1986

Carriera: **2005** 3° classificato classe A7 Rally Coppa Liburna 15° classificato (1° Under 25) Rally San Marino 3° classificato Super N Motorshow **2006** 2° classificato Trofeo Rally Terra Coppa CSAI Gruppo N 4X4 5° classificato PWRC Rally Italia Sardegna 4° classificato PWRC Rally Cipro **2007** 1° classificato Trofeo Rally Terra 2° classificato PWRC Rally Italia Sardegna 4° classificato PWRC Rally Ireland 1° classificato Memorial Bettega Night Sprint Motor Show **2008** 8° classificato PWRC Rally Finland 1° classificato Rallylegend **2009** 1° classificato Cam-

pionato Italiano Rally Trofeo Nazionale Gruppo N e Trofeo Nazionale Under 25 **2010** 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Nido dell'Aquila **2011** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior **2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior e 1° classificato Coppa CSAI 2 RM **2013** 6° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2014** 15° classificato Campionato WRC 3 9° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 2° classificato Rally San Marino **2016** 4° classificato Campionato Italiano Rally **2017** 3° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato Rally Roma Capitale **2018** 4° classificato Campionato Italiano Rally, 2° classificato Rallye Sanremo, San Marino Rally, Rally Adriatico 3° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2019** 4° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Targa Florio, Rally Città di Modena 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rallye Sanremo, Rally Roma Capitale, Rally Due Valli **2020** 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Città di Arezzo Valtiberina Crete Senesi, San Marino Rally, Rally Adriatico Balcone delle Marche **2021** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Val d'Orcia, 3° classificato Rally Adriatico, Rally Italia Sardegna CIRT, Rally Città di Arezzo Valtiberina, Rally Nuraghi e Vermentino **2022** 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally Elba, Rally del Salento 2° classificato Rally Roma Capitale, Rally San Marino Castrozza, Rally ACI Como **2023** 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally del Salento, Rally Città di Bassano 2° classificato Rally Due Valli, Rally San Marrino di Castrozza, Rally Lana **2024** 3° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, 1° classificato IRC Italia, 1° classificato Rally Elba e Rally Casentino, 2° classificato Rally Due Valli, Rally Roma Capita-

le, Rally 1000 Miglia, 3° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Regione Piemonte, Rally Targa Florio, Rallye Sanremo

Andrea CRUGNOLA

Nato a: Varese il 25 aprile 1989

Carriera: **2008** 2° classificato classe N3 (17° assoluto) Rallye Sanremo **2009** 2° classificato classe N3 (15° assoluto) Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato classe N2 Rally Adriatico 1° classificato classe N2 Rallye San Martino di Castrozza 1° classificato classe N3 Rally Lanterna, Rally Alpi Orientali **2010** 1° classificato Rally di Majano 1° classificato classe R3C Rallye du Valais (5° assoluto) **2011** 6° classificato WRC Academy 1° classificato classe R3T Rally Bohemia (8° assoluto) 3° classificato WRC Academy Rally Adac Deutschland **2012** 1° classificato classe R3T Rally della Lanterna (2° assoluto), Rally del Casentino, Rally Alpi Orientali (6° assoluto), Rally Appennino Reggiano (5° assoluto), Monza Rally Show e Master Show **2013** 1° classificato Trofeo Twingo R2 Top 2° classificato CIR Junior 6° classificato IRC **2014** 2° classificato European Rally Championship Junior 3° classificato ERC 2RM **2015** 4° classificato WRC3 1° classificato WRC3 ADAC Rallye Deutschland **2016** 1° classificato classe R5 Rally dei Laghi (2° assoluto) 1° classificato classe R5 Rally Trofeo ACI Como **2017** 5° classificato IRC 1° classificato Rally dei Laghi, Rally Valli Ossolane e Monza Master Show **2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 3° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato classe R5 Monza Rally Master Show **2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally ronde internazionale Ticino 1° classificato Rally Due Valli 1° classificato Monza Rally Show e Master Show classe R5 **2020** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Targa Florio 2° classificato Rally Tuscan Rewind 3° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato Rally Lana, Rally Casentino **2021** 2° classificato Campionato Italiano Rally Sparco 2° classificato Rallye Sanremo, Rally Roma Capitale, Rally 1000 Miglia 4° classificato Rally Coppa Liburna **2022** 1° classificato CIAR Sparco 1° classificato Rally

Il Ciocco, Rally 1000 Miglia, Rally Friuli, Rally Due Valli 2° classificato Rally Sanremo, Rally Targa Florio, Rally Alba 1° classificato Fiorio Cup, Vedovati Special Rally Circuit, Adriatic Champions Race **2023** 1° classificato CIAR Sparco 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally RA Regione Piemonte, Rally Targa Florio, Rally Roma Capitale 2° classificato San Marino Rally, Rally 1000 Miglia 1° classificato Rally Terra Valle del Tevere **2024** 1° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, 1° classificato Rally dei Laghi, Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Targa Florio, Rally Due Valli, Rally Roma Capitale, Rally 1000 Miglia, Monza Master Show Rally2, Monza Rally Show, 2° classificato Rallye Sanremo.

Roberto DAPRÀ

Nato a: Roveré della Luna (Trento) il 24 aprile 2001

Carriera: **2019** 5° classificato classe R2B Rally San Martino Castrozza **2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally 2RM, 3° classificato CIR 2RM Junior **2021** fa parte del Progetto Giovani di ACI, 4° classificato Campionato Italiano Rally Junior, 1° classificato classe R2 Campionato Italiano Rally Terra **2022** fa parte dell'ACI Team Italia, 5° classificato del Campionato Europeo Rally ERC4 e ERC4 Junior **2023** 1° classificato Campionato Europeo Rally ERC4, 2° classificato ERC4 Junior **2024** 8° classificato Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, 4° classificato Campionato Italiano Rally Promozione, 1° classificato Rally San Martino di Castrozza.

Ivan FERRAROTTI

Nato a: Castelnuovo Monti (Reggio Emilia) il 21 giugno 1980

Carriera: **2009** 10° classificato Rally Appennino Reggiano 10° classificato Rally San Martino di Castrozza **2010** 5° assoluto Rally Città di Pistoia 11° assoluto Rally Andora **2011** 1° classificato Trofeo Renault Clio Top 4° assoluto Rally Carpineti 4° assoluto Rally delle Langhe **2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2013** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2° classificato CIR Indipendenti 1° classificato Trofeo Clio R3 **2015** 1° classificato Campio-

nato Italiano Rally Produzione **2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally 2RM 1° classificato CIR Coppa ACI Classe R3 1° classificato Trofeo Rally Terra Coppa ACI classe R3 **2017** 4° classificato CIR Trofeo Rally Asfalto 5° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2018** 2° classificato Campionato Italiano Due Ruote Motrici 1° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top **2019** 2° classificato Coppa ACI classe R3 Campionato Italiano Rally 2° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top 1° classificato classe R3T Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Appennino Reggiano e Rally Due Valli **2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2021** 8° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally della Palme **2022** 3° classificato CRZ Zona 2 1° classificato Rally Il Ciocco CRZ 1° classificato Rallye Sanremo Leggenda CRZ Zona 2 4° classificato Ciocchetto Event **2023** 2° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 6° classificato CIAR Sparco 6° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2024** 8° classificato Campionato Italiano Rally Promozione

Nikolay GRYAZIN

Nato a: Mosca (Russia) il 7 ottobre 1997

Carriera: **2015** 2° classificato classe RC3 e 2° classificato Junior Campionato Rally Lettonia 6° classificato Rallye du Valais **2016** 4° classificato Campionato Europeo Rally Classe ERC3 e 7° classificato ERC Junior **2017** 7° classificato Campionato Europeo Rally e 2° classificato ERC Junior Under 28 2° classificato Baltic Rally Trophy 2° classificato Campionato Rally Lettonia **2018** 2° classificato Campionato Europeo Rally 1° classificato ERC Junior Under 28 1° classificato Baltic Rally Trophy 3° classificato Campionato Rally Lettonia 2019 4° classificato Campionato Mondiale Rally WRC2 **2020** 4° classificato Campionato Mondiale Rally WRC2 2° classificato Baltic Rally Trophy 1° classificato Campionato Rally Lettonia **2021** 6° classificato Campionato Mondiale Rally WRC2 2022 5° classificato Campionato Mondiale Rally WRC2 Open e 2° nel WRC2 Junior 1° classificato San Marino Rally **2023** 4° classificato Campionato Mondiale WRC2, 2° classificato Campionato Mondiale WRC2 Challenger, 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra, 1° classificato

San Marino Rally, Rally Adriatico, Rally dei Nuraghi e del Vermentino **2024** 3° classificato Campionato Mondiale WRC2, 2° classificato Campionato Mondiale WRC2 Challenger, 14° classificato Campionato Mondiale WRC, 1° classificato WRC2 Rally Portogallo, Rally Central Europe, Rally Giappone

Heikki KOVALAINEN

Nato a: Suomussalmi (Finlandia) il 19 ottobre 1981

Carriera: **1991** debutto in kart, **2007** debutto in Formula 1, **2015** debutto nei rally **2005** 2° classificato GP2 Series. Attivo in Formula 1 dal **2007** al **2013**, come pilota Renault, McLaren, Caterham e Lotus. 7° classificato Campionato Mondiale Formula 1 **2007** e **2008**. **2008** 1° classificato GP Formula 1 Hungaroring. Conquista altri 3 podi e 1 pole position. **2016** 1° classificato Campionato Giapponese SuperGT.

Rally: debutto nel **2015** 6° classificato e 3° di classe SM1 Artic Rally **2021** 1° classificato Campionato Giapponese Rally classe JN2 **2022** 1° classificato Campionato Giapponese Rally classe JN1 **2023** 1° classificato Campionato Giapponese Rally classe JN1 **2024** 3° classificato e 2° classe WRC2 Rally-legend, 1° classificato Rally Sperlonga

Rudy MICHELINI

Nato a: Lucca il 13 maggio 1978

Carriera: **2004** 1° classificato Coppa Italia VI zona 1° classificato Trofeo MG Rover VI zona **2005** 3° assoluto Rally del Carnevale 3° assoluto Coppa Città di Lucca 3° assoluto Trofeo Maremma **2006** 1° classificato under 30 Trofeo Peugeot 2° classificato Trofeo Peugeot Top 5° assoluto Rally della Fettunta **2007** 1° assoluto Coppa Città di Lucca 10° assoluto Rally Valle d'Aosta **2008** 1° classificato Coppa CSAI S1600 Trofeo Rally Asfalto **2009** 8° classificato Campionato Italiano Rally **2010** 14° classificato Campionato Italiano Rally **2011** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto - girone B 1° assoluto Coppa Città di Lucca **2012** 2° classificato Citroën Racing Trophy 1° assoluto Trofeo Maremma 1° assoluto Renault Rally Event **2013** 1° classificato Trofeo Renault Clio-IRCup **2014** 11° classificato Campionato Italiano Rally 1° assoluto Rally Città di Pistoia 1° assoluto Coppa Città di Lucca 2° assoluto Rally Valdinievole 3°

assoluto Rally Il Ciocchetto **2015** 1° classificato Rally Il Ciocchetto 1° classificato Rally Città di Lucca, Rally dell'Abetone 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2016** 11° classificato Campionato Italiano Rally 7° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Raab 1° classificato Rally Trofeo Maremma **2017** 1° classificato Rally Naz. Città di Lucca 1° classificato Rally Naz. Trofeo Maremma **2018** 6° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato rally città di Lucca, rally di Pistoia e rally storico Ville Lucchesi **2019** 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 7° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca, Rally Città di Pistoia e Rally Trofeo Maremma **2020** 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca 2° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato CIRA Rally Roma Capitale 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2021** 4° classificato Rally Il Ciocco **2022** 5° classificato Rally Il Ciocco 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca 2° classificato Ciocchetto Event **2023** 1° classificato Ciocchetto Event **2024** 7° classificato IRC Italia

Corrado PINZANO

Nato a: Biella l'11 febbraio 1985

Carriera: **2013** 4° classificato Coppa Italia Rally Zona 4, **2016** 11° classificato IRC Italia **2019** 1° classificato Finale Coppa Italia Rally Trofeo ACI Como, 4° classificato Campionato Italiano WRC, 2° classificato Coppa Rally Zona 3 **2020** 1° classificato Coppa Rally Zona 1 **2021** 3° classificato Coppa Rally Zona 1 **2022** 4° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto, 1° classificato Rally della Lana **2023** 4° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto, 1° classificato Rally Trofeo ACI Como **2024** 1° classificato Trofeo Italiano Rally, 4° classificato Finale Coppa Italia Rally della Lanterna, 1° classificato Rally della Marca

Marco POLLARA

Nato a: Palermo il 20 febbraio 1996

Carriera: **2012** 1° classificato Pergusa Rally Experience **2013** 1° classificato Agrigento Rally 1° classificato Rally Autodromo della Concordia 2° classificato Racalmuto Rally Experience **2014** 2° classificato Rally Day Golfo di Patti 2° classificato Rally Day Terre di Bacco **2015** 1° classificato Rally Torri Saracene 1° classificato Sicily Race Expo 2° classificato Tindari Rally 2° classificato Rally Terre dei Platani **2016** 1° classificato CIR Coppa Classe R2B 2° classificato CIR Junior 1° classificato R2 Rally Cup 1° classificato Rally Nebrodi 2° classificato Racalmuto Rally Experience 4° classificato Ronde del Grifo **2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Campionato Italiano Rally 2RM 5° classificato Rally Due Valli 1° classificato Classe R2B Rally Il Ciocco e Valle del Serchio Rallye Sanremo Rally San Marino Rally Roma Capitale **2018** fa parte del Progetto Aci Team Italia **2019** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior **2020** 6° classificato Campionato del Mondo Rally Junior **2021** 6° classificato e 1° classificato Under 25 Finale Coppa Italia Rally Città di Modena **2022** 1° classificato Coppa Rally di Zona 8 **2023** 1° classificato Coppa Rally di Zona 8 **2024** 1° classificato Finale Coppa Italia Rally Lanterna, 1° classificato Coppa Rally di Zona 9

Alessandro RE

Nato a: Como il 23 maggio 1990

Carriera: **2010** 1° classificato classe R2B Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato classe R2B Rally Targa Florio **2011** 1° classificato classe R3C Rally Valle d'Aosta 1° classificato classe R3C Monza Master Show **2012** 2° classificato Under 23 Trofeo Rally Terra 3° classificato Trofeo Citroen Racing **2013** 1° classificato Trofeo Citroen Racing 5° classificato Produzione Campionato Italiano

Rally 3° classificato classe 5 Rally Svezia **2014** 3° classificato International Rally Cup **2015** 1° classificato Ba...relli Ronde 2° classificato Rally Roma Capitale **2016** 4° classificato International Rally Cup **2017** 2° classificato International Rally Cup **2018** 2° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Valli Vesimesi 1° classificato Rally Casentino **2019** 2° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Taro 1° classificato classe R5 Rally Trofeo ACI Como **2020** 5° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 4° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2021** 2° classificato IRC Italia **2023** 4° classificato IRC Italia **2024** 6° classificato Campionato Italiano Rally Promozione.

Antonio RUSCE

Nato a: Reggio Emilia il 26 ottobre 1972

Carriera: **2014** 3° classificato Rally Ronde Monte Caio 4° classificato Rally Alto Appennino Bolognese 6° classificato Rally Appennino Reggiano **2015** 2° classificato Rally Città di Modena 5° classificato Rally dell'Elba 7° classificato Rally Roma Capitale **2016** 7° classificato Campionato Italiano Rally 4° classificato Trofeo Rally Asfalto **2017** 4° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classificato Rally Naz. Appennino Reggiano **2018** 8° classificato Campionato Italiano Rally 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2019** 5° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2020** 4° classificato gara CIR Rally Roma Capitale 3° classificato CIRA 1° classificato Rally Salsomaggiore Terme **2022** 1° classificato Coppa Rally Zona 9 4° classificato Finale Coppa Italia 2° classificato Rally del Carnevale 2° classificato Rally Terra Sarda **2023** 4° classificato Campionato Italiano Rally Promozione Sparco 9° classificato CIAR Sparco **2024** 7° classificato Campionato Italiano Rally Promozione, 6° classificato IRC Italia,

1° classificato Coppa Rally Zona 7, 1° classificato Rally Abeti e Abetone, Rally Città di Reggello, Rally Coppa Città di Lucca, Rally Casciana Terme

Marco SIGNOR

Nato a: Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987

Carriera: **1995** kart – **2006** 1° assoluto Corso Scuola Pilotaggio Federale Csai 4° classificato CIR Super 1600 4° classificato CIR Under 25 **2007** 1° assoluto CIR Under 25 2° classificato CIR Super 1600 **2008** 9° assoluto CIR 4° classificato Gruppo N 5° classificato Trofeo Indipendenti **2009** 7° assoluto Campionato Italiano Rally **2010** 7° classificato rally Como **2011** 1° Trofeo Clio Top junior 2° classificato Trofeo Top 1° assoluto Rally Prealpi Trevigiane 1° assoluto Ronde Albenga **2012** 1° assoluto Ronde Monte Caio **2013** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classe S2000 Rally Lanterna, Rally Marca e Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Palladio **2014** 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Val d'Aveto **2015** 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally San Martino di Castrozza 1° ASSOLUTO Ronde Palladio **2016** 1° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally Marca, Rally S. Martino Castrozza, Rally Como **2017** 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally S. Martino Castrozza **2018** 1° assoluto Rally Dolomiti **2019** 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Coppa Rally 4° Zona 1° assoluto Rally Bellunese, Rally Dolomiti, Rally della Carnia **2020** 3° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



Andrea CRUGNOLA – Pietro Elia OMETTO
Citroën C3 Rally2
Vincitori del 47° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2024

LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto.

CITROEN DS3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

FORD FIESTA EVO RALLY2

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18"su asfalto, 7x15"su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

HYUNDAI i20 N RALLY2

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quat-

tro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

PEUGEOT 208 T16 RALLY2

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

SKODA FABIA EVO RALLY2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

SKODA FABIA RS RALLY2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 289 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 430 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

TOYOTA YARIS GR RALLY2

MOTORE 3 cilindri in linea turbo da 1600cc, 16 valvole iniezioni diretta POTENZA MAX 310hp TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori, pinze a 4 pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 3.990 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, Peso 1,230kg con 1 gomma scorta.

VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.

RALLY

IL GIOCO

e Valle del Serchio 48°

