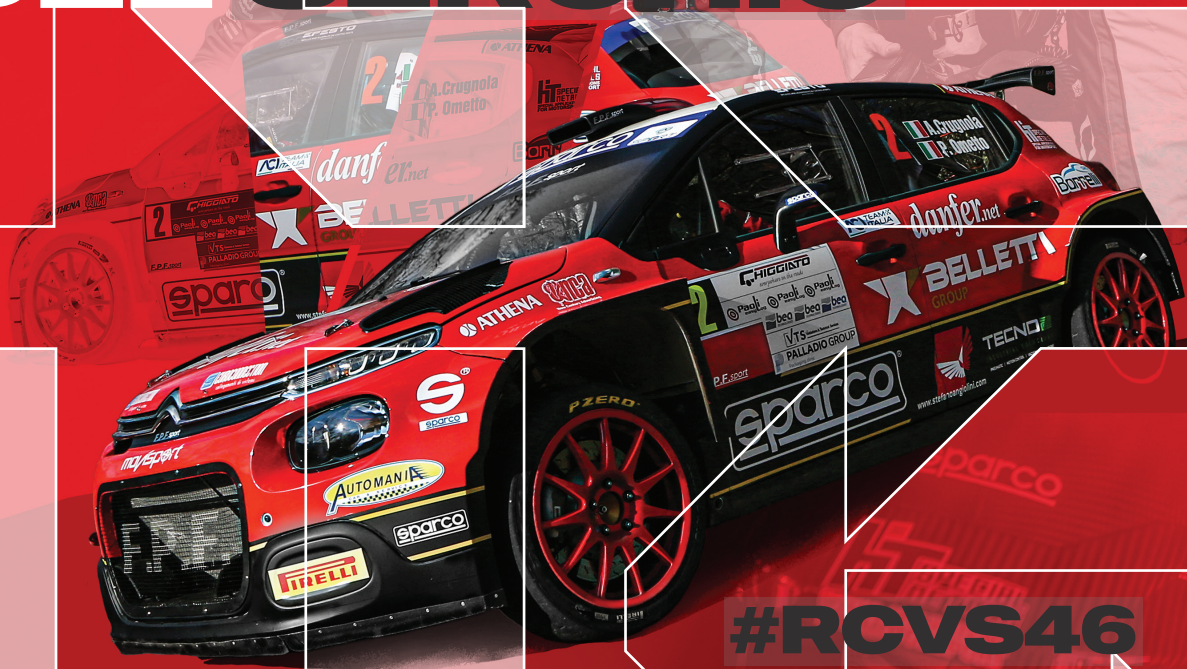


cioccorally.it



# 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



PS 1 / 16:15  
Il Ciocco 1 TV

PS 2 / 08:13  
Carreggine 1

PS 3 / 09:12  
Renajo 1

PS 4 / 09:49  
Il Ciocco 2

PS 5 / 12:07  
Puglianella 1

PS 6 / 12:29  
Carreggine 2

PS 7 / 13:28  
Renajo 2

PS 8 / 14:05  
Il Ciocco 3

PS 9 / 16:13  
Puglianella 3

PS 10 / 16:35  
Carreggine 3

#RCVS46

## RACE ON THE WILD SIDE

# 9|10|11 MARZO 2023

## NUMERO UNICO





# COLTIVIAMO L'ENERGIA DEL TUO FUTURO.

Chi semina GESCO, raccoglie energia.  
Progettiamo, studiamo, realizziamo soluzioni  
per ridurre i consumi energetici e aumentare  
la sostenibilità a lungo termine.  
Scopri come su [www.gesco.energy](http://www.gesco.energy)

**gesco**  
KNOW, SAVE, GROW.





# Rally IL CIOCCO

e Valle del Serchio 46°

9 | 10 | 11



03.2023

## INDICE

**pg. 4**

Ringraziamenti

**pg.6**

Programma gara CIAR 2023

**pg.8**

Programma gara CRZ 2023

**pg.10**

Albo d'oro

**pg.12**

Guida alle prove speciali

**pg.16**

Rally il Ciocco: la storia di un rally che ha fatto la storia

**pg.26**

Elenco Iscritti CIAR - CRZ

**pg.30**

Mappe

**pg.33**

TDT CIAR

**pg.36**

TDT CRZ

**pg.38**

Decalogo dello Sportivo

***cioccorally.it***

Organization Sport Events S.r.l.

Tel. +39 0583 719730

Mob. +39 320 9188842

Mail [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Web [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)



II  
CIOCCO



Nuova frequenza in Garfagnana!!  
FM 94,3

**NOI tv**  
il vostro  
canale





## RINGRAZIAMENTI



Città di Lucca

*Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è una manifestazione sportiva storica del nostro territorio, che ci racconta da generazioni una grande tradizione di piloti, addetti ai lavori e appassionati. La partenza dalle Mura di Lucca è quest'anno un valore aggiunto per un evento di richiamo nazionale che rappresenta un veicolo turistico importante, con una naturale e decisamente efficace promozione territoriale. Il grande numero di partecipanti attesta il prestigio e l'interesse di una manifestazione sportiva di primo ordine, prima tappa del campionato italiano, che siamo onorati di presentare e rappresentare, ringraziando per il grande lavoro svolto l'organizzazione, che ha proposto questa iniziativa, l'ACI, pilastro fondamentale degli eventi motoristici territoriali, e tutte le realtà che hanno contribuito.*

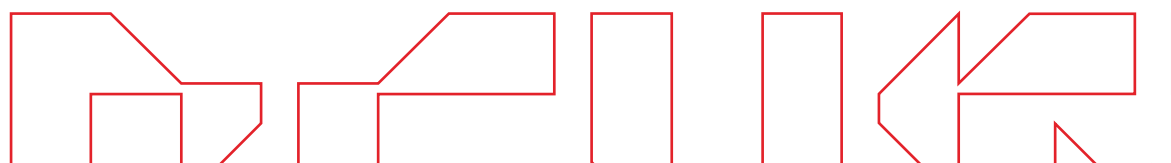
**Mario Pardini**



*Italiana Servizi*



**Validations & Technical Services**





**LANDI EUGENIO**  
Via William Austin Chapman ssn Z.I. Chitarrino  
55051 Fornaci di Barga (LU) - Tel. 0583 74570

AMMORTIZZATORI  
ASSETTI SPORTIVI  
RUOTE IN LEGA LEGGERA  
PNEUMATICI  
Michelin  
Pirelli  
Continental  
Bridgestone  
Yokohama  
Good Year



**Idea Freddo**  
CONTAINER FRIGO  
[www.ideafreddo.it](http://www.ideafreddo.it)

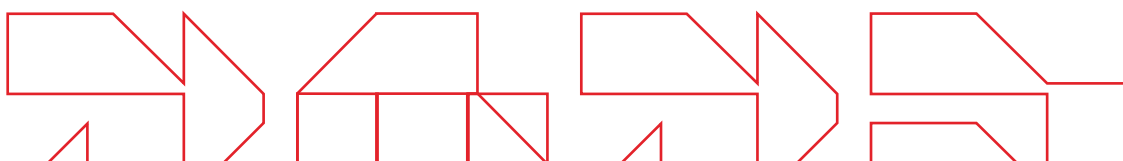
**QuickBox**  
PREFABBRICATI MULTIUSO  
[www.quickbox.info](http://www.quickbox.info)

**StockSolution**  
CONTAINER MARITTIMI  
[www.stocksolution.it](http://www.stocksolution.it)



COSTRUZIONI ALTE PRESTAZIONI

**ELETTROTECH**<sup>SRL</sup>  
— Industrial control systems —







# PROGRAMMA GARACIAR

**MERCOLEDÌ 08 FEBBRAIO 2023**

**dalle 08:00**

Data di apertura delle iscrizioni

**MERCOLEDÌ 01 MARZO 2023**

**alle 24:00**

Data di chiusura delle iscrizioni

**MERCOLEDÌ 08 MARZO 2022**

**dalle 19:00 alle 22:00**

Verifiche Sportive ante gara, consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio per i Conducenti iscritti (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa).  
*(Automobile Club di Lucca | Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)*

**GIOVEDÌ 09 MARZO 2022**

**dalle 08:00 alle 10:00**

Supplemento di controllo dei documenti e di consegna del materiale di gara  
*(Automobile Club di Lucca | Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)*

**dalle 08:00 alle 19:00**

Ricognizioni autorizzate

**- dalle 08:00 alle 19:00**

Ricognizioni della SPS 1 e PS 4/8, della PS 2/6/10, della PS 3/7 e della PS 5/9

**alle 14:30**

1° Riunione dei Commissari Sportivi  
*(Il Ciocco - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)*

**dalle 17:00 alle 22:00**

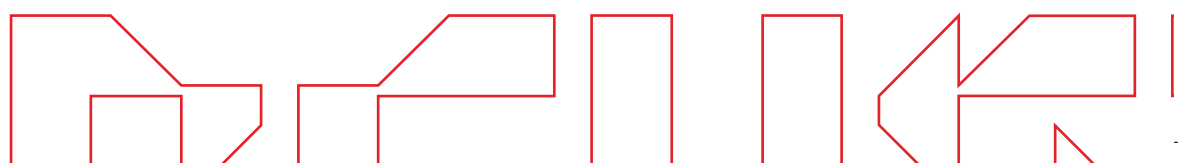
Verifiche Tecniche e punzonature per i Piloti Prioritari ed iscritti al CIAR  
*(Auto P - Via di Vorno 9 - Guamo)*

**dalle 17:00 alle 22:00**

Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti alla gara CIAR  
*(Automobile Club di Lucca - Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)*

**19:30**

Publicazione del Briefing del Direttore di Gara  
*(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))*







## VENERDÌ 10 MARZO 2023

- dalle 07:30 alle 09:30 Verifiche Tecniche e punzonature delle vetture di tutti gli altri iscritti  
(Automobile Club di Lucca - Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)
- dalle 07:30 alle 09:30 Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti alla gara CRZ  
(Automobile Club di Lucca - Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)
- dalle 08:00 alle 12:30 Shakedown
- dalle 08:00 alle 10:00 per tutti i Piloti Prioritari e iscritti al CIAR
- dalle 10:01 alle 12:30 esclusivamente per tutti gli altri iscritti (PS Mutigliano)
- alle 12:30 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))
- alle 15:00 Partenza del Rally (CO 0) (Lucca - Caffè delle Mura)
- alle 16:30 Arrivo della Sezione 1 (CO 1A) (Il Ciocco - Parking 1)
- alle 19:30 Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Sezione 2  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

## SABATO 11 MARZO 2023

- alle 07:00 Partenza della Sezione 2 (CO 1B) (Il Ciocco - Parking1)
- alle 17:35 Pubblicazione elenco vetture in verifica  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))
- alle 17:45 Arrivo del Rally - Premiazione sul Podio  
(Castelnuovo di Garfagnana - Piazza Ariostea)
- alle 18:00 Parco Chiuso Finale (Il Ciocco - Parking 1)
- alle 18:30 Verifiche Tecniche Finali (Fornaci di Barga - F.lli Biagioni)
- alle 20:00 Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

**ivsitalia.com**  
LEADER NELLA RISTORAZIONE AUTOMATICA



LINEARREDO  
**SARGENTI**  
PROGETTAZIONE E VENDITA ARREDAMENTO  
LUCCA  
<http://www.sargenti.com> TEL 0583-312835



# PROGRAMMA GARA CRZ1.5

## MERCOLEDÌ 08 FEBBRAIO 2023

dalle 08:00 Data di apertura delle iscrizioni

## MERCOLEDÌ 01 MARZO 2023

alle 24:00 Data di chiusura delle iscrizioni

## MERCOLEDÌ 08 MARZO 2023

dalle 19:00 alle 22:00 Controllo dei documenti e consegna del materiale di gara (gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati con Circolare informativa)  
*(Automobile Club di Lucca | Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)*

## GIOVEDÌ 09 MARZO 2023

dalle 07:00 alle 09:00 Supplemento di controllo dei documenti e di consegna del materiale di gara  
*(Automobile Club di Lucca | Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)*

dalle 08:00 alle 19:00 Ricognizioni autorizzate

- dalle 08:00 alle 19:00 Ricognizioni della SPS 1 e PS 4/8, della PS 2/6/10, della PS 3/7 e della PS 5/9

alle 14:30 1° Riunione dei Commissari Sportivi  
*(Il Ciocco - Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)*

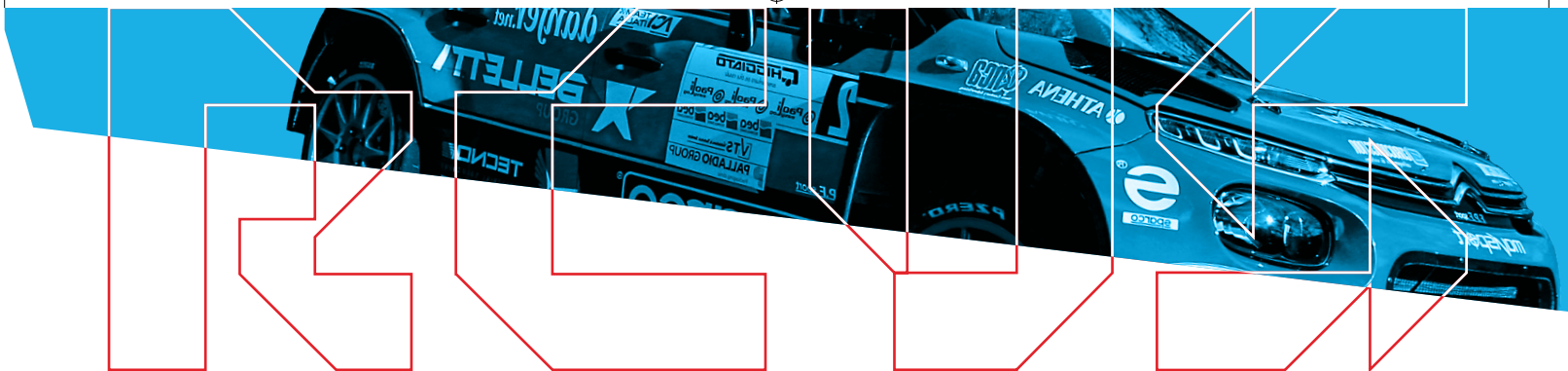
dalle 17:00 alle 22:00 Verifiche Tecniche e punzonature per i Piloti Prioritari ed iscritti al CIAR  
*(Auto P - Via di Vorno 9 - Guamo)*

dalle 17:00 alle 22:00 Verifiche Tecniche e punzonature per i Piloti Prioritari ed iscritti al CIAR  
*(Auto P - Via di Vorno 9 - Guamo)*

19:30 Pubblicazione del Briefing con il Direttore di Gara  
*(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))*







### **VENERDÌ 10 MARZO 2023**

- dalle 07:30 alle 09:30** Verifiche Tecniche per tutti gli iscritti alla gara CRZ  
(Automobile Club di Lucca - Via Alfredo Catalani 59 - Lucca)
- dalle 10:01 alle 12:30** Shakedown (PS College / Il Ciocco)
- alle 12:30** Pubblicazione dell'Ordine di Partenza  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))
- alle 17:00\*** Partenza del Rally (CO 0) (Lucca - Caffè delle Mura)
- alle 16:30\*** Arrivo della Sezione 1 (CO 1A) (Il Ciocco - Parking 1)
- alle 19:30** Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Sezione 2  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

### **SABATO 11 MARZO 2023**

- alle 10:33\*** Partenza della Sezione 3 (CO 4B) (Il Ciocco - Parking1)
- alle 17:35** Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))
- alle 17:45** Arrivo del Rally - Premiazione sul Podio  
(Castelnuovo di Garfagnana - Piazza Ariostea)
- alle 18:00** Parco Chiuso Finale (Il Ciocco - Parking 1)
- alle 18:30** Verifiche Tecniche Finali (Fornaci di Barga - F.lli Biagioni)
- alle 20:00** Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria  
(Albo Ufficiale di Gara: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it))

Gli Orari contrassegnati con \* sono propri della Gara CRZ 1.5: tutti gli altri orari di svolgimento gara sono riferiti alla prima vettura della Gara CIR.



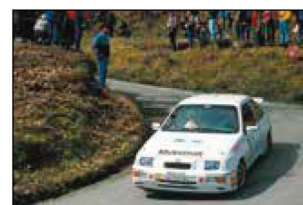
# **Del Monte**

LA BONTÀ DOVE SEI TU

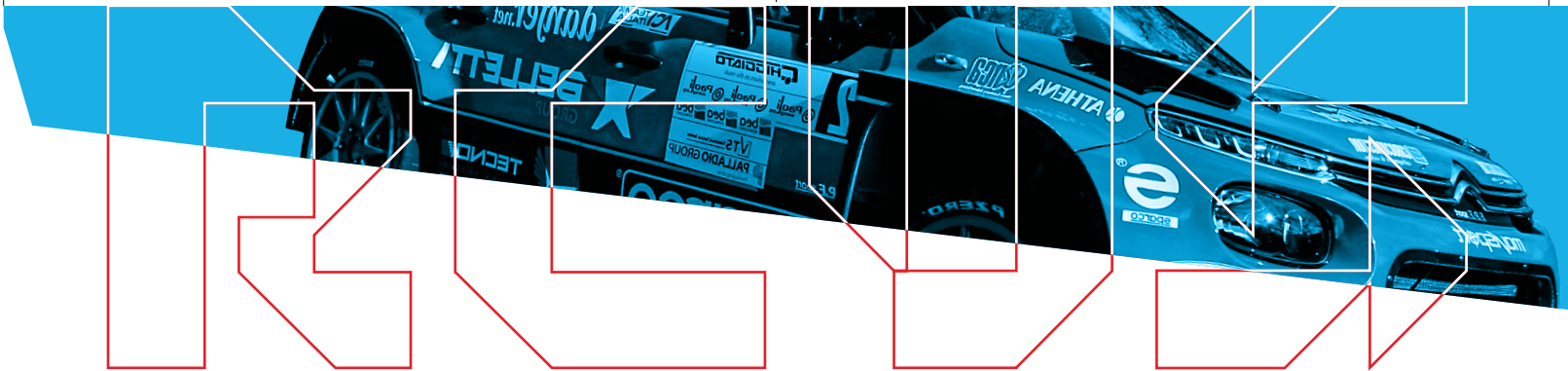


# ALBOD'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000
2014	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta R5
2015	Alessandro PERICO - Mauro TURATI	Peugeot 208 T16 R5
2016	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2017	Simone CAMPEDELLI - Pietro OMETTO	Ford Fiesta R5
2018	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 208 T16 R5
2019	Giandomenico BASSO - Lorenzo GRANAI	Skoda Fabia R5
2020	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 R5
2021	Thierry NEUVILLE - Martijn WYDAEGHE	Hyundai I20 R5
2022	Andrea CRUGNOLA - Pietro Elia OMETTO	Citroen C3 Rally2








**EDIL BARGA**  
 COSTRUZIONI - RESTAURI  
 RISTRUTTURAZIONI  
 BARGA - TEL. 0583/710174



**IFR**  
 AUTOCARROZZERIA

**LEO**



COSTRUZIONI  
 AMBIENTALI  
 SOLUZIONI  
 ECOLOGICHE

- BARGA Via Montatella 55051 -  
 P.I. 02070080466 tel. 3477216514  
 email: leo.nesi83@gmail.com

*L'Antica  
 Norcineria*

**IP**  
*therm*

IDROTHERM S.r.l.

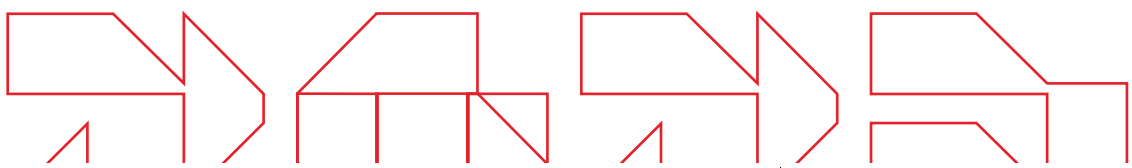
carrozzeria  
**Media Valle**  
 di Luchetti



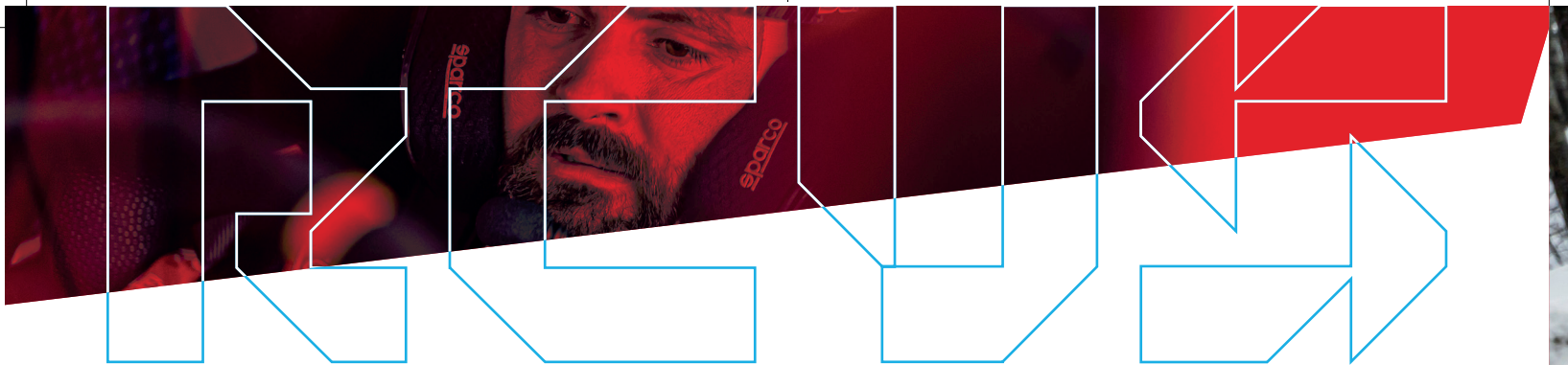
**TARDELLI**  
 EDILIZIA  
 by Casarreda



SERIGRAFIA  
**serval**  
 di Neri Massimo







## GUIDA ALLE PROVE SPECIALI:

### PERCORSO NELLA TRADIZIONE, MA SEMPRE CON INTERESSANTI NOVITÀ

Lo staff organizzativo del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, “capitanato” da Valerio Barsella, in collaborazione con Carlo Cassina, ha disegnato ancora una volta un “Ciocco” di qualità, ottemperando anche alle nuove regole di Aci Sport in materia.

La prima novità riguarda lo shakedown, che si sposta nei pressi del capoluogo di provincia Lucca. Cambia anche la prova speciale spettacolo di apertura di venerdì 10 marzo, che torna all’interno della Tenuta Il Ciocco. Classici, ma con alcune variazioni di percorso, i nomi delle altre tre prove (una da ripetere tre volte e due percorse due volte) in programma nella giornata di sabato 11 marzo, incastonate nel suggestivo scenario di Garfagnana e Mediavalle.

#### **SHAKEDOWN “MUTIGLIANO”: KM. 2,40**

**È una delle novità della edizione 2023. Il percorso scelto per lo shakedown si trova a circa 7 km di distanza dalla città di Lucca, in direzione Nord/Ovest. Parte all’uscita del paese di Mutigliano per concludersi a San Marino in Vignale, dopo circa 2,4 km.**

È quasi interamente in salita, con sede stradale medio/larga, ad eccezione dell’ultimo tratto, pianeggiante, di circa 500 metri, e subito dopo la partenza ci sono due tornanti. L’andamento poi è medio/veloce, leggermente sconnesso, un insieme che permette di testare al meglio il set-up della vettura. In prossimità di Villa Il Vignale c’è una spettacolare inversione a destra (consigliato a fotografi e pubblico) e poco dopo finisce lo shakedown, con una inversione a sinistra, nei pressi della chiesa di San Martino (consigliato a fotografi e pubblico).

#### **S.P.S. 1/PS.4/8 IL CIOCCO TV: KM. 1,77**

È la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. Quest’anno la prova spettacolo torna all’interno della Tenuta Il Ciocco, è quasi interamente in salita medio/stretta e prende il via dalla zona Garitta, nella parte bassa del comprensorio, e percorre tutta la vecchia strada che portava all’Hotel Il Ciocco, attraversando la zona Laghetti, per raggiungere la zona ex Gabbia dei Leoni. Da qui la speciale si getta in discesa, con sede stradale più larga, nella nuova strada della Tenuta, per concludersi poco prima della zona Eliporto.

#### **P.S. 2/6/10 CAREGGINE: KM. 14,900**

È la speciale più lunga del rally Il Ciocco 2023 e una delle più apprezzate “crono” da parte dei piloti. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all’abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l’abitato di La Croce e prosegue fino al fine prova, prima del paese di Colle.

#### **P.S. 3/7 RENAIO: KM. 14,32**

È delle prove “storiche” del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Pariana e con l’intera discesa finale che si conclude in prossimità del





torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

#### **P.S. 5/9 PUGLIANELLA: KM. 11,01**

È una prova speciale tornata nel percorso del rally Il Ciocco lo scorso anno e che non veniva utilizzata da circa 15 anni. Confermata anche per la edizione 2023, con un tracciato allungato di circa 2,5 km. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio.

Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa, fino alla conclusione della speciale, poco prima dell'abitato di Poggio.

#### **LUCCA, CASTELNUOVO GARFAGNANA E IL CIOCCO PUNTI FOCALI DEL "CIOCCO" 2023**

È il **capoluogo Lucca** ad ospitare la partenza del rally Il Ciocco, preceduta dalle operazioni di

verifica tecnico sportiva: queste ultime si svolgeranno presso l'Automobile Club Lucca, mentre lo start del rally è previsto presso il suggestivo Caffè della Mura, nel centro della città. Lucca, per la prima volta nella lunga storia del rally, è sede di partenza del "Ciocco".

È un ritorno, invece, quello della **medievale Castelnuovo Garfagnana** nell'ambito del rally Il Ciocco, sede dell'arrivo finale, nella piazza principale di Castenuovo Garfagnana, proprio sotto alla maestosa Rocca Ariosteata.

Confermato, come sempre, presso la **Tenuta Il Ciocco**, accogliente e dalla natura spettacolare, il cuore operativo dell'evento, con Direzione gara, Sala stampa, Segreteria e tutti gli altri servizi del rally, il Parco Assistenza e il riordino notturno tra le due sezioni di gara,





**idraulica** S.r.l.  
**bertoncini**

**FABBRI**  
CARRELLI ELEVATORI E SCAFFALATURE  
**347-6129828**



**Il Nido  
dell' Aquila  
di Mary**



**Liber** S.r.l.



BARGA (LU) TEL. & FAX 0583-724199  
E-MAIL INFO@CS-IMPIANTI.IT

**FRATELLI BIAGIONI** 1963-2023  
CONCESSIONARIA RENAULT E DACIA **60 ANNI**



**DACIA**



- Vendita auto nuove Renault e Dacia
- Vendita auto d'occasione
- Finanziamenti e Leasing Personalizzati
- Vendita ricambi originali Renault e Dacia

- Vendita accessori e merchandising
- Vendita e assistenza pneumatici
- Assistenza tecnica specializzata
- Revisioni ministeriali

FORNACI DI BARGA  
Via della Repubblica, 389 - Tel. 0583 75014  
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA  
Via Enrico Fermi, 20 - Tel. 0583 62490  
[f @fratellibiagioni.it](https://www.fratellibiagioni.it)



**FORNACI DI BARGA**



**MARLIA**



# suffredini **COMMUNICATIONS**

*ideare | realizzare | comunicare*

- STUDIO GRAFICO
- PUBBLICITÀ
- STAMPA E RILEGATURA
- ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO
- ANTINFORTUNISTICA
- VETROFANIE
- INSEGNE
- CARTELLONISTICA E STRISCIONI
- INTERIOR DESIGN
- ZERBINI PERSONALIZZATI
- GADGET PERSONALIZZATI
- ADESIVI
- CAMION VELA
- SITI WEB
- PARTECIPAZIONI PER MATRIMONI

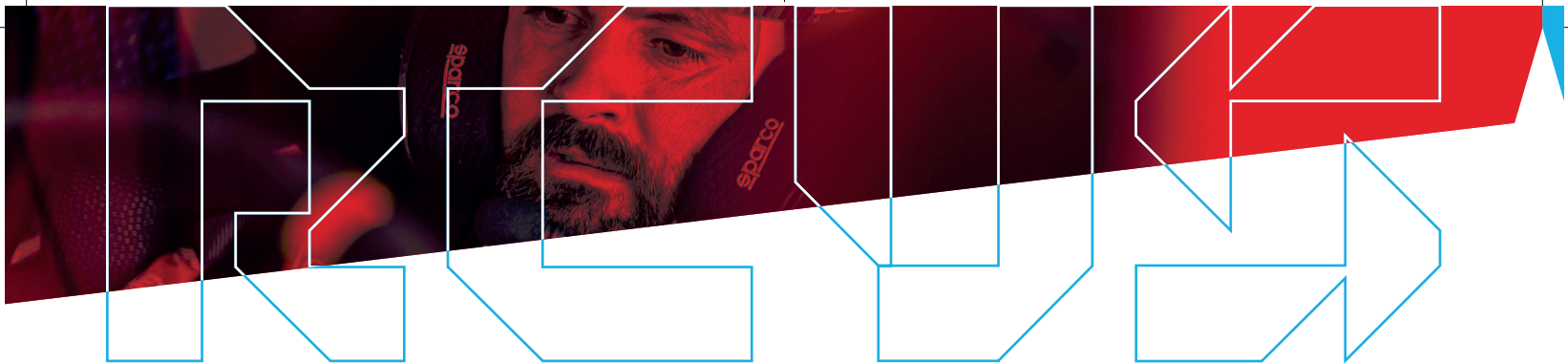


**0583 1550259**



**WWW.SUFFREDINICOMMUNICATIONS.IT**





## RALLY IL CIOCCO:

### LA STORIA DI UN RALLY CHE HA FATTO LA STORIA

Ricerca e testo a cura di **Leo Todisco Grande**

#### L'INCONTRO TRA GUELFO MARCUCCI E SIROPIETRO QUARONI. DICEMBRE 1976, È IL RALLY

La passione per lo sport e l'intuito di "patron" Guelfo Marcucci, vero "motore" del Ciocco, insieme all'esperienza di rally di Siropietro Quaroni, Presidente dell'A.C. Pavia e mente e cuore del mitico rally Quattro Regioni: così, catalizzando la gran voglia di automobilismo da corsa diffusa nella Valle del Serchio nasce, ai primi di dicembre del 1976, il rally del Ciocco.

Una gara, un evento, in scena da quaranta anni, sulle cui prove speciali sono state scritte pagine importanti della storia dei rally tricolori. Nonostante un debutto, nell'inverno di quel millenovecentosettantasei, reso assai complicato da un meteo davvero inclemente. Non mancarono, comunque spettacolo e pubblico, con la ciliegina sulla torta di un equipaggio di gran nome, quello composto da **Tony Carello** ed Arnaldo Bernacchini, con la affascinante Lancia Stratos, ad aprire l'Albo d'Oro della gara garfagnina. Che subito si guadagnò, sul campo, la promozione ad apertura della stagione agonistica dell'anno successivo.

#### L' "ERA" VUDAFIERI, MA NEL 1977 STUPISCHE UN GIOVANE WALTER ROHRL ...

Il Ciocco è da subito sinonimo di rally. Nel 1977 vince di nuovo una Lancia Stratos. Guidata con maestria da un giovane veneto emergente che presto sarebbe diventato famoso: **Adartico Vudafieri**, "Vuda" per tutti, in coppia con Claudio Salvador, che smentisce il pronostico che dà favorito Lele Pinto, con i galloni di pilota ufficiale. È ancora una edizione di tipo in-

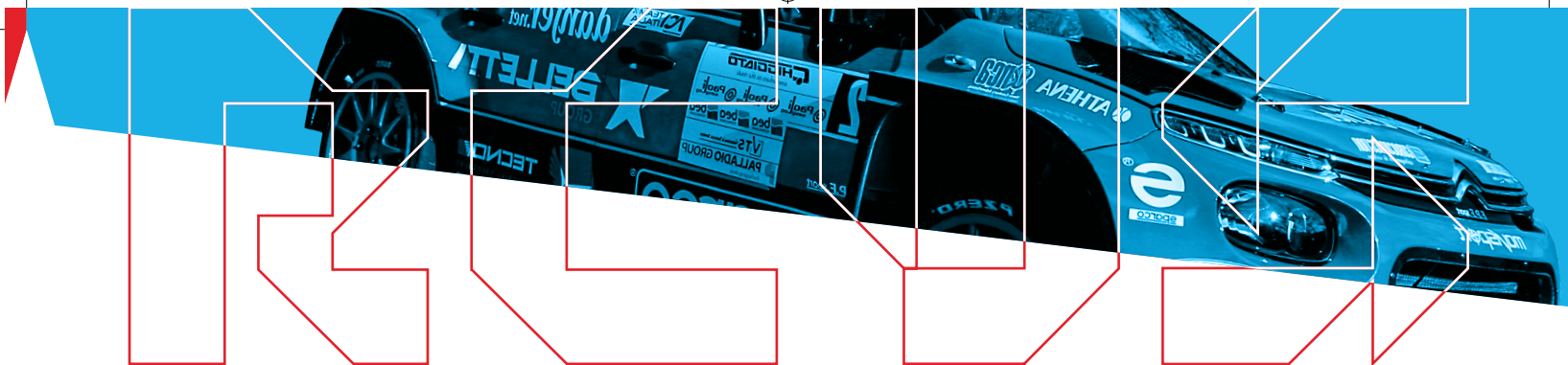
vernale e sui viscidici fondi del rally del Ciocco si mette in grande evidenza un allampanato, biondo pilota tedesco con una Opel Kadett Gte, tale Walter Rohrl. Di lì a poco uno dei grandissimi della storia dei rally mondiali.

Vudafieri prende la residenza nell'attico dell'Albo d'Oro del rally garfagnino anche per i tre anni successivi, completando un poker storico di vittorie, con tre diversi navigatori, Mauro Mannini, Maurizio Perissinot e Fabio Penariol. Nel 1978 "Vuda" è primo ancora con la Lancia Stratos mentre nei due anni successivi vince con la Fiat 131 Abarth.

#### LA PRIMA VITTORIA DI "ICIO" PERISSINOT AL CIOCCO, IN SEGUITO PREZIOSO COLLABORATORE DEL RALLY.

Nel 1979 a leggere le note di Vudafieri c'è un giovanissimo Maurizio Perissinot. Che vincerà di nuovo, due anni dopo, a fianco di Attilio Bettega, e che diverrà uno dei navigatori più bravi del mondo. Una volta appeso il casco al chiodo, qualche anno dopo, diverrà per il gruppo di lavoro dei rally del Ciocco, un punto di riferimento prezioso, per la sua esperienza e per le sue idee innovative. Fino alla sua troppa prematura scomparsa, alla fine del 2004, in dicembre. Proprio il mese in cui sono nati il





rally del Ciocco e la sua “creatura”, il rally Il Ciocchetto.

### IL CIOCCO DIVENTA “EUROPEO” E NEL 1981 VINCE ATTILIO BETTEGA

Nel triennio '79/'80 il rally del Ciocco consolida la sua importanza anche a livello internazionale, acquisendo la validità per il Campionato Europeo. Il Campionato Italiano Rally del 1981 è ricordato come uno dei più combattuti di sempre, soprattutto per la sfida a viso aperto tra gli squadroni Fiat ed Opel. Ed il rally del Ciocco fu uno dei momenti chiave del serrato confronto tra i due storici rivali Vudafieri, con la Fiat 131 Abarth, e Tony Fassina, pilota della Opel Ascona 400. Duello nel quale al Ciocco si inserì di prepotenza, vincendo con grande autorità, l'indimenticato **Attilio Betttega**, in coppia con Perissinot, con la 131 bianca-azzurra ufficiale.

### TONINO TOGNANA VINCE NEL 1982 LA PRIMA EDIZIONE TUTTO ASFALTO

Quella del 1981 è l'ultima edizione della massacrante versione “mista” terra e asfalto del rally del Ciocco. Che comunque non si rivela meno impegnativo nel nuovo look “tutto catrame” che assumerà dal 1982. Un format che verrà mantenuto fino ai giorni nostri. A vincere è **Tonino Tognana**, con Massimo De Antoni a fianco e la Ferrari 308 Gtb, che impazza poi per tutto il campionato italiano, fino a vincerlo, guidando nelle ultime gare la neonata Lancia 037.

### LO “STOP” DEL 1983 E 1984

Nel 1983 e nel 1984 la concomitanza con elezioni politiche ed amministrative anticipate impone uno stop alla manifestazione che si ripropone, completamente rinnovata, nel 1985.

Guelfo Marcucci segue sempre da vicino le vicende del rally del Ciocco ed intanto si affaccia alla macchina organizzativa il figlio Andrea, ancora giovanissimo, fresco di patente, scalpitante per staccare la prima

licenza da pilota. Ma soprattutto con i rally nel cuore. **Andrea Marcucci** è destinato nel tempo a divenire protagonista in prima persona del rally del Ciocco, sia come pilota di buon valore e autore di pregevoli prestazioni nella gara “di casa” fin dai primi anni '90, sia soprattutto come anima e propulsore del rilancio e della crescita della gara.

### 1985: IL CIOCCO RITORNA IN CALENDARIO. INIZIA L' “ERA” CUNICO

I due anni di “stop” costringono infatti il rally del Ciocco a ripartire senza validità Europea e tricolore, come gara internazionale in tappa unica. In tono minore insomma. Il 1985 segna l'inizio della “saga” di **Franco Cunico**, qui primo anche nel 1986, con la Lancia 037 ed entrambe le volte con Scalvini alle note, e che poi, nel tempo, vincerà per altre quattro volte. Totale sei centri al Ciocco, per un record rimasto a lungo imbattuto.

### LA PRIMA VOLTA DI UN EQUIPAGGIO LOCALE

Ancora una Lancia 037 trionfa nel 1987, per la gioia immensa di un equipaggio tutto garfagnino, composta da **Riccardo** e **Massimo Trombi**. Questa fu anche l'ultima edizione firmata da Quaroni e dall'A.C. Pavia. L'organizzazione della gara passa in toto nelle mani appassionate di un gruppo di giovani del luogo, tutti dipendenti del Gruppo Marcucci, con lo stesso Andrea Marcucci a supervisionare la struttura. Il nuovo staff raccoglie con coraggio e capacità il testimone, riuscendo a far decollare di nuovo il rally del Ciocco in ambito tricolore.

### IL RALLY DEL CIOCCO RITORNA TRICOLORE NEL 1988

Nel 1988, pur ancora in formato ridotto, in tappa unica, il “Ciocco” è nuovamente prova di Campionato Italiano Rally, pur se con coefficiente 2. **Franco Cunico** fa tris con la Ford Sierra Cosworth e Max Sghedoni a fianco, nel 1989 vince il compianto **Romeo Deila**, scomparso improvvisamente e prematuramente nel febbraio 2014. Deila è affiancato da Claudio Giachino ed ha primeggiato con una Lancia Delta 4WD. Il 1990 è l'anno della doppietta Peugeot con la 405 MI 16 ufficiale e gli equipaggi **Andrea Aghini**- Sauro Farnocchia e **Fabrizio Fabbri**- Paolo Cecchini. Per Andrea Aghini questa stagione è il trampolino di lancio verso una carriera sfolgorante, che lo porterà a vincere, nel 1992, il rally mondiale di Sanremo, con la Lancia Delta Integrale ufficiale.







## ANDREA MARCUCCI CREA IL CIOCCO SPORTING CLUB

È un altro importante momento di svolta per il rally del Ciocco. Il “timoniere” Andrea Marcucci crea il Ciocco Sporting Club, una struttura in cui confluiscono molteplici professionalità ed esperienze, allo scopo di realizzare al meglio gli eventi rallistici targati “Il Ciocco”. E lo stesso Marcucci segue da vicino sia il rally “maggiore”, che le altre due “creature” del Ciocco Sporting Club, un rally il Ciochetto in crescita e l'appuntamento estivo del rallysprint della Garfagnana.

## IL RALLY DEL CIOCCO DI NUOVO NELLA MASSIMA SERIE RALLY ITALIANA: È IL 1991

L'operazione rally Il Ciocco dà i suoi frutti già nel 1991, con il rientro, che diverrà stabile, del rally del Ciocco nel Campionato Assoluto Rally, siglato dalla vittoria di “**Pigi**” Deila e Pier Angelo Scalvini e della Lancia Delta Integrale. Nel 1992 c'è il poker di **Franco Cunico**, stavolta con la Ford Sierra 4X4 e “Steve” Evangelisti a fianco, mentre l'anno successivo si impone “**Gibo**” Pianezzola, affiancato dal compianto Loris Roggia, con la Lancia Delta Integrale. Lo stesso Pianezzola è secondo nel 1994, dietro al compagno di squadra in Toyota – Grifone **Piero Longhi**, che alle note ha Fabrizia Pons, nell'anno del ritorno del rally del Ciocco alla validità Europea con il coefficiente 2.

## CUNICO, NAVARRA (DUE VOLTE) E AGHINI PROTAGONISTI DI VERTICE DAL 1995 AL 1998

**Franco Cunico**, con la Ford Escort Cosworth e “Steve” Evangelisti, vince per la quinta volta il rally garfagnino nel 1995, precedendo Piero Liatti, con la Subau Legacy. La sorte beffa però Cunico l'anno dopo, sfilandogli di mano la vittoria a pochi chilometri di speciale dal traguardo, a favore di un giovane **Andrea Navarra**. Che, con la Subaru Impreza e Billy Casazza alle note, precede un indavolato Paolo Andreucci, altissimo in classifica con la Renault Kit Car che ornerà, a fine stagione, con il tricolore due ruote motrici.

Nel 1997 **Andrea Aghini** e Loris Roggia ritornano alla vittoria al rally del Ciocco con la Toyota Celica Gt Four. La doppietta non riesce l'anno successivo con la debuttante Toyota Corolla Wrc e “Ago” è secondo dietro al funambolico **Andrea Navarra** e Billy Casazza, equipaggio Subaru.

## LA NEVE È LA NOVITÀ DEL 1999

La neve è la inattesa novità del 1999. In un rally del Ciocco modello “Svezia”, l'esperienza di **Franco Cunico**, che ha Luigi Pirolo a fianco, gioca un ruolo fondamentale, mentre si registrano i primi passi di Paolo Andreucci, gloria locale, con una vettura da assoluto, la Subaru Impreza Wrx, dopo anni di dominio tra le due ruote motrici.

## 2001: ANDREUCCI, PRIMO ANCHE AL CIOCCO, È CAMPIONE ITALIANO RALLY

L'edizione del 2000 segna l'affermazione di **Piero Longhi**, con Lucio Baggio alle note, a bordo della Toyota Corolla Wrc, e con **Paolo Andreucci** e la Impreza Wrc a lungo in lotta per la vittoria. Che per il pilota garfagnino, con Alex Giusti a fianco, arriverà l'anno successivo, in una edizione davvero spettacolare del rally, con tanti grandi campioni al via. E proprio nel 2001 Paolo Andreucci con la Ford Focus Wrc porterà in Garfagnana il prestigioso titolo tricolore rally, il sogno di una vita.

## IL RALLY DEL CIOCCO COMPIE 25 ANNI

Con il 2002 il rally del Ciocco saluta la promozione alla validità europea a coeff. 5 e l'importante traguardo delle venticinque edizioni. Le nozze d'oro con i rally sono celebrate al Ciocco con gioia ed emozione e con grandi festeggiamenti a Guelfo Marcucci, padrone di casa, nonché ispiratore del rally e a Siropietro Quaroni, l'organizzatore delle prime edizioni. Nell'ultimo anno delle Wrc nel Tricolore Rally, **Renato Travaglia** con la Peugeot 206 Wrc sigla la sua prima volta nell'Albo d'Oro, con Flavio Zanella al quaderno delle note.

## LA FIAT TORNA A VINCERE IL RALLY DEL CIOCCO

Una Fiat, la Punto Super 1600, torna a vincere al rally del Ciocco nel 2003, dopo ben ventidue anni dal trionfo di Attilio Bettega e della 131 Abarth, ed è **Giandomenico Basso** a realizzare l'impresa, ben assecondato da Mitia Dotta alle note. Ed ancora la Fiat Punto Super 1600 è prima anche l'anno successivo, con l'idolo locale **Paolo Andreucci** a stappare la Magnum di spumante del vincitore, per la prima volta con Anna Andreussi. In una edizione del rally del Ciocco di grande spessore organizzativo, soprattutto sotto l'importante aspetto della sicurezza. Tanto da essere portata ad esempio per i successivi appuntamenti del Tricolore Rally 2004.

## LONGHI INIZIA AL CIOCCO IL SUO CAMMINO TRICOLORE

Un rally del Ciocco ricco di colpi di scena inaugura il Campionato Italiano Rally 2005. Vince **Piero Longhi** con la Subaru Impreza Sti di Subaru Italia e Maurizio Imerito a fianco, che a fine stagione, porterà a casa il titolo tricolore piloti. Grande sensazione desta la prestazione del sempreverde Franco Cunico (Mitsubishi Lancer), in testa alla gara al momento del ritiro per rottura del cambio. Mentre Andrea Navarra (Mitsubishi Lancer) incappa in una uscita di strada, quando era secondo. Dietro a Longhi chiude Sandro Sottile, con una Mitsubishi meno evoluta di quelle della concorrenza, mentre Andreucci, quarto assoluto, è primo tra le Super 1600.



## FIAT PUNTO SUPER 2000: DEBUTTO MONDIALE E VINCENTE CON ANDREUCCI

Il rally del Ciocco 2006 registra il debutto mondiale in gara della nuova Fiat Punto Super 2000, che il Gruppo torinese riporta ai rally in veste ufficiale. Un evento che ha risonanza mondiale e che **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi alle note, contribuisce a rendere indimenticabile. Vincendo al rally del Ciocco e dominando nel resto della stagione, fino a riportare a Torino il Campionato Italiano Rally. Il rally del Ciocco è avvincente e incerto come consuetudine, con il secondo posto finale che si decide in una finale convulso a favore di Franco Cunico (Mitsubishi), con Travaglia (Mitsubishi) attardato nell'ultima speciale, e Luca Cantamessa (Subaru), terzo con un entusiasmante colpo di reni finale.

## PAOLO ANDREUCCI VINCE E FESTEGGIA NELLA SUA CASTELNUOVO NEL CIOCCO 2007, NUMERO 30 DELLA SERIE

**Paolo Andreucci** porta subito al successo, con Anna Andreussi insostituibile alle note, la Mitsubishi Lancer Evo IX con la quale era al debutto,

dopo un cambio di team che aveva messo in subbuglio l'ambiente da rally tricolore. Ma soprattutto ha festeggiato questa importante vittoria nella piazza centrale della sua Castelnuovo di Garfagnana, dove la prima volta dell'arrivo finale del rally del Ciocco è stato suggellato da un incredibile bagno di folla.

## UNA TRAGICA ED IMPREVEDIBILE FATALITÀ INTERROMPE IL 31° RALLY DEL CIOCCO

Un tragico incidente che coinvolge una spettatrice si verifica durante il corso di svolgimento della prova speciale n. 5 "Vergemoli" del 31° rally Il Ciocco. Susanna Biagioni scivola da un terrapieno in sicurezza fin sulla sede stradale, nel momento in cui transita la Subaru di Aghini-Cerai, che non riesce ad evitarla. Susanna decede

immediatamente nell'impatto. Il Comitato Organizzatore della gara interrompe immediatamente il rally, in segno di lutto per la tragica fatalità. Per la cronaca, il 31° rally Il Ciocco e Valle del Serchio registra anche una classifica finale, con vincitore **Piero Longhi**, con Maurizio Imerito (Subaru Impreza Sti), davanti a Luca Rossetti (Peugeot 207 Super 2000) e a Renato Travaglia (Abarth Grande Punto Super 2000).

## TRAVAGLIA DOMINA IL CIOCCO 2009

Il campione trentino **Renato Travaglia**, affiancato da Lorenzo Granai, porta alla vittoria la Abarth Grande Punto S2000 nel 32° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rally, dominando entrambi i giorni di gara. A Renato Travaglia viene consegnato, nel corso della spettacolare ed affollata premiazione sotto la storica Porta Ariostea, il Trofeo Città di Castelnuovo Garfagnana. Questa edizione vede il debutto di una struttura organizzativa rinnovata, Ciocco Centro Motori, che si occupa del rally fino al 2012.









Andrea CRUGNOLA – Pietro Elia OMETTO  
Citroen C3 Rally2  
Vincitori del 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022



# L A S T

## IL RALLY DEL CIOCCO CAMBIA VESTE E APRE IL TROFEO RALLY ASFALTO 2010

Cambia veste il rally del Ciocco e Valle del Serchio 2010. Per la edizione numero 33, nella tradizionale collocazione di calendario a marzo, la gara della Media Valle sceglie di abbracciare il Trofeo Rally Asfalto, la serie riservata ai migliori gentleman drivers italiani. Una scelta operata dallo staff di Ciocco Centro Motori per sperimentare nuove realtà, ma anche per agevolare la Federazione nel compito della irrinunciabile riduzione della gare del calendario del Campionato Italiano Rally. Che rimane comunque la collocazione naturale del rally del Ciocco e dove tornerà, a pieno titolo, già nel 2011. Vince il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, a bordo della Ford Focus Wrc, dominando dall'inizio alla fine.

## PAOLO ANDREUCCI TORNA A VINCERE PER LA QUINTA VOLTA AL CIOCCO, TORNATO NEL CIR

La Porta Ariostea della sua Castelnuovo Garfagnana è lo scenario che accoglie l'arrivo vittorioso di **Paolo Andreucci**, della sua navigatrice Anna Andreussi e della Peugeot 207 S2000 ufficiale, alla fine del il 34° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Rallies 2011. Sulle strade di casa Andreucci conquista il quinto successo al rally del Ciocco, non lasciando mai la testa della gara e controllando Luca Rossetti, l'avversario più tenace (Abarth Grande Punto S2000), mentre a chiudere il podio, con una grintosa rimonta nella seconda tappa, risale Elwis Chentre, a bordo della Peugeot 207 S2000.

## CIOCCO 2012: PAOLO ANDREUCCI ... E SEI!

Il Tricolore rally riprende là dove si era concluso l'anno precedente. Vale a dire con **Paolo Andreucci**, Anna Andreussi alle note, e la Peugeot 207 S2000 ufficiale davanti a tutti. Il 35° rally Il Ciocco e Valle Serchio, che apre il CIR 2012, è dominato dal pilota garfagnino. Umberto Scandola è il più deciso degli inseguitori, con un debutto al volante della Skoda Fabia S2000 tutto sommato positivo. Per tre quarti di gara anche Alessandro Perico (Peugeot 207 S2000), riesce a non farsi staccare dalla testa della gara, consolidando nel finale il terzo gradino del podio. È questa la prima

edizione del rally organizzata da OSE, Organization Sport Events, lo staff che, ancora oggi, allestisce, con competenza e professionalità, il rally Il Ciocco.



## “GIANDO BASSO” PRIMO NEL 2013. FORTE DEI MARMI ENTRA NEL RALLY IL CIOCCO

È un dominio assoluto anche quello di **“Giando” Basso** e Mitia Dotta al rally Il Ciocco numero trentasei. Con la Peugeot 207 S2000 prende subito il largo e distanzia progressivamente la concorrenza, che trova il pilota più in forma in Alessandro Perico, secondo con la Peugeot 207 S2000, mentre terzo è Umberto Scandola, con la Skoda Fabia S2000. La novità di successo è l'inserimento di Forte dei Marmi nel percorso del rally Il Ciocco, con una partenza che vede la partecipazione di una grande folla.

## ANCORA BASSO NEL 2014 PER UNA VITTORIA STORICA

La terza vittoria di **Giandomenico Basso**, sempre con Mitia Dotta alle note, al rally del Ciocco passa alla storia. Si tratta infatti della prima affermazione assoluta di una vettura, la Ford Fiesta R5 della Brc, alimentata a GPL, un carburante che apre una nuova frontiera nei rally. Una vittoria costruita fin dal via, con il brivido di un problema all'idroguida, che però è stato assorbito senza danni in classifica. Il podio viene completato da Umberto Scandola (Skoda Fabia S2000) e da Paolo Andreucci (Peugeot 208 R5), che strappa il terzo posto nel finale ad un veloce Andrea Nucita (Peugeot 207 S2000).

Il rally Il Ciocco 2014 si svolge con un velo di tri-

# ORRIA

stezza per l'Organizzazione e per tanti appassionati: a gennaio viene a mancare, dopo una lunga malattia, **"Jeff" Fauchille**, navigatore di vertice nel Mondiale rally degli anni '80, divenuto, da anni, prezioso e gentile collaboratore dello staff del rally Il Ciocco.

## **PERICO SI AGGIUDICA IL CIOCCO NUMERO TRENTOTTO**

È stata una edizione ricca di colpi di scena quella del "Ciocco" 2015. Più del solito, in una gara che non lesina mai sorprese. **Alessandro Perico**, con Mauro Turati alle note, con la sua Peugeot 208 T16 R5, concretizza un rally con tempi costantemente in zona podio, con la vittoria finale, maturata nella penultima speciale, con Basso (Ford Fiesta R5) che usciva di strada, allontanandosi dal vertice della classifica. Problemi tecnici avevano rallentato, quasi subito, Paolo Andreucci, cosicché la lotta per il secondo posto finale ha visto protagonisti due piloti toscani, con Rudy Michelini (Citroen DS3 R5) che l'ha spuntata, nel rush finale, su Nicola Caldani (Ford Fiesta R5).

## **SCOMPARE GUELFO MARCUCCI, IL PAPÀ DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Nella notte del 12 dicembre 2015, lo stesso giorno in cui undici anni prima scompariva "Icio" Perissinot, si spegne Guelfo Marcucci, imprenditore di spicco nel settore farmaceutico e turistico ma soprattutto, per gli appassionati di rally, il "papà" del rally Il Ciocco, diventato fin dalle prime edizioni una delle gare più importanti e apprezzate del panorama italiano e internazionale.

## **ANDREUCCI RECORDMAN DI VITTORIE AL "CIOCCO" CON IL TRIONFO NEL 2016**

Ci sono volute ben diciassette edizioni per scalzare Franco Cunico dal trono di pilota con più vittorie al rally del Ciocco, l'ultima delle quali conquistata nel 1999. E **Paolo Andreucci** ci teneva più di tutti a conquistare il titolo virtuale di recordman di affermazioni nella gara di casa, quella che ama di più. Come sempre in sintonia perfetta con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5, Andreucci pone il settimo sigillo sul rally del Ciocco e scavalca tutti nell'Albo d'Oro del rally della Media Valle. Nulla da fare per Giandomenico Basso (Ford Fiesta R5), che a lungo ha incalzato il vincitore, mentre il terzo posto è stato preda di

Alessandro Perico (Peugeot 208 T16 R5). Il rally, quest'anno, inizia con la spettacolare e affollatissima prova spettacolo sui viali a mare di Forte dei Marmi, la perla del Tirreno.

## **CAMPEDELLI ALLA SUA "PRIMA" NEL CIR AL RALLY IL CIOCCO DEL QUARANTENNALE**

È il cesenate **Simone Campedelli**, con Pietro Ometto alle note e la Ford Fiesta R5 BRC Orange1 gommata Michelin, il vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio del quarantennale che, sulle impegnative speciali della Media Valle e della Garfagnana, ha inaugurato il Campionato Italiano Rally. Campedelli, alla sua prima affermazione assoluta al rally Il Ciocco, e anche nel tricolore rally, somma il secondo posto nella prima tappa alla vittoria nella seconda frazione ed aveva già mostrato le sue intenzioni bellicose nella adrenalinica prova spettacolo di venerdì sera sul lungomare di Forte dei Marmi, vinta con grande grinta. Anche il lucchese Rudy Michelini, con Michele Perna a fianco, a bordo della Ford Fiesta R5 Errefe calzata Pirelli, è al suo miglior risultato di sempre sulle strade del rally Il Ciocco: il secondo posto nella seconda tappa, sommato alla quinta posizione della prima tappa, gli consegnano una seconda piazza finale di grande prestigio. A chiudere il podio di questa edizione del rally Il Ciocco, importante per il traguardo di ben 40 edizioni, e seguita da un pubblico numeroso come raramente in precedenza, va il bergamasco Alessandro Perico, con Mauro Turati e la Skoda Fabia R5 del team PA Racing gommata Pirelli.

## **NEL 2018 ANDREUCCI SIGLA L'OTTAVO "CIOCCO" IN CARRIERA**

Il dieci volte Campione Italiano Rally **Paolo Andreucci** (saranno undici titoli tricolori, alla fine della stagione 2018 ...), con Anna Andreussi e la Peugeot 208 T16 R5 del team Racing Lions, gommata Pirelli, mette l'ottavo sigillo sul rally Il Ciocco e Valle del Serchio, la gara di casa, sulle cui strade "Ucci" e "Ussi" sono risultati, ancora una volta, imbattibili. Preso il comando delle operazioni già dalla seconda prova speciale, Andreucci ha incrementato lentamente, ma inesorabilmente, il suo vantaggio sugli inseguitori. La lotta per i due gradini liberi del podio ha visto in grande spolvero il varesino Andrea Crugnola, con l'esperienza



di Danilo Fappani alle note e il cesenate Simone Campedelli, vincitore su queste prove speciali lo scorso anno, affiancato dalla rientrante Tania Canton. Crugnola inizia il suo programma tricolore con la Ford Fiesta R5 HK Racing del team Ford Racing marcando un ottimo secondo posto. Campedelli, anche lui su Ford Fiesta R5 “colorata” Orange1 Racing, in una gara tiratissima, ha accusato un ritardo di una dozzina di secondi, per un paio di forature. L’ultima prova speciale, i circa 20 km in notturna di “Careggine” hanno dato uno scossone alle posizioni ai piedi del podio. Dove il giovane nipponico Takamoto Katsuta, in orbita del team Toyota Gazoo Racing, qui con una Ford Fiesta R5 e Salminen alle note, ha approfittato dal passo troppo blando di Rudy Michelinì nella prova conclusiva, recuperandogli oltre venti secondi e scavalcandolo al quarto posto assoluto per poco più di due secondi.

#### **AL RALLY IL CIOCCO 2019, BASSO INIZIA LA SCALATA VINCENTE AL TITOLO TRICOLORE**

Il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia DP Autosport, gommata Michelin, si aggiudica una edizione spettacolare e tiratissima del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Rally. Basso aggiunge la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally Il Ciocco e parte con il piede giusto nella corsa al titolo tricolore, che si aggiudicherà alla fine della stagione. Il pilota di Montebelluna ha preso definitivamente il comando, quando la rottura dell’idroguida ha fermato il battistrada Andrea Crugnola, con Pietro Ometto a fianco, velocissimo, fin da subito, con la Volkswagen Polo GTI R5 Hk Racing. A quel punto era Simone Campedelli, con Tania Canton alle note, a issare la sua Ford Fiesta R5 Orange1 al secondo posto finale, staccato di soli quattro secondi e nove decimi. A completare un podio dai distacchi molto risicati, il pluricampione europeo e italiano Luca Rossetti, con Eleonora Mori a dettare le note, a bordo della Citroen C3 R5 ufficiale con la quale debuttavano, con la quale hanno arginato l’assalto al podio dell’irlandese Craig Breen, con Paul Nagle alle note, a bordo della Skoda Fabia R5 Metior. Il pilota, in attività nel Mondiale Rally, al debutto sulle strade del “Ciocco”, è stato bravo a crescere con costanza, mancando il podio per poco più di due secondi e mezzo. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, alla sua “prima” nel CIR con una Skoda Fabia R5 Tam-Auto, vince nel Campionato Italiano Rally Asfalto, che vede Rudy Michelinì, con Perna (Skoda Fabia R5 PA Racing) secondo, nonché sesto assoluto. Nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici, netto dominio del giovane fio-

rentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso anche ottimo tredicesimo assoluto, con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

#### **ANDREA CRUGNOLA CENTRA IL SUCCESSO NEL RALLY CIOCCO 2020**

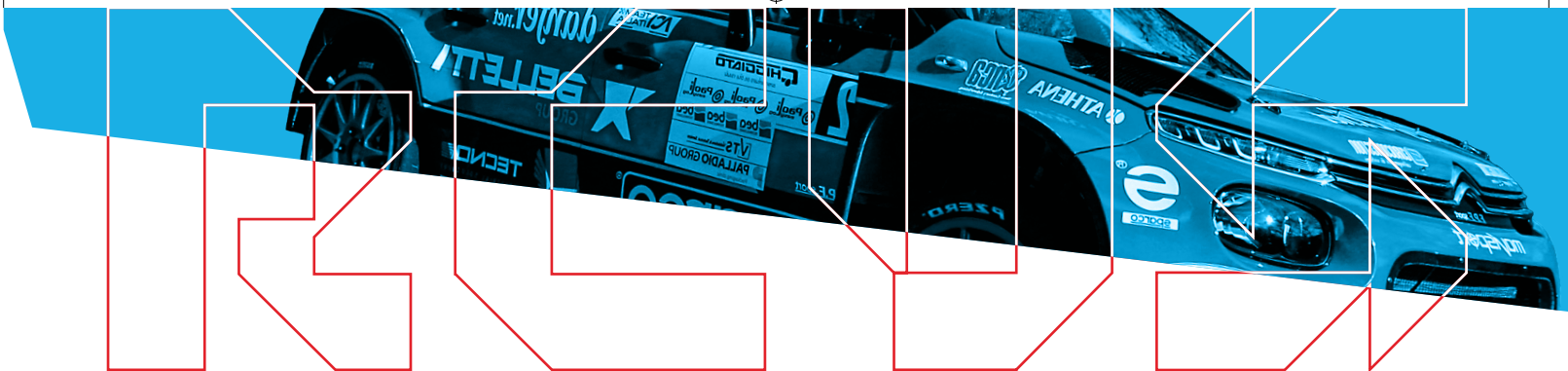
Abituati alle sfide, gli Organizzatori del rally Il Ciocco e Valle del Serchio sono tra quelli che riescono a mettere in scena la loro gara, a dispetto della pandemia Covid19, che ha stravolto la vita di tutti. Una edizione particolare, più corta, più raccolta, senza pubblico, partita nella inconsueta collocazione estiva di agosto, dopo due rinvii di data. Ma non per questo meno avvincente. A vincere è il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF, che si aggiudica un rally Il Ciocco divenuto terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco nel 2019, è rimasto sempre a distanza molto ravvicinata da Crugnola, senza però trovare la zampata per superarlo. Alla fine sarà secondo.

In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo “loop” ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande “thrilling” nella lotta per il quarto posto finale. L’undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreucci, al debutto con la nuova “piccola” di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore.

#### **IL CIOCCO 2021 PROFUMA DI MONDIALE CON LA VITTORIA DI NEUVILLE**

Missione compiuta per **Thierry Neuville** e Martijn Wydaeghe che, in un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di





grandi nomi e di adrenalina sportiva, hanno dominato la classifica assoluta con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale di Hyundai Motorsport nel Mondiale Rally, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe, in una "spedizione" voluta da Andrea Adamo, ingegnere italiano Team Principal di Hyundai Motorsport, con la collaborazione di ACI Sport. Il secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco, ha il sapore della vittoria. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove. Soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, centra il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente" - sommando anche un punto della Power Stage del venerdì. A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già campione europeo e italiano - l'ultima volta due anni fa - sempre in coppia con Granai. Qualche difficoltà a trovare le giuste sensazioni e maggiore grip con la Skoda Fabia R5 Delta Rally, gli hanno fatto perdere una manciata di secondi nelle fasi iniziali. Ritrovata convinzione nel finale di gara, infilava una serie di ottimi tempi, fino a sopravanzare, nella prova conclusiva, Fabio Andolfi al terzo posto. Questi i verdetti di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio da antologia: centosessantuno partenti (95 nel CIR e 66 nella gara CRZ), tanti

campioni al via, un parco vetture da sogno, una gara avvincente. Un rally che rimarrà scritto a caratteri cubitali nella lunga storia di questa gara.

### CRUGNOLA DOMINA NEL CIOCCO 2022 E FA IL BIS DEL 2020

Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali

vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato: il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli vince, dominando, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Per Crugnola e Ometto un successo che sarà il primo mattone nella costruzione del titolo tricolore 2022. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granai e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova., per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale. *"Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally - commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara - e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*



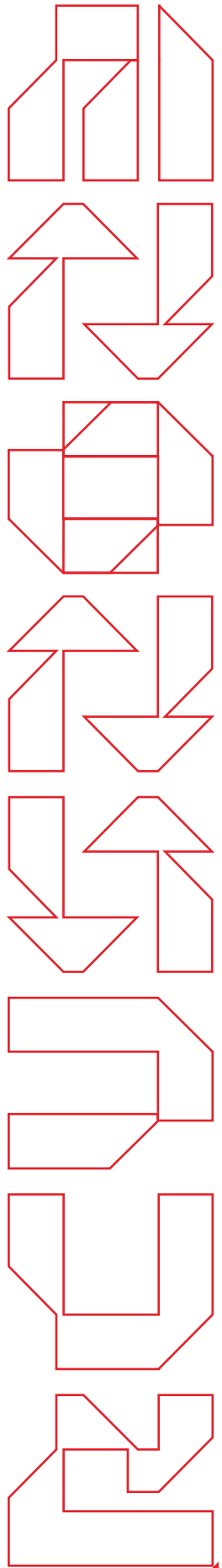
Testi di  
Leo Todisco Grande  
Giornalista



# ELENCO ISCRITTI CIARSPARCO

NR GARA	PRIORITA'	TIPO	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	NAZ	MARCA VETTURA	MODELLO	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
1	1°el.int.	CIAR	F.P.F. SPORT	CRUGNOLA Andrea	OMETTO Pietro Eia	ITA/ITA	CITROEN	C3	RC2N	R5Rally/2	E.A. SPORT INVESTMENT	F.P.F. SPORT
2	1°el.int.	CIAR	DE TOMMASO DAMIANO	DE TOMMASO Damiano	D'AMBROSIO Sofia	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	METECO CORSE	CR MOTORSPORT DICAPPATO RICCARDO
3	1°el.int.	CIAR	ANDOLFIFABIO	ANDOLFIFABIO	GONELLA Nicob	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	LA SUPERBA	
4	2°el.int.	CIAR/CIAP	SCATTOLON GIACOMO	SCATTOLON Giacomo	FARNOCHIA Sauro	ITA/ITA	VOLKSWAGEN	Polo	RC2N	R5Rally/2	MOVISPORT	
5	2°el.int.	CIAR/CIAP	MICHELINIRUDY	MICHELINIRUDY	NOBLI Matteo	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	MOVISPORT	P.A.RACING
6	2°el.int.	CIAR/CIAP	RUSCE ANTONIO	RUSCE Antonio	MUSARI Martina	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	BS SPORT	ERREFFERALLY TEAM
7	2°el.int.	CIAR	BRAZZOLENENRICO	BRAZZOLENENRICO	FENOLI Manuel	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	MOVISPORT	P.A.RACING
8		CIAR/CIAP	AVBELJBOSTJAN	AVBELJBostjan	ANDREJKA Damijan	SLO/SLO	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	LA SUPERBA	
9		CIAR/CIAP	BOTTARELLILUCA	BOTTARELLILuca	PASINI Walter	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	RALLY TEAM NEW TURBOMARK	
10		CIAR/CIAP	FERRAROTTIIVAN	FERRAROTTIIVan	BIZZOCCHI Massimo	ITA/RSM	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	MOVISPORT	P.A.RACING
11		CIAR/CIAP	ARAGNO FRANCESCO	ARAGNO Francesco	SEGR Andrea	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	LA SUPERBA	
12		CIAP	MAZZOCCHI ANDREA	MAZZOCCHI Andrea	GALLOTTI Silvia	ITA/ITA	CITROEN	C3	RC2N	R5Rally/2	E.A. SPORT INVESTMENT	F.P.F. SPORT
14		CIAR/CIAP	DALL'ERA ALBERTO	DALL'ERA Alberto	BELTRAME Luca	ITA/ITA	VOLKSWAGEN	Polo GTI	RC2N	R5Rally/2	R-XTEAM	P.A.RACING
15		CIAR/CIAP	TEMPO	ANGELUCCI Fabio	CAMBRIA Massimo	ITA/ITA	CITROEN	C3	RC2N	R5Rally/2	ISLAND MOTORSPORT	
16		CIAR/CIAP	SULFIZO LIBERATO	SULFIZO Liberato	ANGELI Alessio	ITA/ITA	HYUNDAI	I20	RC2N	R5Rally/2	BB COMPETITION	FRULMOTOR
18			MARCUCCILUIGI	MARCUCCI Luigi	BALDACCI Sara	ITA/ITA	VOLKSWAGEN	Polo	RC2N	R5Rally/2	DIMENSIONE CORSE	
19			CALDANINICOLA	CALDANI Nicob	MOMETTI Roberto	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2		
20			MELLA STEFANO	MELLA Stefano	DALDINI Gea	CH/CH	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2		MFT Motors
21			MARCUCCI ANDREA	MARCUCCI Andrea	GONNELLA Richard	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2		
22			MAURINO PIERLUIGI	MAURINO Pierluigi	PERINO Samuele	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5Rally/2	VM MOTOR TEAM	
23		CIAP	RAGNOLI IVAN	RAGNOLI Ivan	JUSTINI Andrea	ITA/ITA	FORD	Fiesta	RC3N	Rally3	KC SPORT	
24			SIMONETTI ANDREA	SIMONETTI Andrea	DEMARID David	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC4N	R3		
25			PAPERINI THOMAS	PAPERINI Thomas	FRUINI Simone	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	BLUTHUNDER RACING ITALY	
26			FACCO JACOPO	FACCO Jacopo	DORIA Nicob	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	E.A. SPORT INVESTMENT	PROMORACING TEAM
27			CHIARDIALESSANDRO	CHIARDIALESSANDRO	TONDINI ALESSANDRO	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	ALEX GROUP	
28			PALEARI HENSSELER TOMMASO	PALEARI HENSSELER Tommaso	BOZZO Rolando Davide	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	BLUTHUNDER RACING ITALY	
29			VALLINO JEAN CLAUDE	VALLINO Jean Claude	BRACHI Simone	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	METECO CORSE	
30			MATTIUDA ENZO	MATTIUDA Enzo	IGUERA Massimo Filippo	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4		
31			SCANDOLA MATTIA	SCANDOLA Mattia	FRANCO Alessandro	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	MOVISPORT	TOP RALLY
32			ANDOLFIFABRIZIO JUNIOR	ANDOLFIFABRIZIO Junior	SAVOIA Stefano	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	SPORT MANAGEMENT	
33			DIGIOVANNI SIMONE	DIGIOVANNI Simone	COLAPIETRO Andrea	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	LA SUPERBA	
34			GIOVANELLA FABRIZIO	GIOVANELLA Fabrizio	POZZI Daniel	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	BLUTHUNDER RACING ITALY	
35			LO CASCIO SALVATORE	LO CASCIO Salvatore	RAPPA Gianfrancesco Maria	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4	TEAM AUTOMOBILISTICO PHOENIX	
36			RICCIU MATTIA	RICCIU Mattia	PUDDA Stefano	ITA/ITA	TOYOTA	Yaris GR	RC3N	RIT NAZ 4X4		
37	2 RM		SANTERO STEFANO	SANTERO Stefano	GRIMALDI Fabio	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC4N	Rally4	ALMA RACING	GIMA AUTOSPORT
38	2 RM		PISANI GIANNANDREA	PISANI Gianandrea	VECOLI Fabrizio	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4	JOLLY RACING TEAM	
39	2 RM		LUCCHESI JR	LUCCHESI Jr	LOMBARDI Chiara	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT Line	RC4N	Rally4	CST SPORT	GF RACING
40	2 RM / CIAP		"DAVIDE NICELLI JR."	"DAVIDE NICELLI JR."	ROMEI Gabriele	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4	SPORT & COMUNICAZIONE	
41	2 RM		COGNI GIORGIO	COGNI Giorgio	CERVI Messandro	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4	METECO CORSE	
42	2 RM		CORGLIE MICHELE	CORGLIE Michele	GRILLI Federico	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4	TEAM AUTOMOBILISTICO PHOENIX	

43		2 RM	CAMBAGHI MORENO	CAMBAGHI MORENO	PAGANONI Giulia	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT		RC4N	Rally 4	SCUDERIA ABS SPORT	VSPORT
44		2 RM	RENDINA MICHAEL	RENDINA Michael	PEZZUTO Mario	ITA/ITA	PEUGEOT	208		RC4N	Rally 4	SCUDERIA GASS RACING	
45		2 RM	FIORE EMANUELE	FIORE Emanuele	CASALINI Andrea	ITA/ITA	PEGEOUT	208		RC4N	Rally 4	LA SUPERBA	
46		2 RM	MEMBER GRAZIANO	MEMBER Graziano	DANIELLI Claudio	ITA/ARG	PEUGEOT	208 GT		RC4N	Rally 4	PINTARALLY MOTORSPORT	GF RACING
48			FARINA FABIO	FARINA Fabio	ZANNI Gabriele	ITA/ITA	PEUGEOT	208		RC4N	Rally 4	RO RACING	CR MOTORSPORT
49			CAZZARO NICOLA	CAZZARO Nicola	RACCUIA Sergio	ITA/ITA	PEUGEOT	208		RC4N	Rally 4	PORTO CERVO RACING TEAM	
50			MORICCI PAOLO	MORICCI Paolo	GARAVALDI Paolo	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line		RC4N	Rally 4	DIMENSIONE CORSE	MM MOTORSPORT
51			MARCUCCI FRANCESCO	MARCUCCI Francesco	BALDACCIO Federico	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT		RC4N	Rally 4	DIMENSIONE CORSE	GF RACING
52			MORI MARCO	MORI Marco	DINELLI Emanuele	ITA/ITA	PEUGEOT	208 GT		RC4N	Rally 4	DIMENSIONE CORSE	F.P.F. SPORT
53	CIAR/CI RP		DORIGUZZI BREATTA ARIANNA	DORIGUZZI BREATTA Arianna	CROSILLA Simone	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI		RC4N	Rally 4/R2	JOLLY RACING TEAM	
54			CARLI GIUSEPPE	CARLI Giuseppe	CINTOLESI Sabrina	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI		RC4N	Rally 4/R2	DIMENSIONE CORSE	
55			SALOTTI MASSIMO	SALOTTI Massimo	PERRONE Nicola	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI		RC4N	Rally 4/R2	DIMENSIONE CORSE	
56			PUCCI MASSIMO	PUCCI Massimo	GABRIELLI Silvio	ITA/ITA	RENAULT	Clio		RC3N	S1600	BB COMPETITION	
57			CARRA SARA	CARRA Sara	MEZZINA Lorenzo	ITA/ITA	RENAULT	Clio		RC3N	S1600	CASARANO RALLY TEAM	ERREFFE RALLY TEAM
58			LUSOLI MATTEO	LUSOLI Matteo	CARBOGNANI Fabrizio	ITA/ITA	RENAULT	Clio 16v		RC4N	A7	MOVSPORT	
59			MIRANDOLA ANDREA	MIRANDOLA Andrea	SOMENZI Giovanni	ITA/ITA	CITROEN	C2		RC4N	A6	NEW RALLY TEAM	
70			BERTONATI MARCO	BERTONATI Marco	DIGIULIO Simone	ITA/ITA	PEGEOUT	106 S16		RC4N	A6	COSTA OVEST RACING	
71			PUCCI LEONARDO	PUCCI Leonardo	LEPORATI Samuele	ITA/ITA	RENAULT	Clio Sport 2.0		RC5N	N3		
72			IACOPINELLI NICOLAS	IACOPINELLI Nicolas	FRATTALorenzo	ITA/ITA	PEUGEOT	106 XSI		RC5N	A5		
73			BRAMI ALESSANDRO	BRAMI Alessandro	CARLINI Paolo	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16		RC5N	N2		
74			GIORDANO MATTEO	GIORDANO Matteo	FRATTALorenzo	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16		RC5N	N2		
75			PELLE' ROBERTO	PELLE' Roberto	FRANCESCHINI Luca	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	ALMA RACING	
76			FICHERA GIORGIO	FICHERA Giorgio	FRANCESCHINI Luca	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	DESTRA 4	
77			GHERARDI GIANANDREA	GHERARDI Gianandrea	PELLEGRINO Samuele	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	METECO CORSE	
78			FORNERE ALESSANDRO	FORNERE Alessandro	SANESI Sandro	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	LASER PROM	
79			SANTERO SAMUELE	SANTERO Samuele	TORRICELLI Vincenzo	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	METECO CORSE	
80			GELSO MINO FILIPPO	GELSO MINO Filippo	BRUNO Franco Stefano	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	ALMA RACING	
81			DALL'APICCOLA SEBASTIAN	DALL'APICCOLA Sebastian	NAVILLOD Heave	ITA/ITA	SUZUKI	Swift Sport Hybrid		RC5N	RASH	ALMA RACING	
82			LORALLINI LORENZO	LORALLINI Lorenzo	ADRIANI Fabio	ITA/ITA	RENAULT	Clio		RC5N	Rally 5	PISTOIA CORSE	
83			MARTINELLI STEFANO	MARTINELLI Stefano	LOVISA Stefano	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	N.C.	
84			MANTOET CRISTIAN	MANTOET Cristian	BARSOTTI Marco	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	MILLENNIUM SPORT PROMOTION	
85			MILVINI MASSIMILIANO	MILVINI Massimiliano	SIMONIRoberto	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	NICO RACING	
86			VITALI STEFANO	VITALI Stefano	MILVINI Marco	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	CALIBRA	
87			OLIVERI LORENZO	OLIVERI Lorenzo	VITALI Maurizio	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	ALMA RACING	
88			BIANCHI STEFANO	BIANCHI Stefano	MOTTI Lucrezia	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	ALMA RACING	
89			POGGIO ALICE	POGGIO Alice	ZAMBELLI Francesco	ITA/ITA	SUZUKI	Swift		RC5N	RSTB 1.0	ALMA RACING	
90			LOMBARDI RICCARDO	LOMBARDI Riccardo	TAMAGNINI Viola	ITA/ITA	SUZUKI	Baleno 1.0 Boostejet		RC5N	RSTB 1.0	ALMA RACING	
91			GRANDINI PIERLUIGI	GRANDINI Pierluigi	BARSOTTI Silvia	ITA/ITA	ROVER	Rover Z16 SI		RC5N	RS1.6	C5H12 CORSE	
					CHICCHI Cristian	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth		RC6N	A0		

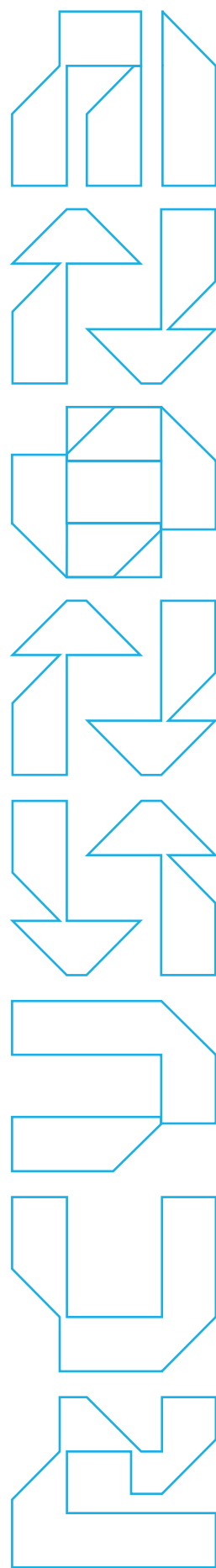




# ELENCO ISCRITTI CRZ

NR. GARA	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	NAZ	MARCA VETTURA	MODELLO	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
101	PANZANI LUCA	PANZANI Luca	PINELLI Francesco	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	JOLLY RACING TEAM	
102	PINELLI FABIO	PINELLI Fabio	MANCINI Michelangelo	ITA/ITA	HYUNDAI	I20	RC2N	R5/Rally2	MOTOR ZONE	
103	TOSI GIANLUCA	TOSI Gianluca	DEL BARBA Alessandro	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	GIMA AUTOSPORT
104	VOLPI ANDREA	VOLPI Andrea	GENTINI Gabriele	ITA/ITA	SKODA	Fabia Evo	RC2N	R5/Rally2	PRORACING	
105	ARTINO LUCA	ARTINO Luca	GABELLONI Andrea	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	ART-MOTORSPORT 2.0	
106	SGADO' GIORGIO	SGADO' Giorgio	PANZANI Cristian	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2		
107	ROSSI FEDERICO	ROSSI Federico	BERNARDI Giuseppe	ITA/ITA	CITROEN	C3	RC2N	R5/Rally2		
108	SETTEMBRINI MASSIMILIANO	SETTEMBRINI Massimiliano	MANCUSO Giuseppe	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2	MOVISPORT	GIMA AUTOSPORT
109	RAMACCIOTTI MARCO	RAMACCIOTTI Marco	CATUREGLI Filippo	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2		MM MOTORSPORT
110	GIORDANO DAVIDE	GIORDANO Davide	GIORDANO Andrea	ITA/ITA	SKODA	Fabia	RC2N	R5/Rally2		
111	ANGELI GIANLUCA	ANGELI Gianluca	BRUGIATI Pietro	ITA/ITA	FORD	Fiesta	RC2N	N5 NAZ		
112	IACOMINI GIUSEPPE	IACOMINI Giuseppe	MARCHI Simone	ITA/ITA	SUBARU	Impreza	RC2N	R4	BB COMPETITION	
113	MARIANI MASSIMO	MARIANI Massimo	MARIANI Mico	ITA/ITA	OPEL	Astra gsi	RC2N	K11		
114	DELL'AMICO DANIELE	DELL'AMICO Daniele	DELLA MAGGIORA Alfonso	ITA/ITA	RENAULT	Clio 16V	RC3N	S1600		TOP RALLY
115	LEPORATTI STEFANO	LEPORATTI Stefano	MACCIONI Maurizio	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC3N	S1600	JOLLY RACING TEAM	
116	GASPERETTI FEDERICO	GASPERETTI Federico	FERRARI Federico	ITA/ITA	RENAULT	Clio Sport	RC4N	R3	PISTOIA CORSE	GIMA AUTOSPORT
117	FANUCCI CLAUDIO	FANUCCI Claudio	NATALINI Alessio	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RC4N	R3		
118	BONUCCELLI LORENZO	BONUCCELLI Lorenzo	LUISOTTI Miko	ITA/ITA	RENAULT	Clio Sport	RC4N	R3		
119	BUBOLA GIANCARLO	BUBOLA Giancarlo	BUBOLA Irene	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC4N	R3		
120	PAOLINELLI NICOLA	PAOLINELLI Nicola	GIOVACCHINI Luigi	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RC4N	Rally4	VERSILIA RALLY TEAM	MC RACING
121	BETTIMARCO	BETTI Marco	FASULO Leonardo	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4	GF RACING	
122	VESCOVI ROBERTO	VESCOVI Roberto	GUZZI Giancarlo	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally 4	G.R. MOTORSPORT	GIMA AUTOSPORT
123	GIOVANELLI SIMONE	GIOVANELLI Simone	VIAPPANI Erika	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC4N	Rally 4		VSPORT
124	VARGIU GIACOMO	VARGIU Giacomo	MACRINI Luca	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally 4	JOLLY RACING TEAM	
125	FRANCESCHINI GIACOMO	FRANCESCHINI Giacomo	GIACOMELLI Dario	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally 4/R2	JOLLY RACING TEAM	
126	BEGHE' ANDREA	BEGHE' Andrea	BERTINI Davide	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI125	RC4N	Rally 4/R2		
127	MATTEONI ANDREA	MATTEONI Andrea	MENCHETTI Massimiliano	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4/R2	MOVISPORT	VSPORT
128	ROSINI DAVIDE	ROSINI Davide	MARCUCCI Michele	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2		
129	DOLFI SIMONE	DOLFI Simone	PELLEGRINI Alessio	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2	JOLLY RACING TEAM	MM MOTORSPORT
130	TICCIATI LORENZO	TICCIATI Lorenzo	BUGLISI Federico	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4/R2	SQUADRA CORSE CITTA' DIPISA	
131	TADDEI ANDREA	TADDEI Andrea	SALOTTI Michael	ITA/ITA	PEUGEOT	208	RC4N	Rally4/R2		
132	GALLI CHIARA	GALLI Chiara	BERNARDI Tania	ITA/ITA	PEUGEOT	208 VTI	RC4N	Rally4/R2	JOLLY RACING TEAM	
133	SPINELLI FABIO	SPINELLI Fabio	GABBRUCCI Simone	ITA/ITA	RENAULT	Clio 16V	RC4N	A7	JOLLY RACING TEAM	
134	TINTORI MASSIMO	TINTORI Massimo	AMBROGI Luca	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS 2.0	RC5N	N3		
135	LUCCHESE ALESSIO	LUCCHESE Alessio	LUCCHESE Martina	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC5N	N3	MOTORZONE	
136	MARCHI MICHELE	MARCHI Michele	MARTINELLI Gianluca	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Ragnotti	RC5N	N3	ART-MOTORSPORT 2.0	
137	FENU RUBEN	FENU Ruben	GUERZONI Giovanni	ITA/ITA	RENAULT	Clio Sport	RC5N	N3	SQUADRA CORSE CITTA' DIPISA	
138	MUSETTI ALESSIO	MUSETTI Alessio	DI CIOLIO Amerigo	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RC5N	N3		

NR GARA	CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	NAZ	MARCA VETTURA	MODELLO	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA	PREPARATORE
139	CATALINI GABRIELE	CATALINI Gabriele	ROSSI Marco	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RCSN	Rally 5	COSTA OVEST RACING	
140	PUPPA DAVIDE	PUPPA Davide	SORIANI Christian	ITA/ITA	RENAULT	Clio Line	RCSN	Rally 5	PRO RACING	
141	TONARELLI FILIPPO	TONARELLI Filippo	MENCHINI Fabio	ITA/ITA	RENAULT	Clio	RCSN	Rally 5		VSPORT
142	MANCINI FRANCESCO	MANCINI Francesco	GIANNELLI Giacomo	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RCSN	Rally 5	VERSILIA RALLY TEAM	MC RACING
143	MARTINELLI GIACOMO	MARTINELLI Giacomo	DALLA Carlotta	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS Line	RCSN	Rally 5	JOLLY RACING TEAM	MC RACING
144	AUTERO CRO ALAN	FABBRI Maicol	AUTERO Cro Alan	ITA/ITA	SUZUKI	Swift 1.6	RCSN	RA5N		
145	FIORENZA GIADA	BROZZI Perpaolo	FIORENZA Giada	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RC4N	A6	MOTOR ZONE	
146	ZANOTTI MARA	ZANOTTI Mara	GARUZZI Ivan	ITA/ITA	RENAULT	Clio RS	RCSN	RS 2.0	EUROSPORT	
147	MARCHETTI ROBERTO	MARCHETTI Roberto	PARDUCCI Juri	ITA/ITA	ROVER	MG 105 ZR	RCSN	A5	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA	
148	MORI GIACOMO	MORI Giacomo	SBRIZZI Santo	ITA/ITA	ROVER	MG 105 ZR	RCSN	A5	FREDDY'S TEAM	
149	ROSSI RICCARDO	ROSSI Riccardo	MICALIZI Roberto	ITA/ITA	ROVER	MG 105 ZR	RCSN	A5		
150	ILARI ANTONIO	ILARI Antonio	MELANI Gianni	ITA/ITA	PEUGEOT	106 XSI	RCSN	A5	PISTOIA CORSE	
151	ORSINI ROBERTO	ORSINI Roberto	CALANDRONI Andrea	ITA/ITA	ROVER	MG 105 ZR	RCSN	A5	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA	
152	TAMAGNINI MIRCO	TAMAGNINI Mirco	COPPI Pedro	ITA/ITA	PEUGEOT	106	RC2N	N2	C5H12 CORSE	
153	RICCI MICHAEL	RICCI Michael	CUTURI Gianluca	ITA/ITA	PEGEOUT	106 S16	RCSN	N2	MOTOR ZONE	
154	BIONDI GIACOMO	BIONDI Giacomo	ANCILLOTTI Marco	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RCSN	N2	ALEX GROUP	
155	BERGAMASCHI RICCARDO	BERGAMASCHI Riccardo	MINELLI Alessandro	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RCSN	N2	KC SPORT	
156	FENZI ALESSIO	FENZI Alessio	FERRARI Susy	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RCSN	N2		
157	GUADAGNINI MICHAEL	GUADAGNINI Michael	LELLI Christopher	ITA/ITA	PEGEOUT	106 S16	RCSN	N2		
158	CAPPELLI MARCO	CAPPELLI Marco	LUISOTTI Luca	ITA/ITA	CITROEN	Saxo	RCSN	N2	KAPPAERRE	
159	VANNINI ROBERTO	VANNINI Roberto	FORNI Alessandro	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RCSN	N2	JOLLY RACING TEAM	
170	DIMITRI ALESSANDRO	DIMITRI Alessandro	PALLA Irene	ITA/ITA	PEUGEOT	106 S16	RCSN	N2		
171	FERRARINI NICOLA	FERRARINI Nicola	MICHELETTI Nicolò	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	C5H12 CORSE	
172	OLIANI ENZO	OLIANI Enzo	PIAZZINI Mirko	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	C5H12 CORSE	
173	CORRADI MASSIMILIANO	BASCIANO Federico	CORRADI Massimiliano	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0		
174	TACCINI PIERO	TACCINI Piero	ORI Mauro	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0		
175	LENCIONI MATTEO	LENCIONI Matteo	LENCIONI Roberto	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	C5H12 CORSE	
176	VESPESIANI RICCARDO	VESPESIANI Riccardo	PEMPORI Rocco	ITA/ITA	FIAT	600 Sporting Abarth	RC6N	A0	MOTOR ZONE	
177	MECONI RICCARDO	MECONI Riccardo	CORSELLINI Giulia	ITA/ITA	PEUGEOT	106 XSI	RC6N	N1		
178	VACCARI MASSIMO	VACCARI Massimo	PANTALEONE Adelaide	ITA/ITA	ROVER	MG 105 ZR	RC6N	N1	ALEX GROUP	
179	BELLAGAMBA CRISTIAN	BELLAGAMBA Cristian	FOSCARINI Giovanni	ITA/ITA	FIAT	600	RC6N	N0		

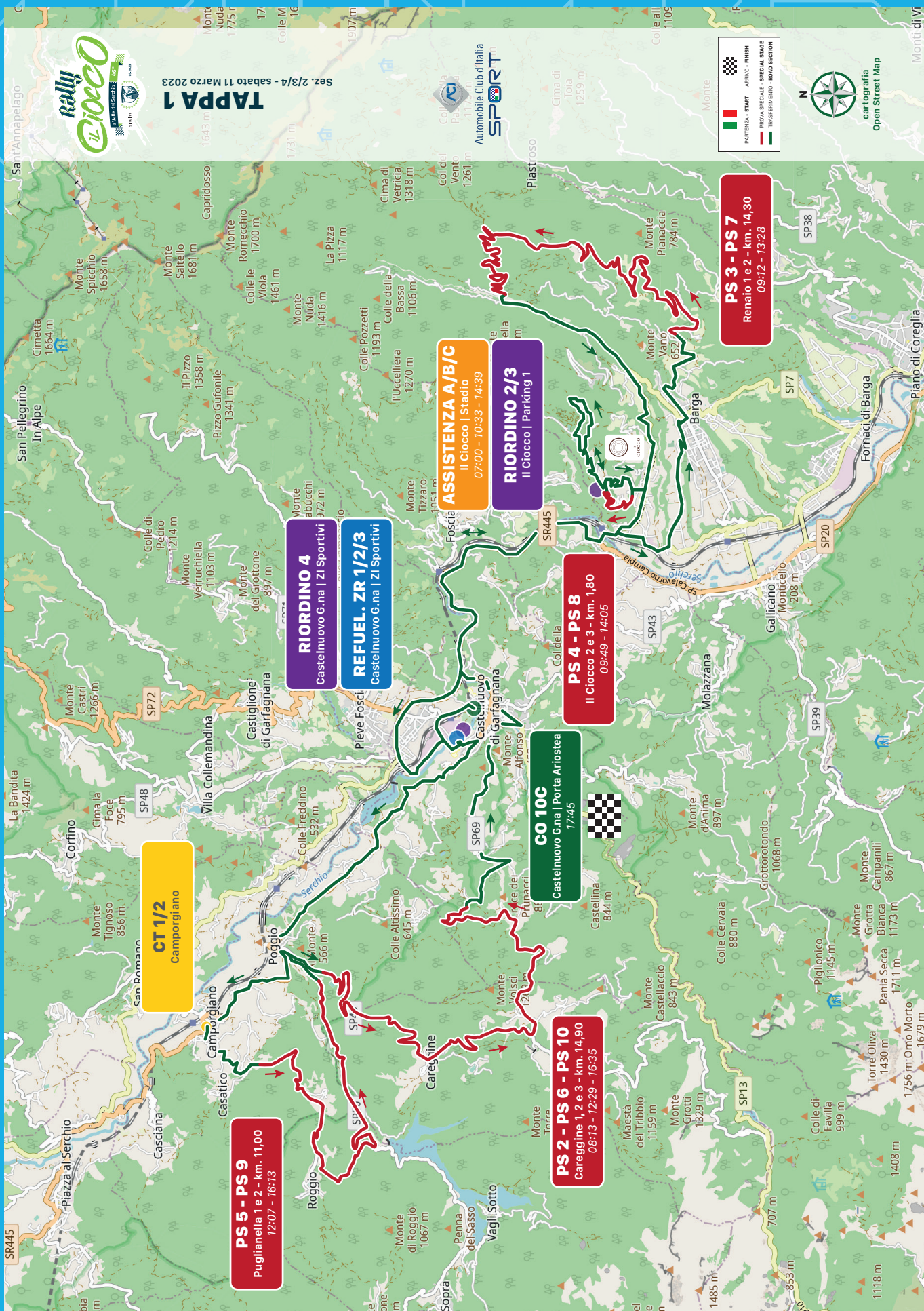








# SEZ. 2/3/4 SAB 11 MAR '23





# GralGroup



 **T.A.S.I.**  
**antincendio** S.N.C.  
di PANE SILVANO e CERCHI ENRICO  
Viale San Bartolomeo, 525 - 19126 LA SPEZIA  
Tel. 0187 506029 - Fax 0187 512370 - e-mail info.tasi@tasi.it

Faldi Service s.r.l.

Sede Legale:

Galleria V. Veneto int. 4

59100 Prato

Sede Op.: Via T. Pini 63/69

59100 Prato



Tel. 0574/596414-15

Fax 0574/572231

Email: faldiservice@gmail.com

# New Bar

# geonova



## NUOVA MAZDA CX-60

CON MOTORI IBRIDI DIESEL E PLUG-IN DA 450€ AL MESE CON MAZDA RENT



**mazda**



# Lunatici

Via del Brennero 996  
San Marco Lucca

Telefono: 0583 432543

## Venerdì 10 & Sabato 11 Marzo 2023

Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
1	0	Lucca - Caffè delle Mura ( Partenza )						15:00
	1	Il Ciocco - Garitta		42,24	42,24	01:11	35,7	16:11
2	<b>SPS 1</b>	<b>Il Ciocco 1 TV</b>	<b>1,77</b>			<b>00:04</b>		<b>16:15</b>
	1A	R IN		0,81	2,58	00:15	10,3	16:30
3		RIORDINO 1 - Il Ciocco				14:30		
4	1B	R OUT / PA IN						07:00
	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco</b>	<b>1,77</b>	<b>43,05</b>	<b>44,82</b>	<b>00:30</b>		
5	1C	PA OUT						07:30
	<b>ZR 1</b>	<b>Zona Rifornamento - Castelnuovo stadio</b>	<b>30,99</b>	<b>55,69</b>	<b>86,68</b>			Distanza prossima ZR
6	2	Poggio		23,22	23,22	00:39	35,7	08:09
	<b>PS 2</b>	<b>Careggine 1</b>	<b>14,90</b>			<b>00:04</b>		<b>08:13</b>
7	3	Bivio Palazzina		25,38	40,28	00:55	43,9	09:08
	<b>PS 3</b>	<b>Renaio 1</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>		<b>09:12</b>
8	4	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:33	37,5	09:45
	<b>PS 4</b>	<b>Il Ciocco 2</b>	<b>1,77</b>			<b>00:04</b>		<b>09:49</b>
9	4A	R IN		0,81	2,58	00:14	11,1	10:03
		RIORDINO 2 - Il Ciocco				00:30		
10	4B	R OUT / PA IN						10:33
	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco</b>	<b>30,99</b>	<b>55,69</b>	<b>86,68</b>	<b>00:45</b>		
11	4C	PA OUT						11:18
	<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornamento - Castelnuovo stadio</b>	<b>42,00</b>	<b>62,07</b>	<b>104,07</b>			Distanza prossima ZR
12	CT 1	Camporgiano						
	5	Vitoio		27,68	27,68	00:45	36,9	12:03
13	<b>PS 5</b>	<b>Puglianella 1</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>		<b>12:07</b>
	6	Poggio		1,92	12,93	00:18	43,1	12:25
14	<b>PS 6</b>	<b>Careggine 2</b>	<b>14,90</b>			<b>00:04</b>		<b>12:29</b>
	7	Bivio Palazzina		25,38	40,28	00:55	43,9	13:24
15	<b>PS 7</b>	<b>Renaio 2</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>		<b>13:28</b>
	8	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:33	37,5	14:01
16	<b>PS 8</b>	<b>Il Ciocco 3</b>	<b>1,77</b>			<b>00:04</b>		<b>14:05</b>
	8A	R IN		0,81	2,58	00:14	11,1	14:19
17		RIORDINO 3 - Il Ciocco				00:20		
18	8B	R OUT / PA IN						14:39
	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Il Ciocco</b>	<b>42,00</b>	<b>62,07</b>	<b>104,07</b>	<b>00:45</b>		
19	8C	PA OUT						15:24
	<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornamento - Castelnuovo stadio</b>	<b>25,91</b>	<b>24,29</b>	<b>50,20</b>			Distanza all'arrivo
20	CT 2	Camporgiano						
	9	Vitoio		27,68	27,68	00:45	36,9	16:09
21	<b>PS 9</b>	<b>Puglianella 2</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>		<b>16:13</b>
	10	Poggio		1,92	12,93	00:18	43,1	16:31
22	<b>PS 10</b>	<b>Careggine 3</b>	<b>14,90</b>			<b>00:04</b>		<b>16:35</b>
	10A	R IN		7,32	22,22	00:30	44,4	17:05
23		RIORDINO 4 - Castelnuovo stadio				00:30		
24	10B	R OUT						17:35
	10C	Castelnuovo - Via F. Testi ( Arrivo )		2,27	2,27	00:10	13,6	17:45
		NEUTRALIZZAZIONE - Castelnuovo centro storico						
24	10D	Castelnuovo - Via Vittorio Emanuele						
	10E	Il Ciocco - Parco Chiuso		12,67	12,67	00:30	25,3	

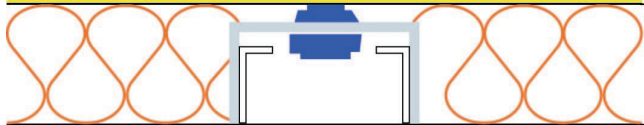
3.1 CIAR 0203

n° PS 10 % PS 32,1% Km PS 100,67 Km TR 212,67 Tot Km 313,34

Alba - Tramonto  
06h35 - 18h20



# EDILIZIA **E** CARTON GESSO SOC. COOP



Sede legale: Via Nazionale 1, 55025, Piano di Coreglia (LU)  
Sede operativa: Via di Renaio 4, Piano di Coreglia

P.iva 02183620463 - Cell. 348.3886514 Yari  
ediliziaecartongesso@gmail.com

## LA NUOVA TOSCANA SRL



PAVIMENTI IN LEGNO  
SCALE E RESTAURO  
VECCHI PARQUETS

www.la-toscana.it  
e-mail: lanuovatoscana@gmail.com  
C.F. e P.IVA 06494160481

Via T. Taddei, 309  
50025 Montespertoli (FI)  
Tel/Fax 0571 608448



## TFR SRL CARPENTERIA METALLICA

Loc. Biubbi - PIEVE FOSCIANA (Lu)

0583 666872  
333 3774600 - 339 1304507  
tfrfederici@virgilio.it

- CANCELLI
- RINGHIERE
- INFERRIATE
- LAVORI INOX
- SOPPALCHI
- SCALE
- ACCESSORI
- SERRAMENTI
- OPERE IN FERRO BATTUTO

## AUTOFFICINA **Baldacci**

► **CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO**  
SERVIZIO GOMME - DIAGNOSI ELETTRONICA  
**Tel. 0583 779126**



### Soluzioni per la gestione dell'energia

La TUA Energia S.r.l. ■ Sede legale e operativa: via E. Fermi, 25  
55032 Castelnuovo di Garfagnana (LU) ■ info@tuaenergia.eu



FABBRICAZIONE VARICHINA E COMMERCIO  
DI PRODOTTI CHIMICI INDUSTRIALI E AUSILIARI

Loc. Fabbri, 42/A fraz. Spianate - 55011 Altopascio (LU)  
Tel 0583.20906 - Fax 0583.202898

## AURELIA AUTOCARROZZERIA

San Pietro in Campo - Barga (LU) - TEL. 0583 710043 - carrozzeria.aurelia@tin.it

**AURELIA OFFROAD** Aurelia Restauri



### TERMOCASTELLI S.r.l.

Via della cementeria 2/c, Colognola,  
Piazza Al Serchio (LU) 55035

Tel/Fax: 0583.605810 Cell: 328.6354927  
P.IVA: 0208110468  
Email: termocastelli@virgilio.it



**BOSI PICCHIOTTI S.R.L.**  
**COSTRUZIONI**

Via E.Fermi, 30 - 55032 CASTELNUOVO GARFAGNANA (LU)  
 Tel. 0583 - 62925 Fax 0583 - 641240 P. Iva 0028328 046 9  
 ✉ amministrazione@bosipicchiotti.it - PEC: bosipicchiottisrl@legalmail.it



**BALDUCCI MARMMI**

Marmi e Pietre Made in Italy



**Roachiccioli**  
 1861

imbiancature, verniciature & restauri



**Promotech**  
 FORNITURE PER L'AUTOMAZIONE

www.promotechsrl.it



**BALDASSARI**  
 IMPIANTI ELETTRICI

E-mail: info@baldassarisrl.com - www.baldassarisrl.com

**Tecno**  **Clima** S.M.C.

DI LENZI R. & BOSETTO M.  
 RISCALDAMENTO | CLIMATIZZAZIONE | ANTINCENDIO  
 IMPIANTI CIVILI & INDUSTRIALI  
 TEL. 349 687 4282 | 324 6976500

*Rosticceria - Pizzeria*

*Bella e Pronta*

Via Stazione, Mologno - BARGA (Lu)

P.Iva 02288820463

Tel. 0583.710129- Cell. 338.5260458



**Noleggio Auto e Minibus 8 posti**



**SERVIZIO TAXI** +39 0583 75113  
 +39 335 1930799

sede in Mologno zona industriale il Frascone



WI-FI e prese USB a bordo

**Bus da 16-20-36-56 Posti**

**Servizi Turistici e di Linea**



info@biagiottibus.it

www.biagiottibus.it







L'OFFICINA DELLE ARTI

LA PIETRA NEL COMPLEMENTO D'ARREDO



**Autofficina LUCACAR**  
Assetto ruote computerizzato - Carroattrezzi - Auto Sostitutiva

Via fondo il piano n°19 - Villa Collemandina (LU) - **Sesti Luca** Meccanico - Gommista - Elettrauto  
luca.sesti71@gmail.com | cell. 340 37 85 354 | uff. 0583 68 36 9 - 0583 18 03 494



**G&B**

Showroom  
pavimenti in legno,  
laminati e pvc

**ITALWOOD**  
parquet culture



**SOCCORSO STRADALE 24 ore**  
Cell. 329 9561412

Via Pio La Torre, 1      Tel. 0583 639327  
Castelnuovo di Garfagnana (Lu)      Fax 0583 641547  
orario uff. Cell. 366 8901883  
P.Iva 02182990461      info@autocarrozzeriarally.it



**CENTRO LEGNO**

CASE  
FATTE  
CON  
MESTIERE



**FORMA**  
mobili  
centro cucine



bertini carburanti  
di Thomas Bertini



IMPRESA COSTRUZIONI SPA  
**GUIDI GINO**



TIPOGRAFIA  
**AMADUCCI**  
di Basilio Alberto sas

• **STAMPA  
OFFSET E DIGITALE**

• LEGATORIA • CARTOTECNICA •  
• FOTOCOMPOSIZIONE

• CONSULENZA GRAFICA E FOTOGRAFICA

Via Salvatore Quasimodo, 32 Diecimo - Borgo a Mozzano (Lu)  
Tel. 0583 88039 - email: amaducci@amaducci.it - www.amaducci.it

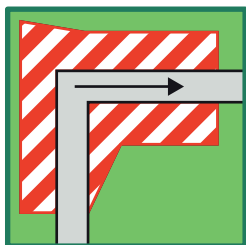


**GLI ARTIGIANI DEL LEGNO**

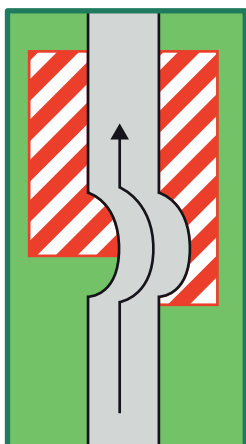
Via Crocicchio Alto, 551/B - 55090 Bozzano - Massarosa (LU)  
e-mail: projectlegno@gmail.com - Tel: 345 5265515  
C.F./P.IVA 02445770480



# IL DECALOGO DELLO SPORTIVO



1 - Posizionati nelle aree predisposte per il pubblico.



2 - Non sostare mai, anche se per poco tempo, nelle zone pericolose segnalate dall'organizzazione.

3 - Segui con scrupolo le direttive degli ufficiali di gara e delle forze dell'ordine: stanno lavorando per la sicurezza dei piloti e degli spettatori.

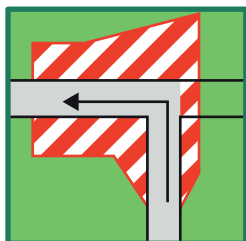
4 - Richiama tu stesso gli indisciplinati che sostano in luoghi pericolosi: stanno mettendo a rischio l'incolumità propria ed il futuro dei Rally. E la prova può essere sospesa per causa loro. Se non ti ascoltano avvisa gli ufficiali di gara o le forze dell'ordine a te più vicine.

5 - Non muoverti lungo il percorso delle prove speciali durante il passaggio dei concorrenti.

6 - Non gettare ghiaia o terriccio in mezzo alla sede stradale.

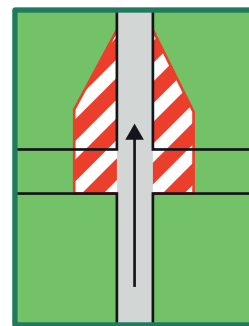
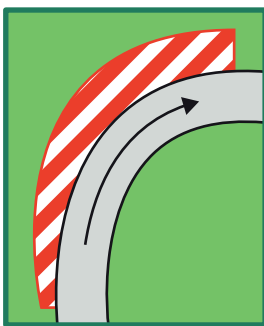
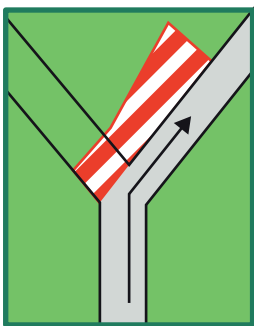
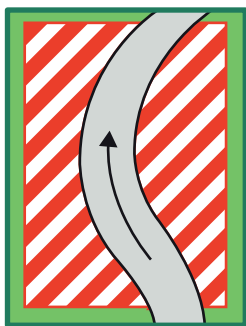
7 - Lascia libere le zone di partenza ed arrivo delle prove speciali.

8 - Non ingombrare la sede stradale con le vetture e le moto. Parcheggiare solo dove ti indicano gli uomini dell'organizzazione.



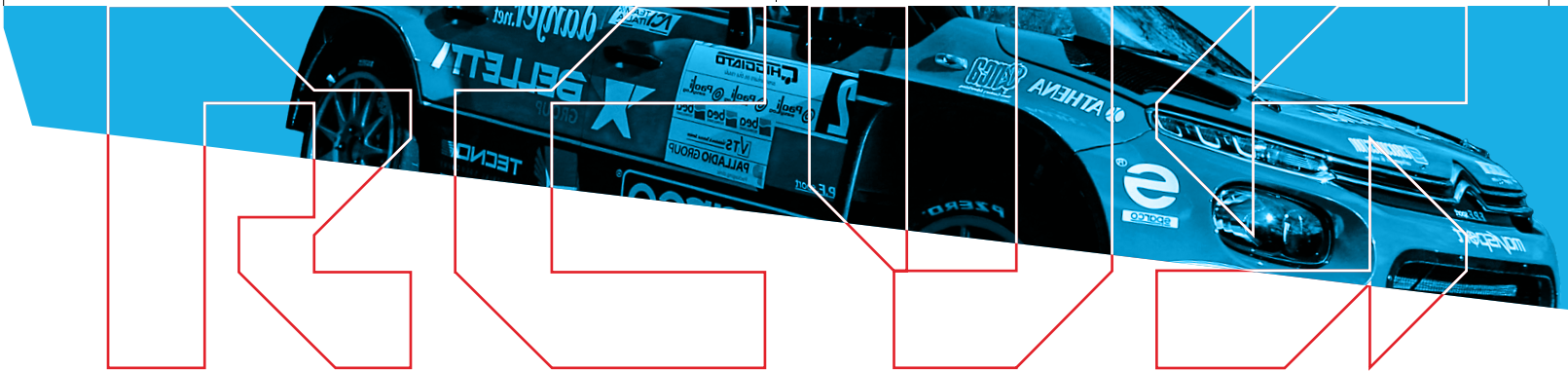
9 - Sorveglia bambini e animali.

10 - Non accendere fuochi lungo il percorso.



*Rally*  
Campionato Italiano

sparco



# SPAZIO **AUTOGRAFI**

Collezionate in questo spazio gli autografi dei vostri campioni preferiti (2023)



[cioccorally.it](http://cioccorally.it)



il  
CIOCCO

# RALLY IL CIOCCO

e Valle del Serchio 46°

9 | 10 | 11



03.2023

**NOI tv**  
il vostro  
canale

**RADIO  
BRUNO**  
Nuova frequenza in Garfagnana!!  
FM 94,3

[ciocco.it](http://ciocco.it)  
[cioccorally.it](http://cioccorally.it)