

# 43° REVVS 20

21.22  
NEOSTO  
2020



[cioccorally.it](http://cioccorally.it)



RACE  
on the  
WILD SIDE

RASSEGNA  
STAMPA

#RCVVS20

43°57'24.9" N  
10°10'07.6" E

44°05'24.9" N  
10°27'59.1" E

PS1-7  
Il Ciocco

PS2-5-9  
Terreglio

PS3-10  
Bagni di Lucca

PS4-8-11  
Careggine

PS6  
Noi Tv

Con il Patrocinio del



## **SARÀ UN 43° RALLY DEL IL CIOCCO NEW LOOK QUELLO CHE APRIRÀ IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020**

**SARÀ UN RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO “NEW LOOK” QUELLO CHE APRIRÀ, DAL 12 AL 14 MARZO, IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. TUTTE LE NOVITÀ DELLA EDIZIONE NUMERO QUARANTATRE LA COPPA RALLY DI ZONA APERTA ANCHE ALLE WRC PLUS IL CIOCCO (LU).** Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di AciSport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de “Il Ciocco” (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un “look” rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso Campionato Italiano Rally, ha anche il compito di “sperimentare” le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

### **FORTE DEI MARMIGLIA VIGILIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA**

Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di “vigilia” del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

### **“I LEONI DEL CIOCCO” LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA**

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata “I Leoni del Ciocco” che verrà trasmessa in diretta televisiva su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato “must” della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

### **RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA**

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della “Bagni di Lucca”, oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla “Noi TV”, la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara.

## **LUNGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA**

**130 CHILOMETRI** Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Castelnuovo Garfagnana dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della Conferenza Stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto “in diretta” della loro impresa. Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla “Massa-Sassorosso” e da “Careggine”, due grandi “classiche”, che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla “Coreglia”, che torna dopo tre anni nel percorso del “Ciocco” – sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte – con la serie dei tratti cronometrati completati dalla “I ORGANIZATION SPORT EVENTS srl con Socio Unico Loc. Il Ciocco – 55051 – Barga (LU) P. IVA e CF: 02221900466 – REA: LU-207374 Tel.: +39 0583 719730 – Fax: +39 0583 719731 web [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) | mail [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) | mail PEC: [info@pec.cioccorally.it](mailto:info@pec.cioccorally.it) Leoni del Ciocco”, la prova spettacolo, e dalla “Il Ciocco”, altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all’interno della Tenuta Il Ciocco. Castelnuovo Gargagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana.

## **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR “PLUS**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per coloro che opteranno di disputare l’intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona. Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara “light”, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally “maggiore”. Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car “Plus”, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio “da rally” ...

### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. “Il Ciocco” - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 9188842

### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

**DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"** Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona. Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore". Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

**ORGANIZATION SPORT EVENTS**

Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Valerio Barsella – Rally Events

cell. 0039 320 9188842

**UFFICIO STAMPA Responsabile:**

Leo Todisco Grande

Cell. 0039 335 8298326

Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)

**Ufficio Comunicazione Il Ciocco:**

Claudia Ponziani Tel. 0039 0583 719272

Cell. 0039 335 1338912

Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

SPORT MOTORI

## Ghiotte novità al rally del Ciocco: torna la storica PS di Bagni di Lucca

MOTORI - Non mancheranno le novità al 43° rally del Ciocco e della Valle del Serchio che il 13 e 14 marzo aprirà il CIR 2020. La OSE del direttore Valerio Barsella sta lavorando alacremente per rendere ancor più interessante la corsa. Dopo sei anni (era dal 2014 che non si disputava) tornerà infatti la storica prova Speciale di Bagni di Lucca.

© 14 Gennaio 2020 - 2



Ecco nel dettaglio la descrizione della prova speciale. Partenza da Bagni di Lucca e arrivo subito dopo Montefegatesi. Da notare che la prova va considerata inedita poichè verrà affrontata in senso inverso rispetto a sei anni fa e in generale al passato. Garantito lo spettacolo per gli appassionati mentre i piloti dovranno fare attenzione con salite e discese molto tecniche, tratti tortuosi che si alternano a settori veloci in prossimità dell'attraversamento di Pieve di Monti di Villa. E poi anche alcuni dossi "ciechi" che rendono il percorso molto tecnico con alcune spazzolate assolutamente da non perdere. Nel dettaglio il volante racconta... che quell'edizione, la 37esima, fu vinta da Giandomenico Basso davanti a Umberto Scandola e Paolo Andreucci. Il pilota trevigiano, campione italiano 2019, ebbe il merito di portare sul gradino più alto del podio la nuova Ford Fiesta R5 a GPL. Alle sue spalle chiuse Umberto Scandola, su Skoda Fabia super 2000: il veronese campione italiano in carica, patì alcune disavventure, che non gli impedirono tuttavia di guadagnare la piazza d'onore. Gradino più basso del podio per Paolo Andreucci, con la Peugeot 208 T16, dopo una bella lotta con il talentuoso Andrea Nucita, prima del ritiro del pilota siciliano. Quarto posto finale per il massese Gabriele Ciavarella, primo dei non iscritti al Campionato Italiano.

di Guido Casotti - casotti@noitv.it

<http://www.noitv.it/2020/01/ghiotte-novita-al-rally-del-ciocco-torna-la-ps-di-bagni-di-lucca-307208/>

PRIMO PIANO / SPORT

## Un Rally Il Ciocco, "new look"

27 Gennaio 2020 -

di Redazione



foto di gruppo equipaggi iscritti al Campionato Italiano Rally 2019

IL CIOCCO – Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un **rally Il Ciocco e Valle del Serchio** mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di Acisport, fatto sta che l'edizione numero quarantatré de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, **dal 12 al 14 marzo, inaugurerà**, come consuetudine ormai da varie stagioni, **l'atteso Campionato Italiano Rally**, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un

onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

### FORTE DEI MARMI VIGILIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA

Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di **Forte dei Marmi**, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "**vigilia**" del **43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020**. Qui infatti si svolgeranno le **verifiche tecnico sportive** di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, **prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi**, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

### "I LEONI DEL CIOCCO" LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA

La scelta per la nuova **prova spettacolo** in linea, denominata "**I Leoni del Ciocco**" che verrà trasmessa in **diretta televisiva** su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena **sabato 14 marzo alle ore 11.34** e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

### **RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA**

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della **"Bagni di Lucca"**, oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla **"Noi TV"**, la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A **Bagni di Lucca**, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva **Barga** ospiterà il Riordino di metà gara.

### **LUNGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA 130 CHILOMETRI**

**Si parte** alle ore 6.30 da **Il Ciocco**, con **arrivo** previsto alle ore 19.15 a **Castelnuovo Garfagnana** dove, **sul palco di arrivo**, ci sarà la novità della **Conferenza Stampa finale e pubblica**, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una **seconda giornata** con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da **undici prove speciali** per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla **"Massa-Sassorosso"** e da **"Careggine"**, due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla **"Coreglia"**, che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" – sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte – con la serie dei tratti cronometrati completati dalla **"I Leoni del Ciocco"**, la prova spettacolo, e dalla **"Il Ciocco"**, altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

**Castelnuovo Gargagnana** ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a **Barga** e nella medievale **Castiglione di Gargagnana**.

### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**, con una **doppia possibilità di scelta per gli equipaggi**.

Per coloro che opteranno di disputare **l'intera gara**, il risultato eventuale avrà **coefficiente 2**, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

**Coefficiente 1,5**, invece, per chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...



Home / News / Campionato Italiano Rally / CIR – Ventata di novità al Ciocco, tornano le prove notturne e la Coreglia

## CIR - Ventata di novità al Ciocco, tornano le prove notturne e la Coreglia

Circa 160 chilometri di prove, spalmati su due giornate di gara

Matteo Deriu, 27 Gennaio 2020



Ventata di novità per il 43° Rally del Ciocco e Valle del Serchio, gara che aprirà la stagione del **Campionato Italiano Rally 2020**. La storica gara Toscana, organizzata dalla Organization Sport Events, presenterà importanti novità, come per esempio il ritorno delle prove in notturna. Le anticipazioni, rese note dal sito *luccaindiretta*, sono diverse come la prima giornata di gara che è stata completamente ridisegnata.

<https://www.rallyssimo.it/2020/01/27/cir-ventata-di-novita-al-ciocco-tornano-le-prove-notturne-e-la-coreglia/>

Scomparirà la prova spettacolo di Forte dei Marmi, però la cittadina balneare resterà comunque coinvolta nel rally. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di **vetture ed equipaggi**. Lo **shakedown** si svolgerà come da tradizione nella mattina di venerdì 13 marzo, mentre alle 17, prenderà il via la gara con la suggestiva cerimonia di partenza **da piazza Garibaldi**.

Dopo la partenza, **saranno quattro le prove speciali in programma**, tutte da disputarsi in notturna, per circa 30 chilometri cronometrati. Si **parte con la Bagni di Lucca, oltre 12 km di lunghezza** da disputarsi in senso inverso a quello disputato nelle ultime edizioni. In questa versione, la storica prova lucchese non si disputa da oltre 15 anni, **l'altra prova individuata è la Noi TV**, altra storica prova da disputarsi nelle tenute del Ciocco. Entrambe le prove saranno ripetute due volte, intervallate da un controllo a timbro e il rifornimento da tenersi a Bagni di Lucca e da un riordino nel cuore di Barga.

Sicuramente più stressante il sabato, con undici tratti cronometrati previsti, per circa 130 km cronometrati. Si parte con la **Massa-Sassorosso** e la **Careggine**, due grandi "classiche" della gara da ripetersi per ben tre volte e dal gradito ritorno della **Coreglia** che torna dopo un'assenza di tre anni e che con i suoi 21,08 chilometri sarà la prova più lunga del rally, da ripetersi due volte,.

Completano il programma la nuova prova spettacolo che sarà trasmessa in diretta da Rai Play, la **I Leoni del Ciocco** e il doppio passaggio sulla **Il Ciocco**, tutte tre le prove si disputano nelle tenute del Ciocco.





STAMPA 2020 - RALLY

## TUTTE LE NOVITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO (12/13/14 MARZO 2020), APERTURA DEL CIR 2020

27 GENNAIO 2020 PIERANGELO

Condividi

Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di AciSport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso Campionato Italiano Rally, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

### FORTE DEI MARMI VIGILIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA

Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

<https://www.speed-live.it/78779/tutte-le-novita-del-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-121314-marzo-2020-apertura-del-cir-2020/>

**"I LEONI DEL CIOCCO" LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA**

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

**RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA**

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla "Noi TV", la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara.

**LUNGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA 130 CHILOMETRI**

Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Castelnuovo Garfagnana dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della Conferenza Stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla "Massa-Sassorosso" e da "Careggine", due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" - sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte - con la serie dei tratti cronometrati completati dalla "I Leoni del Ciocco", la prova spettacolo, e dalla "Il Ciocco", altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Castelnuovo Gargagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana.

**DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi.

Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...



Giovedì, 10 Settembre 2020

LuccainDiretta

RALLY



## Torna con tante novità il rally del Ciocco foto

Ci sarà la nuova prova spettacolo in diretta tv

di Redazione - 27 Gennaio 2020 - 11:36

Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Più informazioni su [motori in valle del serchio](#) [programma del ciocco](#) [rally del ciocco](#)  
[garfagnana](#) [lucca](#) [mediavalle](#) [versilia](#)



Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally **Il Ciocco e Valle del Serchio** mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di **AciSport**, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de **Il Ciocco** (una delle gare che vanta l'albo d'oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un *look* rinnovato in larga parte.

Ed essendo il rally che, dal **12 al 14 marzo**, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso campionato italiano rally, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

FOTO



#### **Forte dei Marmi vigilia del rally**

Per regolamento federale, **non ci saranno più le prove spettacolo**, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, **in veste di "vigilia" del 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020**. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di **vetture ed equipaggi**, giovedì 12 marzo, il briefing con il direttore di gara, lo **shakedown** si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì (13 marzo) e, nella stessa giornata, alle 17, prenderà il via, **da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi**, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

#### **I leoni del Ciocco, ecco la nuova prova spettacolo**

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata **I Leoni del Ciocco** che verrà trasmessa in diretta televisiva su **RaiPlay**, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della **Tenuta Il Ciocco**, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra **Media Valle e Garfagnana**. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle 11,34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

#### **Ridisegnata la prima giornata di gara, punti salienti Bagni di Lucca e Barga**

Dopo la **partenza da Forte dei Marmi**, venerdì 13 marzo alle 17, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della **Bagni di Lucca**, oltre dodici chilometri che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio su **Noi Tv**, la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della **Tenuta Il Ciocco**. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il riordino di metà gara.

#### **Lunga e impegnativa la seconda giornata**

Si parte alle 6,30 dal Ciocco, con arrivo previsto alle 19,15 a **Castelnuovo Garfagnana** dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della conferenza stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally **Il Ciocco 2020** intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma **affascinante** anche per il **pubblico** poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una **seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato**, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla **Massa-Sassorosso** e da **Careggine**, due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del **Ciocco** – sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 chilometri e verrà percorsa due volte – con la serie dei tratti cronometrati completati dalla **I Leoni del Ciocco**, la prova spettacolo, e dalla **Il Ciocco**, altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Castelnuovo Gargagnana ospiterà il parco assistenza della gara e due riordini, mentre altri due riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana.

#### Doppia scelta per la Coppa rally di zona

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la **Coppa rally di zona**, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per coloro che opteranno di disputare **l'intera gara**, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la **Coppa Rally di zona**.

Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di **Coppa rally di zona**, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally".

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca

**RALLY**



RITORNO IN SICILIA PER PAOLO ANDREUCCI ED ANNA ANDREUSSI CARICHI PER LA TARGA FLORIO

Read more



Written by Paolo Rignanese

**SARA' UN RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO "NEW LOOK" QUELLO CHE APRIRA', DAL 12 AL 14 MARZO, IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. TUTTE LE NOVITA' DELLA EDIZIONE NUMERO QUARANTATRE LA COPPA RALLY DI ZONA APERTA ANCHE ALLE WRC PLUS**



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/7813-sara-un-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-new-look-quel-lo-che-aprira-dal-12-al-14-marzo-il-campionato-italiano-rally-2020-tutte-le-novita-della-edizione-numero-quarantatre-la-coppa-rally-di-zona-aperta-anche-alle-wrc-plus>

Il Ciocco (Lu). Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di Acisport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso Campionato Italiano Rally, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato. **FORTE DEI MARMI VIGILIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA** Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunione ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.



**"I LEONI DEL CIOCCO" LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA** La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni. **RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA** Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla "Noi TV", la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara. **LUNGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA 130 CHILOMETRI** Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Castelnuovo Garfagnana dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della Conferenza Stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa. Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri.



La frazione verrà aperta dalla "Massa-Sassorosso" e da "Careggine", due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" - sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte - con la serie dei tratti cronometrati completati dalla "I Leoni del Ciocco", la prova spettacolo, e dalla "Il Ciocco", altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco. Castelnuovo Gargagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana. **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"** Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona. Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore". Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...

UFFICIO STAMPA

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/7813-sara-un-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-new-look-quel-lo-che-aprira-dal-12-al-14-marzo-il-campionato-italiano-rally-2020-tutte-le-novita-della-edizione-numero-quaranta-tre-la-coppa-rally-di-zona-aperta-anche-alle-wrc-plus>



CIR Rally

## Rally Il Ciocco e Valle del Serchio: ecco tutte le novità in arrivo

🕒 27 Gennaio 2020 Redazione Rally Time

*L'appuntamento che apre il campionato italiano rally, si appresta a presentare un evento in gran parte rinnovato*

Condividi:



Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally **Il Ciocco e Valle del Serchio** mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di **Acì Sport**, fatto sta che l'edizione numero 43 de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso **Campionato Italiano Rally**, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

<https://www.rallytime.eu/2020/01/27/rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-ecco-tutte-le-novita-in-arrivo/>

#### **FORTE DEI MARMIGLIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA**

Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di **Forte dei Marmi**, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il direttore di gara, lo **shakedown** si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

#### **"I LEONI DEL CIOCCO" LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA**

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su **RaiPlay**, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

#### **RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA**

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici chilometri che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla "Noi TV", la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara.

#### **LONGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA 130 CHILOMETRI**

Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a **Castelnuovo Garfagnana** dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della conferenza stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla "Massa-Sassorosso" e da "**Careggine**", due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" - sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 chilometri e verrà percorsa due volte - con la serie dei tratti cronometrati completati dalla "**I Leoni del Ciocco**", la prova spettacolo, e dalla "Il Ciocco", altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Castelnuovo Garfagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Garfagnana.

#### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi.

Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo numero 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le **World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally".



## Rally del Ciocco e Valle del Serchio, le novità 2020

Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di AciSport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso Campionato Italiano Rally, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

FORTE DEI MARMI VIGILIA DEL RALLY, CON LE VERIFICHE E LA PARTENZA DELLA GARA  
Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

### "I LEONI DEL CIOCCO" LA NUOVA PROVA SPETTACOLO, CON DIRETTA TELEVISIVA

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

### RIDISEGNATA LA PRIMA GIORNATA DI GARA, PUNTI SALIENTI BAGNI DI LUCCA E BARGA

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla "Noi TV", la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara.

### LUNGA E IMPEGNATIVA LA SECONDA GIORNATA, UNDICI PROVE SPECIALI PER CIRCA 130 CHILOMETRI

Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Castelnuovo Garfagnana dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della Conferenza Stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa. Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla "Massa-Sassorosso" e da "Careggine", due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" - sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte - con la

serie dei tratti cronometrati completati dalla "I Leoni del Ciocco", la prova spettacolo, e dalla "Il Ciocco", altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Castelnuovo Gargagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana.

#### DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi.

Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...

**TAG:**

RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020

🕒 AGGIORNATO IL: 27-01-2020 11:37

👤 TOSCANA DAILY 01

ANNO 3\* GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

# LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Concommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

SPORT

## Aprono le iscrizioni al 43° Rally Il Ciocco

**martedì, 11 febbraio 2020, 12:13**

C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.



**ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITA' DEL RALLY IL CIOCCO 2020**

L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduttori e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle Due Ruote Motrici - anche qui Piloti e Costruttori -, al C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport, che si articolano nel CIR e nel CIRA. Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

#### **RICCO MONTEPREMI - BEN 80MILA EURO - PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO**

Il Campionato Italiano Rally Asfalto si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro. Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie. Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

#### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore". Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

#### **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

#### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due ralisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

#### IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI

Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

#### BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.





TI TROVI SU: Home » Flash » Sarà un Rally Il Ciocco e Valle del Serchio "new look"



Cerimonia di premiazione 42 Rally Ciocco

## | Sarà un Rally Il Ciocco e Valle del Serchio "new look"

DI KALEIDOSWEB ON 28/01/2020

FLASH SOCIAL-FEED



Cerimonia di premiazione 42 Rally Ciocco



foto di gruppo equipaggi iscritti al Campionato Italiano Rally 2019

Quello che aprirà, dal 12 al 14 marzo, il Campionato Italiano Rally 2020. Tutte le novità della edizione numero quarantatre. La Coppa Rally di Zona aperta anche alle WRC PLUS

Il Ciocco (Lu). Un po' per rispettare una tradizione

consolidata, quella di un **rally Il Ciocco e Valle del Serchio** mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di Acisport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte. Ed essendo il rally che, **dal 12 al 14 marzo, inaugurerà**, come consuetudine ormai da varie stagioni, **l'atteso Campionato Italiano Rally**, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

**Forte dei Marmi vigilia del rally, con le verifiche e la partenza della gara.** Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di **Forte dei Marmi**, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di **"vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020**. Qui infatti si svolgeranno le **verifiche tecnico sportive** di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, **prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi**, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

**"I leoni del Ciocco" la nuova prova spettacolo, con diretta televisiva.** La scelta per la nuova **prova spettacolo** in linea, denominata **"I Leoni del Ciocco"** che verrà trasmessa in **diretta televisiva** su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena **sabato 14 marzo alle ore 11.34** e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

#### **Ridisegnata la prima giornata di gara, punti salienti Bagni di Lucca e Barga**

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della **"Bagni di Lucca"**, oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla **"Noi TV"**, la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A **Bagni di Lucca**, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva **Barga** ospiterà il Riordino di metà gara.

**Lunga e impegnativa la seconda giornata, undici prove speciali per circa 130 chilometri. Si parte** alle ore 6.30 da **Il Ciocco**, con **arrivo** previsto alle ore 19.15 a **Castelnuovo Garfagnana** dove, **sul palco di arrivo**, ci sarà la novità della **Conferenza Stampa finale e pubblica**, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una **seconda giornata** con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da **undici prove speciali** per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla **"Massa-Sassorosso"** e da **"Careggine"**, due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla **"Coreglia"**, che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" - sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte - con la serie dei tratti cronometrati completati dalla **"I Leoni del Ciocco"**, la prova spettacolo, e dalla **"Il Ciocco"**, altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

**Castelnuovo Gargagnana** ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a **Barga** e nella medievale **Castiglione di Gargagnana**.

**Doppia scelta per la Coppa Rally di Zona, aperta anche alle World Rally Car "Plus"**. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**, con una **doppia possibilità di scelta per gli equipaggi**.

Per coloro che opteranno di disputare **l'intera gara**, il risultato eventuale avrà **coefficiente 2**, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

**Coefficiente 1,5**, invece, per chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...

PALLAVOLO FEMMINILE SERIE B1

## Bionatura ripesca Maltagliati e strappa un punto

La squadra bianconera offre una prova di carattere in casa della corazzata Volleyro' e mette in campo la team manager

Valentina Costa

**CAPANNOLE.** Ottima prova della Bionatura Nottolini che, in trasferta contro la corazzata romana del Volleyro', riesce a strappare un punto importantissimo ai fini della classifica e anche del morale. Data la situazione di emergenza in cui si trova ancora la formazione bianconera, con una rosa molto corta dopo la partenza di alcune giocatrici e per i vari acciacchi fisici, aver conquistato un punto contro la prima significa molto per lo spirito e questa settimana, senza nessuna partita in programma, potrà sicuramente giovarsi al meglio alle giocatrici impegnate nel recupero dagli infortuni.

Roma, nonostante la presenza in panchina, ha potuto dare solo parzialmente il proprio contributo e mister Becheroni ha deciso di far mettere di nuovo le ginocchiere all'ex capitano bianconero Valentina Maltagliati ora team manager. La lontananza dai campi da gioco non sembra averla arrugginita, sfoderando una prova da grande giocatrice.

«È stata una partita molto intensa, combattuta in un ambiente veramente difficile in cui il pubblico è stato il settimo giocatore in campo», sottolinea anche dalla dirigenza e dal tifo avversario. Adesso, con la pausa di cam-

promettenti e con un'ottima propensione a non mollare mai, sempre presenti difesa e con una buonissima costruzione del gioco. Il nostro periodo di difficoltà continua, tra defezioni e infortuni, ma nonostante questa situazione di disagio la Nottolini non smette di dimostrare il proprio valore. Il punto guadagnato contro Roma fa bene sia psicologicamente che emotivamente e conferma che in questo campionato possiamo giocare alla pari con tutte le squadre. Siamo soddisfatti del match di sabato scorso e la nostra brillante prestazione è stata sottolineata anche dalla dirigenza e dal tifo avversario. Adesso, con la pausa di cam-

pionato, abbiamo l'occasione di ricaricare un po' le pile, recuperare dagli infortuni e affrontare il girone di ritorno più tranquillo e con la rosa al completo».

Dopo lo stop la Nottolini scenderà di nuovo in campo contro Cesena, al momento settimo in classifica a una sola lunghezza sopra rispetto alla compagine lucchese. Nel girone di andata la squadra capitanata da Romi si era imposta con un netto 3 a 0, giocando una partita senza sbavature.

Prossimo appuntamento: Angelini Elet. Cesena PC-Bionatura Nottolini domenica 9 febbraio ore 17.30, a Cesena. —

SERIE D

## Toscanagarden fermata a Cecina dal Sandri

Battuta di arresto decisamente inaspettata per la Toscanagarden che contro l'ultima in classifica Salumificio Sandri Cecina perde 3 a 0. Un risultato che nessuno si sarebbe aspettato dalle ragazze bianconere, che purtroppo non hanno trovato la forza di reagire all'inidioso servizio avversario. La compagine di Cecina si è presentata all'appuntamento determinata e bramosa di punti, considerata la

situazione piuttosto disperata in cui si trova. La formazione della Nottolini probabilmente si è adattata troppo al gioco avversario. «Contro Cecina abbiamo giocato una brutta partita - dice l'allenatore della Toscanagarden Stefano Capponi - già l'approccio al match è stato sbagliato, entrando in campo con poca convinzione e facendo tanti errori. La ricezione è andata molto male, perciò non siamo riuscite a giocare come sappiamo». Questa sconfitta catapultata le bianconere fuori dalla zona playoff, passando da quarte a septe. Prossimo match contro Ecosort Paradu' sabato 8 febbraio ore 21, Donoratico. V.C.

SERIE C



Le pallavoliste del Kriva Pantera (FOTOGRAFIA: ACCORDI/PANTIERI)

## La Kriva Pantera protegge il PalaMartini e batte per 3-0 la Pallavolo l' Giglio

**LUCCA.** Continua la cavalcata trionfale della Kriva Pantera che protegge il PalaMartini vincendo 3 a 0 contro la Pallavolo l' Giglio. Una partita che sulla carta non avrebbe dovuto intimorire le ragazze di mister Righicchi, ma che nel primo set rallentano la velocità del proprio gioco e commettono qualche errore di troppo facendo rimanere in partita le avver-

sarie. Così non è stato per i due set successivi e, con determinazione ed esperienza, Livia Bartolotti e compagne hanno archiviato la pratica Castelfiorentina senza troppi problemi.

«Abbiamo affrontato una partita relativamente semplice, senza dubbio alla nostra portata - sostiene la team manager Arianna Palla - il livello non è stato altissimo e noi pur-

troppo ci siamo spesso adagiati al loro gioco. Ma abbiamo portato a casa 3 punti preziosi e questo è l'importante. Alla fine di questo girone di andata, la società è molto felice dei risultati ottenuti, rientrando negli obiettivi stabiliti ad agosto. Siamo consapevoli che possiamo fare ancora meglio nel girone di ritorno, specialmente adesso che abbiamo recuperato tutte dai vari infortuni. C'è un bel clima in palestra e questo ci aiuterà tantissimo nell'affrontare le prossime sfide».

La compagine di San Marco si gode questo momento d'oro da terza in classifica in attesa del girone di ritorno. Gli obiettivi della società sono stati pienamente rispettati e soddisfatti in questi 15 giorni di allenamento in palestra si continuerà a lavorare duro per rimanere nella parte alta della classifica. Infatti dopo la sosta, la Kriva troverà sotto rete la Pallavolo Casciavola, contro cui le lucchesi persero per strada bene 2 punti. Una sfida in cui le avversarie si presenteranno all'appuntamento con un setto rimaneggiato dopo che alcune giocatrici sono state esonerate dalla società.

Prossimo appuntamento: Kriva Pantera Lucchese - Perfetto Oro Pallavolo Casciavola sabato 9 ore 21 febbraio, PalaMartini, Lucca. — V.C.

BASKET PROMOZIONE

## Il Cefa batte Porcari e conquista la vetta

Ribaltata la sconfitta della partita di andata contro Ludec Complice il ko di Carrara il Centro è primo in coabitazione

**CASTELNUOVO.** Il Cefa Basket Centro Computer travolge la Ludec Porcari 78-42, ribaltando la sconfitta dell'andata, e complice l'attesa caduta di Carrara riconquista la vetta della classifica in coabitazione con Rosobù Montecatini e la stessa Carrara. Partita molto delicata che i garfagnini affrontano con i soliti problemi di infermeria che tengono fuori ben 6 giocatori, mentre gli ospiti spicca l'assenza di Salani. L'inizio è col freno a mano tirato per entrambe le formazioni con il Cefa che dà la sensazione di averne di più senza però riuscire a tradurre in pratica le buone intenzioni. Le difese fanno da padrone con i gialloneri sempre qualche punto avanti tranne a inizio del secondo quarto quando Brogi porta i suoi sul 15-17. Sarà l'unico vantaggio ospite e infatti di lì a poco Lana e compagni piazzano il primo parziale che manda Porcari sotto di 10 punti all'intervallo grazie a una fiammata di Simone Angelini e una difesa che nega tutte le principali soluzioni alle bocche da fuoco ospiti.

Nella ripresa Peccari prova a resistere passando a zona, ma è un altro Cefa quello che esce dagli spogliatoi e dopo pochi minuti il divario assume dimensioni importanti. I fratelli Angelini colpiscono da ogni posizione ben assistiti dai due ex di giornata, Bertucci e Mandroni, autori di prestazioni solide e convincenti. Ma è tutto il Cefa che gioca a mille e anche con le rotazioni allargate la difesa rimane assai ferma e l'attacco fluido con la conseguenza che



L'ebullienza dei giocatori del Cefa (FOTOGRAFIA: PANTIERI/ACCORDI)

Porcari, complice anche un certo nervosismo, crolla subendo un ulteriore parziale nell'ultima frazione fino al -36. Prossimo turno in casa degli Skywalkers Lucca martedì 4 febbraio per un delicatissimo scontro diretto. «Partita molto solida, uno scontro diretto vinto con grande autorità e personalità - commenta coach Maurizio Romani - era importante giocare la differenza canestri a nostro favore e l'abbiamo fatto con una prestazione da squadra matura che fa il paio con quella di sette giorni fa a Prato. Siamo partiti un po' troppo contrari ma dalla me-

ta del secondo quarto siamo stati nettamente superiori e all'intervallo avevamo dovuto avere più margine per quanto creato. Abbiamo fatto un eccellente lavoro sia sui loro principali terminali». Cefa: Gallenti, Suffredini, A. Angelini 27, S. Angelini 19, Biagioni 4, Mandroni 10, Bertucci 12, Guiducci 2, Lana 2, A. Tosoni, Grandini 2, Masini. All. Romani. Porcari: Brogi 8, Pellicciotti, Parozzi 4, Giustolisi 2, Tepla 4, Tempestini 3, Puccinelli 2, Bellandi 4, Giannoni 5, Nannini 4, Bonari 5, Passaglia. All. Renieri. — L.D.

MOTORI

## A marzo il rally del Ciocco Partenza da Forte dei Marmi

**IL CIOCCO.** Sarà ancora una volta il rally del Ciocco ad aprire il campionato italiano 2020, dal 12 al 14 marzo. La 43esima edizione avrà qualche novità come ad esempio l'assenza della prova spettacolo così come normato dal regolamento federale. A Forte dei Marmi, dunque, ci sarà la partenza di rally, ma nessuna prova cronometrata. La scelta per l'unica prova spettacolo, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su

RallyPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "mus" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Bagni di Lucca ospiterà controllo timbro e zona rifornimento, Barga il rioridino di metà gara, mentre a Castelnuovo ci sarà l'arrivo finale del sabato sera oltre che il parco assistenza e due riordini, un altro è previsto anche a Castiglione. Il rally Il Ciocco e Valle

del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per ciò che ci operano a Castiglione l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona. Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore". Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. —

Luca Dini

## BCL, già un nuovo impegno Match-verità contro Oleggio

Nella partita con Irritec Capo D'Orlando grandi prove di Bartoli e Del Debbio Ma tutti comunque hanno risposto da leoni. Plauso particolare a coach Catalani

LUCCA

**Nonostante** tutte le traversie, se il campionato fosse finito con l'ultimo turno, Geonova basketball Club Lucca sarebbe al play-off. Ottavo posto, da soli, dopo il ko di Cecina in casa con San Miniato. Da matricola, non dimentichiamolo. Nemmeno il tempo di gioire per un successo che vale triplo contro Irritec Capo D'Orlando e già c'è da pensare ad un altro match verità, contro Oleggio nel turno infrasettimanale. Ma intanto c'è da godersi un successo che non significa solo staccare i siciliani in classifica e distanziarli in pratica di due successi, poiché in caso di arrivo in parità, la differenza canestri è favorevole a Bartoli e compagni. Sì, proprio lui che ha sfornato una prestazione da incorniciare. 8/13 da 2 e 2/4 da 3, per un 10/17 totale al tiro, ma anche



Grande prova della BCL (foto Alcide)

6 rimbalzi, un assist, due recuperi e 25 di valutazione.

**La palma** di MVP, cifre alla mano, va a lui, che ha trascinato la squadra quando i messinesi avevano rimontato, a fine primo tempo. Ma non bisogna dimenticare la prova di Del Debbio, ga-

ra sontuosa, di seta pura, perché ai 20 punti ha abbinato 11 rebounds. Ma Banchi e tutti gli altri hanno risposto da leoni. In questo contesto non possiamo dimenticare coach Catalani. In mezzo ad una bufera societaria, con difficoltà di settimane, ad esempio doverci allenare in otto compresi gli juniores. E' un allenatore bravissimo a gestire i giovani. E allora mettiamolo in condizione di poterlo fare almeno fino a giugno. La salvezza è possibile, a patto di rinforzare numericamente questo team. Poi sarà la società a disegnare il futuro. Intanto i risultati sono stati favorevoli. Domani alle 21 allo Sport Cube contro Oleggio ci sarà da faticare. In riva al Ticino gli Squali novaresi, un solo successo nelle ultime 10 gare, cercheranno di azzannare i lucchesi perché hanno estremo bisogno di punti.

Massimo Stefanini  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo

## Amore & Vita Prodir in Argentina E' partita la sfida a Sagan

LUCCA

**Per qualificare** l'evento utilizziamo le stesse parole di patron Ivano Fanini. «E' come se la Lucchese partecipasse ad un torneo con la Juventus di Ronaldo». Amore & Vita Prodir, la formazione professionistica lucchese di Ivano Fanini e con il figlio Cristian general manager, sta partecipando (fino al 2 febbraio) alla Vuelta San Juan International, una corsa alla quale partecipano campioni del calibro di Peter Sagan, campione del Mondo e vincitore di un sacco di classiche e Julien Alaphilippe, due settimane in maglia gialla al Tour de France. Gli atleti diretti per l'occasione da Vladymyr Starchyk e Marco Zamparella (al debutto ufficiale come D.S.) sembrano già in buone condizioni.

**L'entusiasmo** e la voglia di rittaccarsi il numero sulla schiena è tanta, così come la determinazione. Dei 16 atleti presenti in formazione sono stati seleziona-

ti per essere schierati al via Davide Appollonio, Marco Tizza, Riccardo Marchesini (al debutto tra i professionisti), Antonio Zullo (al suo ritorno in gruppo dopo il grave infortunio - con conseguente intervento per l'inserimento della protesi al femore - che lo ha tenuto fermo l'intera stagione 2019), Viesturs Luksevics e Maris Bogdanovics. «Siamo elettrizzati di partecipare ad una corsa di questo livello. E poi l'Argentina è un po' come fosse la nostra seconda patria - racconta Cristian Fanini -. Una parte della nostra famiglia, diversi parenti, vivono qui da oltre 70 anni. Sarebbe bello fare bene: i risultati vorremmo dedicarli alla memoria sia di Ivano 'Argentino' che è stato il primo Fanini della storia ad aver vinto una corsa in bicicletta, che a quella di mio zio Michele (che è stato il secondo Fanini a vincere con questa maglia), scomparso improvvisamente il 4 novembre scorso».

Massimo Stefanini  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket serie A1 femminile

## «La gara poteva sembrare semplice Ma non nelle nostre condizioni...»

Gesam Gas Le Mura: il tecnico lurlo spiega: «Ovvio che con l'infortunio di Orsili il minutaggio cambierà per tutti»

LUCCA

**La gestione** del playmaker alla prima senza Alessandra Orsili e l'esordio in maglia biancorossa di Alice Gregori danno ulteriore interesse alla vittoria di Gesam, che rimanda battuta Costa Masnaga con il punteggio di 73-68 al termine di una gara di sofferenza, perché i fatti contingenti hanno tolto parte della sua forza a Le Mura.

**Non è un caso che**, nel dopo gara, coach lurlo parli proprio delle condizioni della squadra: «Guardando la classifica - analizza il coach - questa poteva sembrare una gara semplice, ma nelle nostre condizioni non lo era affatto. Chiaramente avevamo bisogno, in certi momenti, di avere un cambio per Bonasia perché, senza, sapevamo che in attacco saremmo andati nel caos più totale. Anche in difesa



Il coach biancorosso, Lurlo

avevamo poca energia e siamo migliorati solo con l'ingresso di Smorto. Però, quando siamo arrivati a +10, bastavano due difese in più per chiudere la gara e non ci siamo riusciti, anche per la stanchezza che, con un cambio in meno, si fa sentire».

**A sorpresa**, ma non troppo, a portar palla quando Bonasia si riposa in pancha è capitano Ravelli e la fluidità del gioco ne risente.

Anche su questo chiediamo lumi a lurlo: «La gestione sarà più o meno questa - dice - e dovremo essere bravi io e il mio staff a capire quando dare riposo a Valentina e quando la palla dovrà portare qualche altra esterna. Lo scopo è non far arrivare Bonasia in debito di ossigeno a giocare dieci minuti filati nell'ultimo quarto e preservarla da problemi di falli».

**«Gregori** è arrivata da poco - spiega il trainer - e deve ancora entrare nei meccanismi. Oggi solo una presa di contatto. Ricordo che Gregori è stata presa per sopperire alla mancanza di Pastrello e con un'idea di minutaggio per lei e per tutte. Ovvio che, con l'infortunio di Orsili, il minutaggio cambierà per tutti, compresa Gregori. Dobbiamo capire anche noi quando e come farla giocare». La sconfitta di Sesto San Giovanni a San Martino di Lupari lascia Gesam da sola al quinto posto con uno score di 10 vinte e 6 perse. Domenica prossima, dopo un mese, si torna a viaggiare per far visita a Schio, battuta da Ragusa nello scontro al vertice.

Antonio Piscitelli  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally

## «Il Ciocco e Valle del Serchio» new look Tutte le novità della edizione numero 43

LUCCA

**Nuovo look** per l'edizione numero 43 del Rally il Ciocco e Valle del Serchio. Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un evento di punta mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di AciSport, dal 12 al 14 marzo le novità dell'appuntamento, che inaugura il Campionato italiano, saranno rebocanti. Per regolamento federale, intanto non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti.

**Una scelta** che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferme però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mat-

tina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle 17, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally il Ciocco e Valle del Serchio 2020. Di più. La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta il Ciocco. La prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34.

**E ancora:** la prima giornata di gara sarà ridisegnata, punti salienti saranno Bagni di Lucca e Barga con quattro prove speciali in programma, in notturna, e la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici chilometri che, in questo senso di percorrenza non veniva disputata da una quindicina di anni. A Bagni di Lucca sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Rifornimento di metà gara. Nella seconda giornata undici prove speciali per circa 130 chilometri, dal Ciocco a Castelnuovo. Fiore all'occhiello: alle gare di Coppa Rally di Zona, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", protagoniste assolute del Mondiale Rally.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## CIR: ECCO TUTTE LE NOVITÀ DEL PROSSIMO RALLY IL CIOCCO

4 Febbraio 2020 / In Dove si corre, Rally / da Primo Di Marco

Un po' per rispettare una tradizione consolidata, quella di un rally Il Ciocco e Valle del Serchio mai uguale a se stesso, un po' per aderire alle nuove normative 2020 di AciSport, fatto sta che l'edizione numero quarantatre de "Il Ciocco" (una delle gare che vanta l'Albo d'Oro più lungo e affollato di tutti i grandi campioni della specialità) presenta, quest'anno, un "look" rinnovato in larga parte.

Ed essendo il rally che, dal 12 al 14 marzo, inaugurerà, come consuetudine ormai da varie stagioni, l'atteso **Campionato Italiano Rally**, ha anche il compito di "sperimentare" le novità introdotte a livello nazionale. Un onore ed un onere, che Organization Sport Events affronta con la passione e la competenza di uno staff esperto e ben amalgamato.

Per regolamento federale, non ci saranno più le prove spettacolo, così come normate fino al 2019. Abolite, quindi, le speciali disegnate su ampie aree allestite per l'evento, per far posto a prove spettacolo in linea, su tratti di strada televisivamente accattivanti. Una scelta che cancella la comunque ben fatta, e non banale, prova spettacolo sul lungomare di Forte dei Marmi, località di grande fascino, che conferma però il suo ruolo di spicco, in veste di "vigilia" del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

Qui infatti si svolgeranno le verifiche tecnico sportive di vetture ed equipaggi, giovedì 12 marzo, il briefing con il Direttore di Gara, lo shakedown si svolgerà non lontano, nella mattina di venerdì 13 marzo e, nella stessa giornata, alle ore 17.00, prenderà il via, da piazza Garibaldi di Forte dei Marmi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020.

La scelta per la nuova prova spettacolo in linea, denominata "I Leoni del Ciocco" che verrà trasmessa in diretta televisiva su RaiPlay, è caduta sul tracciato tecnico, impegnativo e guidato, di 2,71 chilometri, all'interno della Tenuta Il Ciocco, tradizionale e sempre affollato "must" della gara tra Media Valle e Garfagnana. Con il percorso arricchito di alcune varianti, per incentivare lo spettacolo, la prova andrà in scena sabato 14 marzo alle ore 11.34 e il tracciato sarà interamente coperto televisivamente con telecamere e con utilizzo di droni.

Dopo la partenza da Forte dei Marmi, venerdì 13 marzo alle ore 17.00, saranno quattro le prove speciali in programma, in notturna, con la doppia ripetizione della "Bagni di Lucca", oltre dodici km che, in questo senso di percorrenza, non veniva disputata da una quindicina di anni, e il doppio passaggio sulla "Noi TV", la breve, non facile e tecnica speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco. A Bagni di Lucca, importante cittadina del comprensorio, sono previsti un Controllo Timbro e la zona rifornimento, mentre la suggestiva Barga ospiterà il Riordino di metà gara.

Si parte alle ore 6.30 da Il Ciocco, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Castelnuovo Garfagnana dove, sul palco di arrivo, ci sarà la novità della Conferenza Stampa finale e pubblica, con i grandi protagonisti del rally Il Ciocco 2020 intervistati a caldo. Interessante per i media presenti, ma affascinante anche per il pubblico poter ascoltare, dalla viva voce dei campioni, il racconto "in diretta" della loro impresa.

Una seconda giornata con circa tredici ore tutte di un fiato, costellate da undici prove speciali per circa 130 chilometri. La frazione verrà aperta dalla "Massa-Sassorosso" e da "Careggine", due grandi "classiche", che verranno poi ripetute altre due volte ciascuna, dalla "Coreglia", che torna dopo tre anni nel percorso del "Ciocco" – sarà la prova speciale lunga del rally con i suoi 21,08 km e verrà percorsa due volte – con la serie dei tratti cronometrati completati dalla "I Leoni del Ciocco", la prova spettacolo, e dalla "Il Ciocco", altri due passaggi su un tracciato modificato, sempre all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Castelnuovo Gargagnana ospiterà il Parco Assistenza della gara e due Riordini, mentre altri due Riordini sono previsti a Barga e nella medievale Castiglione di Gargagnana.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con una doppia possibilità di scelta per gli equipaggi. Per coloro che opteranno di disputare l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2, varrà cioè doppio in termini di punteggio per la Coppa Rally di Zona.

Coefficiente 1,5, invece, per chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la prova spettacolo n. 9 e si concluderà con la fine del rally "maggiore".

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Una ghiotta opportunità, per chi vorrà e potrà, per levarsi un bello sfizio "da rally" ...

**Tags:** aggiornamenti, anteprima, cir, rally del ciocco

**APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, ESORDIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. TUTTE LE VALIDITÀ DELLA GARA. DOPPIA VALIDITÀ PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS**

Il Ciocco (Lu). C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più dispre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il **43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, in programma dal **12 al 14 marzo** prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider dilusso.

**ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITÀ DEL RALLY IL CIOCCO 2020**  
**L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio**, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, **fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura**, completerà i ranghi dei pretendenti al tricolore rally, **primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduzione e quello riservato ai Costruttori**, nonché per il **campionato riservato alle Due Ruote Motrici** - anche qui Piloti e Costruttori -, al **C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto** e al **Campionato Italiano R1**. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie **Coppe ACI Sport**, che si articolano nel CIR e nel CIRA.

Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerte, quella riservata ai **Trofei Promozionali** delle filiazioni italiane di **Peugeot, Suzuki e Renault**.

**RICCO MONTEPREMI - BEN 80MILA EURO - PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO**

Il **Campionato Italiano Rally Asfalto** si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il **titolo tricolore**, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un **montepremi davvero ricco** che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascuna appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo e al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

**DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**. Per chi disputerà **l'intera gara**, il risultato eventuale avrà **coefficiente 2**. Calcherà il **coefficiente 1,5**, invece, chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di **Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

### **AL VIA IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Scatta con il Rally Il Ciocco, il **Trofeo Rally Toscano**, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info:[www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL “PREMIO RALLY ACI LUCCA”**

È una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al **“Premio Rally ACI Lucca”**, serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

### **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

#### **IL 4° TROFEO ROSSI - GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossie Flavio Guglielmini, due rallyisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Acì Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

#### **IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI**

Il ricordo dell'equipaggio forte marmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio “speciale” dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

#### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

È iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del “Ciocco” spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda FabiaR5.

#### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Valerio Barsella - Rally Events

Cell. 0039 320 9188842

#### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande

Cell. 0039 335 8298326

Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)

Ufficio Comunicazione Il Ciocco:

Claudia Ponziani

Tel. 0039 0583 719272

Cell. 0039 335 1338912

Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)



**SPORT**

## Aperte le iscrizioni al 43esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio

11 Febbraio 2020 -

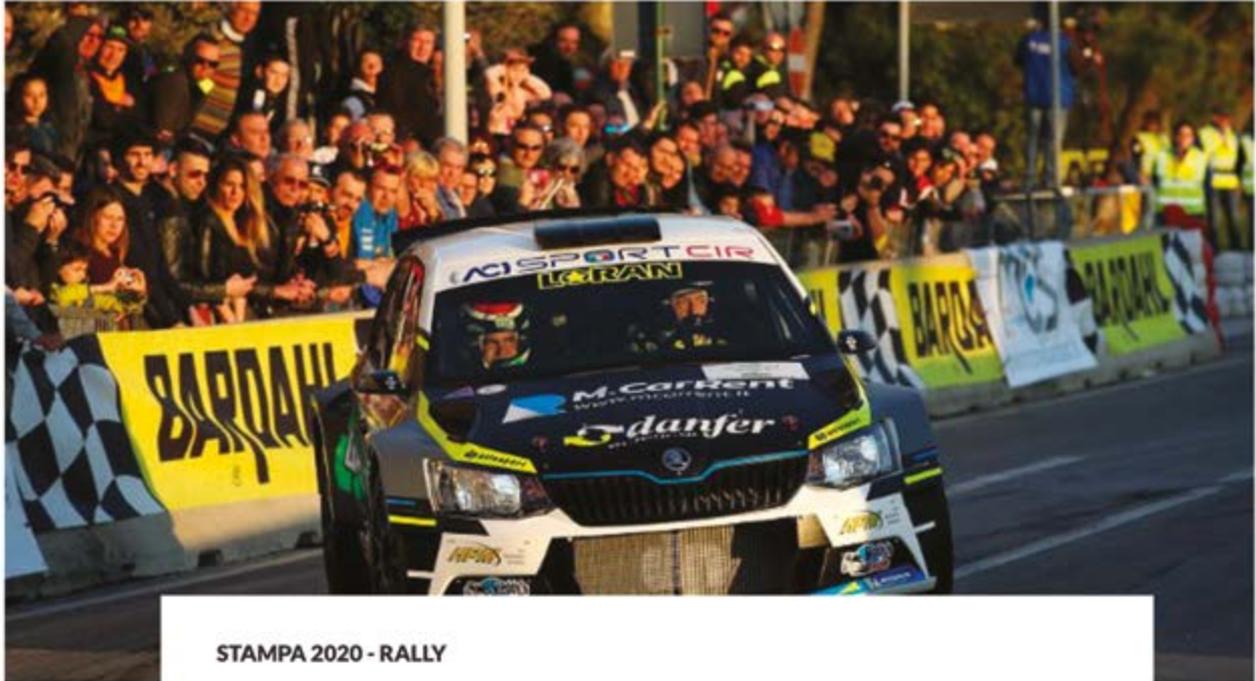
di Redazione



**MOTORI** – Aperte da poche ore le iscrizioni al 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio in programma venerdì 13 e sabato 14 marzo. E' la gara di apertura del CIR 2020. Le iscrizioni si chiuderanno venerdì 6 marzo.

La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di

lusso. Lo scorso anno vinse Giandomenico Basso (nella foto) che proprio dal Ciocco iniziò la sua scalata al titolo tricolore.



STAMPA 2020 - RALLY

## APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, ESORDIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020.

🕒 11 FEBBRAIO 2020 👤 PIERANGELO

 Condividi

C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.

<https://www.speed-live.it/78934/aprono-le-iscrizioni-al-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-esordio-del-campionato-italiano-rally-2020/>

## ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITÀ DEL RALLY IL CIOCCO 2020

L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduttori e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle Due Ruote Motrici – anche qui Piloti e Costruttori -, al C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport, che si articolano nel CIR e nel CIRA.

Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

## RICCO MONTEPREMI – BEN 80MILA EURO – PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO

Il Campionato Italiano Rally Asfalto si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

## **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

## **AL VIA IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Scatta con il Rally Il Ciocco, il Trofeo Rally Toscano, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierrotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

## **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

## **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

#### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

#### **IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI**

Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

#### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO





## Rally del Ciocco, aperte le iscrizioni alla gara

Conto alla rovescia per il via alla prossima edizione ricca di novità

di Redazione - 11 Febbraio 2020 - 12:29

Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Più informazioni su

- iscrizioni al rally del ciocco
- premio rally aci lucca
- rally del ciocco
- mediavalle



### Iscrizioni aperte

L'apertura delle iscrizioni al rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, oggi (11 febbraio), avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai **titoli tricolori rally**, primi fra tutti il campionato

italiano rally conduttori e quello riservato ai costruttori, nonché per il campionato riservato alle *Due Ruote Motrici* – anche qui piloti e costruttori -, al Cira, il campionato italiano rally asfalto e al campionato italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe Aci Sport, che si articolano nel Cir e nel Cira.

**Gara nella gara**, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai trofei promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

#### Ricco montepremi

Il campionato italiano **Rally Asfalto** si presenta al **via della stagione 2020** ancora più accattivante e ricco di motivi di **interesse**. La **serie** riservata ai **piloti privati**, con in ballo il **titolo tricolore**, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di **Aci Sport**, arricchisce quest'anno il suo **fascino** con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi

finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del Cira avrà diritto all'iscrizione gratuita alla **gara successiva** sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di **otto pneumatici**, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

#### Doppia scelta per la coppa rally di zona

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la **Coppa rally di zona**. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di Coppa rally di zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le **Wolrd Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

#### Al via il trofeo rally toscano

Scatta con il **Rally Il Ciocco**, il **Trofeo Rally Toscano**, che si articola su dieci **rally** nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

#### Sconto agli iscritti al premio rally di Lucca

E' una iniziativa di concerto tra l'**Automobile Club Lucca e Ose**, organizzatore del rally **Il Ciocco**, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al premio **Rally Aci Lucca**, serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca



Written by Paolo Rignanesi

## APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

*ESORDIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. TUTTE LE VALIDITA' DELLA GARA. DOPPIA VALIDITA' PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS*

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/7858-aprono-le-iscrizioni-al-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>



Il Ciocco (Lu). C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso. ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITA' DEL RALLY IL CIOCCO 2020 L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduttori e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle Due Ruote Motrici - anche qui Piloti e Costruttori -, al C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport, che si articolano nel CIR e nel CIRA. Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault. **RICCO MONTEPREMI - BEN 80MILA EURO - PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO II** Campionato Italiano Rally Asfalto si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro. Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie. Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.



**DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"** Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcolerà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore". Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. **AL VIA IL TROFEO RALLY TOSCANO** Scatta con il Rally Il Ciocco, il Trofeo Rally Toscano, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it) **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"** E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione. **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI** Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco. **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO** Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Acì Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso,

comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally. IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì. BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

UFFICIO STAMPA

motorsport.com FORMULA 1 MOTO RALLY MONDOPOLITO ENDURANCE TURISMOGT NAZIONALI ALTRO ESPORTS

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE < Articolo Precedente | Prossimo >

## Rally il Ciocco 2020: ammesse anche le WRC Plus

f t in +



Di: **Giacomo Rauli** 11 feb 2020, 13:22

**Nella prima gara del CIR 2020 le iscrizioni saranno aperte anche per le WRC Plus, le vetture che si giocano i Mondiali Rally dal 2017. Iscrizioni aperte dall'11 febbraio al 6 marzo.**

C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.

<https://it.motorsport.com/cir/news/rally-il-ciocco-2020-ammesse-anche-le-wrc-plus/4683423/>

### **Apertura iscrizioni**

L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduuttori e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle Due Ruote Motrici - anche qui Piloti e Costruttori -, al C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport, che si articolano nel CIR e nel CIRA.

Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

### **Montepremi**

Il Campionato Italiano Rally Asfalto si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

### **WRC Plus ammesse**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le Wolrd Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

**LA GAZZETTA DEL SERCHIO**  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Confcommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistola

**SPORT**

## Aprono le iscrizioni al 43° Rally Il Ciocco

**martedì, 11 febbraio 2020, 12:13**

C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.



**ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITA' DEL RALLY IL CIOCCO 2020**

L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conducenti e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle Due Ruote Motrici - anche qui Piloti e Costruttori -, al C.I.R.A., il Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport, che si articolano nel CIR e nel CIRA. Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

### **RICCO MONTEPREMI - BEN 80MILA EURO - PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO**

Il Campionato Italiano Rally Asfalto si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro. Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie. Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore". Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie ralistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

## **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

### **IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI**

Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

## BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.



**SPORT** **MOTORI**

## Aperte le iscrizioni al 43esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio

**MOTORI** - Aperte da poche ore le iscrizioni al 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio in programma venerdì 13 e sabato 14 marzo. E' la gara di apertura del CIR 2020. Le iscrizioni si chiuderanno venerdì 6 marzo.

11 Febbraio 2020 -



La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso. Lo scorso anno vinse Giandomenico Basso (nella foto) che proprio dal Ciocco iniziò la sua scalata al titolo tricolore.

di Guido Casotti - [casotti@noitv.it](mailto:casotti@noitv.it)



CIR Rally

## Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio apre la sfida del CIR: numeri e curiosità della gara

12 Febbraio 2020 Redazione Rally Time

La gara sarà valida anche per il CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 oltre alla doppia validità per la Coppa Rally di Zona

Condividi:

Twitter Facebook Telegram WhatsApp Stampa



Bosso-Granai durante la PS spettacolo di Forte dei Marmi nella passata edizione

C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del **Campionato Italiano Rally**, che scatterà con il 43° [rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi](#). La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al "Ciocco" rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.

L'apertura delle iscrizioni al rally, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il Campionato Italiano Rally Conduttori e quello riservato ai Costruttori, nonché per il campionato riservato alle due ruote motrici – anche qui piloti e costruttori – al Campionato Italiano Rally Asfalto e al Campionato Italiano R1. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie **Coppe Aci Sport**, che si articolano nel CIR e nel CIRA. Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai trofei promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.

#### **RICCO MONTEPREMI – BEN 80MILA EURO – PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO**

Il [Campionato Italiano Rally Asfalto](#) si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di Aci Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un montepremi davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie. Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

#### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcherà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara "light", che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le **World Rally Car Plus**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

#### **AL VIA IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Scatta con Il Ciocco, anche il Trofeo Rally Toscano, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli.

#### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

È una iniziativa di concerto tra l'Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally Aci Lucca", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **IL 4° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della PS **Careggine** (PS 6 Careggine 1) e che è messo in palio dall'associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.



**Albertini-Fappani vincitori un anno fa della gara valida per il CIRA**

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dall'associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

#### **IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI**

Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

#### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

È iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Un'edizione spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally Aci Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

About Latest Posts



**Redazione Rally Time**

Seguimi  
f t

## RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - Aprono le iscrizioni

 **Comunicati rally**  Mercoledì, 12 Febbraio 2020



**ESORDIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. TUTTE LE VALIDITA' DELLA GARA.**

**DOPPIA VALIDITA' PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS**

Il Ciocco (Lu). C'è grande curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il 43°

rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma dal 12 al 14 marzo prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.

**ISCRIZIONI APERTE DALL'11 FEBBRAIO AL 6 MARZO: LE VALIDITA' DEL RALLY IL CIOCCO 2020**

**L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il **Campionato Italiano Rally Conduttori** e quello riservato ai **Costruttori**, nonché per il campionato riservato alle **Due Ruote Motrici** - anche qui Piloti e Costruttori -, al **C.I.R.A.**, il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e al **Campionato Italiano R1**. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie **Coppe ACI Sport**, che si articolano nel CIR e nel CIRA.**

**Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerti, quella riservata ai Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault.**

### **RICCO MONTEPREMI - BEN 80MILA EURO - PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO: APRE IL RALLY IL CIOCCO**

Il **Campionato Italiano Rally Asfalto** si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il **titolo tricolore**, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un **montepremi davvero ricco** che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

### **DOPPIA SCELTA PER LA COPPA RALLY DI ZONA, APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR "PLUS"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**. Per chi disputerà l'**intera gara**, il risultato eventuale avrà **coefficiente 2**. Calcherà il **coefficiente 1,5**, invece, chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di **Coppa Rally di Zona**, **limitatamente alla parte a coefficiente 1,5**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

### **AL VIA IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Scatta con il Rally Il Ciocco, il **Trofeo Rally Toscano**, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "**Premio Rally ACI Lucca**", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

## **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI ALL'EQUIPAGGIO PIU' VELOCE A FORTE DEI MARMI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE SULLA MASSA SASSOROSSO**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

### **IL RICORDO DI VALERIO CATELANI E DANIELA BERTONERI**

Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.



TI TROVI SU: Home > Flash > Aprono le iscrizioni al 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Esordio del Campionato Italiano Rally 2020



## Aprono le iscrizioni al 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Esordio del Campionato Italiano Rally 2020

DI KALEIDOSWEB ON 12/02/2020

FLASH. SOCIAL-FEED



*Tutte le validità della gara. Doppia validità per la Coppa Rally di Zona, che ammette anche le WRC Plus.  
Foto Massimo Bettiol*

### Il Ciocco (Lu). C'è grande

curiosità e forte attesa, quest'anno più di sempre, nei confronti del Campionato Italiano Rally, che scatterà con il **43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, in programma dal **12 al 14 marzo** prossimi. La serie tricolore più importante mostra, ogni stagione, importanti spunti di interesse sportivo, e il debutto del campionato, al rally Il Ciocco rivela, sul campo, la composizione dei team e delle squadre più competitive, con le conferme e i nuovi arrivi, nonché la presenza eventuale di outsider di lusso.

**Iscrizioni aperte dall'11 febbraio al 6 marzo: le validità del Rally il Ciocco 2020. L'apertura delle iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, martedì 11 febbraio, avrà il compito di cominciare ad accendere i riflettori e lo scorrere dei giorni, fino a venerdì 6 marzo, data di chiusura, completerà i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori rally, primi fra tutti il **Campionato Italiano Rally Conducenti** e **quello riservato ai Costruttori**, nonché per il **campionato** riservato alle **Due Ruote Motrici** – anche qui Piloti e Costruttori -, al **C.I.R.A.**, il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e al **Campionato Italiano R1**. Inizia al "Ciocco" anche la lotta nelle varie **Coppe ACI Sport**, che si articolano nel CIR e nel CIRA.**

Gara nella gara, alla caccia dei premi e delle possibilità offerte, quella riservata ai **Trofei Promozionali** delle filiazioni italiane di **Peugeot, Suzuki e Renault**.

**Ricco montepremi – ben 80mila euro – per il Campionato Italiano Rally Asfalto: apre il Rally il Ciocco.** Il **Campionato Italiano Rally Asfalto** si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse. La serie riservata ai piloti privati, con in ballo il **titolo tricolore**, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un **montepremi davvero ricco** che, oltre al montepremi finale di 35 mila euro, prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80 mila euro.

Il vincitore di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva sempre appartenente alla serie.

Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara riceverà infatti dal proprio fornitore un set di otto pneumatici, mentre al secondo ed al terzo classificato il premio sarà di quattro pneumatici.

**Doppia scelta per la Coppa Rally Di Zona, aperta anche alle World Rally Car "Plus"**

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la **Coppa Rally di Zona**. Per chi disputerà **l'intera gara**, il risultato eventuale avrà **coefficiente 2**. Calcherà il **coefficiente 1,5**, invece, chi sceglierà la **gara "light"**, che disputerà solo due prove della prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally "maggiore".

Alla gara di **Coppa Rally di Zona**, **limitatamente alla parte a coefficiente 1,5**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

**Al via il Trofeo Rally Toscano.** Scatta con il Rally Il Ciocco, il **Trofeo Rally Toscano**, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

**Sconto agli iscritti al "Premio Rally ACI Lucca".** E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al **"Premio Rally ACI Lucca"**, serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

**Al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, il ricordo di indimenticabili sportivi lucchesi. il 4° Trofeo Rossi - Guglielmini all'equipaggio piu' veloce a Forte dei Marmi.** Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine (P.S. 6 Careggine 1) e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

**6° Memorial Claudio Guazzelli al migliore sulla Massa Sassorosso.** Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla quinta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare il pilota, licenziato Aci Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally.

**Il ricordo di Valerio Catelani e Daniela Bertoneri.** Il ricordo dell'equipaggio fortemarmino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, verrà rinnovato, dopo la partenza da Forte dei Marmi, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

### **Basso nella gara Cir e Pinelli nella gara CRZ i vincitori del Rally Ciocco dello scorso anno**

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

RALLY

# Il Campionato Italiano ritrova la coppia Ucci & Ussi

Dopo un anno di pausa dal Cir torna l'11 volte campione tricolore Paolo Andreucci. Il debutto però non sarà sulle strade di casa del Ciocco, ma al Targa Florio



Anna Andreucci e Paolo Andreucci

CASTELNUOVO. Paolo Andreucci e Anna Andreucci tornano nell'arena del Campionato Italiano Rally 2020. Ovviamente su Peugeot: "i Restart2020" l'hashtag scelto dalla casa francese per annunciare il ritorno della coppia Ucci-Ussi nel campionato italiano.

Sembrava un addio quello di Andreucci, ma in realtà non lo è mai stato. Lo scorso anno la stagione su terra e quest'anno un nuovo inizio, con la partecipazione a 5 date sulle 7 in programma, con la Peugeot 2 ruote motrici.

Nel 2019 Paolo ha corso da privato con Rudy Briani nel team Maranello Corse nel Campionato Italiano Rally Terra, mentre Anna si è occupata del negozio Sparco aperto nella sua Udine. Un anno lontano dalle corse non hanno intaccato la passione della navigatrice. Ma per farla tornare accanto al compagno, sempre desideroso di correre in barba ai suoi 54 anni, Peugeot ha dovuto lavorare in modo scientifico negli ultimi mesi dell'anno passato.

È stato infatti più difficile

IL CALENDARIO

Si comincia e si chiude sempre in Toscana

Come è ormai tradizione il Campionato Italiano Rally parte dalla Lucchesia, con il Ciocco, in programma per il 13 e 14 marzo. Il calendario Cir prevede poi il Mille Miglia (ad aprile), il Targa Florio (maggio), il Sardegna (giugno), il Roma Capitale (luglio), il Saremo (settembre), il Due Valli (ottobre) e la chiusura, a novembre, ancora sulle strade toscane con il Tuscany Rally di Montalcino.

convincere la navigatrice che il pilota di Castelnuovo. Intanto Ucci prosegue nei test con Pirelli il cui sviluppo andrà avanti anche con la R2. L'unico neo, per i tifosi della coppia, è che l'auto non sarà pronta per il rally del Ciocco e quindi Andreucci non correrà sulle strade di casa. Il debutto sarà in Sicilia, al Targa Florio.

Passando al Ciocco la 43esima edizione del rally della Valle aprirà il campionato italiano il 12 marzo. Le iscrizioni sono aperte ma per quanto riguarda il big è ancora tutto fermo. Da Scandola a Basso Campedelli, tutti sono ancora in cerca di sponsor per prendere il via alla stagione 2020, con il cenasette ancora con il dente avvelenato per la conclusione dello scorso anno con forature sospette.

Il rally del Ciocco 2020 ospiterà anche il 4° trofeo Rossi-Goglielmini, due rallysti indimenticabili nella storia motoristica veronese, che saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della prova speciale Ceregine. Il 6° Memorial Claudio Guazzelli, dedicato alla memoria del compianto ufficiale di gara, andrà invece a premiare il pilota, licenziato Acì Lucca, autore della migliore somma di tempi sui tre passaggi della speciale Massa Sassorosso, comprendendo quindi la gara del Campionato Italiano Rally. Infine, ci sarà anche il ricordo di Valerio Catalani e Daniela Bertoni, equipaggio fortemarnino, tragicamente scomparso nel corso di un rally, con un passaggio "speciale" dei concorrenti davanti al Caffè Sambo, nel centro della città di Viareggio, nel percorso di avvicinamento alle prove speciali del venerdì.

Luca Dini

PODISMO

# Guerra (Parco Alpi Apuane) s'impone a Padova nella prova sui 3000 metri

LUCCA. Francesco Guerra continua l'ottimo momento dimostrando i progressi fatti dallo scorso anno. Il talento Juniores del GP Parco Alpi Apuane Team Ecoverde, maglia azzurra agli Europei di coesa campestre in Portogallo del 2019 e fresco vincitore della prova alla campestre internazionale "Cinque Mulini", già sabato 1 febbraio aveva mostrato una condizione eccellente con il fresco primato personale sui 1500 metri ad Ancona (tempo di 352'96").



Jilali Jamali sul gradino più alto

Ma è a Padova che Guerra ha letteralmente incantato domenica 9 febbraio sulla prova dei 3000 metri ha abbassato il proprio miglior crono a 8'19'72", conquistando l'accesso ai campionati italiani assoluti 2020, cioè con gli atleti Elite italiani di ogni età. Non solo pista, ma anche strada in questo fine settimana biancoverde.

A Pescia, alla "Corsa del Sorriso per Silvia", ottima vittoria assoluta per Jilali Jamali e buone prestazioni per Nicola Ciardelli (4 assoluto), Mimmo Marino (9 assoluto), Roberto Ria (10 assoluto), Marcello Bernardi-

ni, Rocco Cupolo, Francesco Frediani, Andrea Nicastro, Mario Bonini, Marco Marini, Ludmillo Dal Lago, Luca Spinetti, Leonardo Pietrotti, Claudio Landucci ed Enzo Salvioni.

A Siena invece, alla tradizionale "Ecopetroio", ottimo oro di categoria per il grande Lorenzo Checcacci (4 assoluto).

A Busseto (città cara al maestro Giuseppe Verdi), in occasione della "Mezza Maratona di Carnevale" buona prova per il grande Alessandro Marila con il tempo di 1h26'40".

PODISMO

# Grande vittoria di Alari nel Gran Prix Toscana CSI

LUCCA. Bellissima vittoria per il GP Parco Alpi Apuane - Team Ecoverde nella 4° prova del Gran Prix Toscana CSI di corsa campestre che si è svolta sabato 8 febbraio a Marina di Massa. A portare prestigio alla squadra è stato il giovane Gioele Alari, che si è imposto sui veloci 5,6 km del circuito ricavato nella pineta del parco "ex-Ugo Pini". Il diciannovenne apuano ha condotto con saggezza la sua corsa, sferrando l'attacco decisivo nel finale e andando a vincere in solitudine sia la gara che la categoria Juniores, da-

vanti ad altri due nomi importanti dell'atletica regionale: Samuele Cassi (Atl. Calenzano) che si è invece imposto nella categoria Senior e Raffaele Polenti (ASD Officina del Borgo). Nella categoria Senior ci sono state le belle prestazioni del biancoverde Daniele Santucci e Mossa Komé, che si sono classificati rispettivamente al 5° e 6° posto. Nella categoria degli Amatori B (sopra i 45 anni) vittoria di Stefano Ricci (ASD Officina del Borgo) e incoraggiante 9° posto di Francesco Nardini.

PALLACANESTRO GIOVANILE

# Bf Porcari, settimana in chiaroscuro La Promozione continua a vincere

Le ragazze di coach Corda sorclassano il team di S. Vincenz e continuano la corsa in vetta alla classifica in attesa del match di domenica con il Pomarance

FORCARI. Continua a vincere la Promozione, secca sconfitta dell'Under 16, battute di un soffio Under 14 e Under 13. È in chiaroscuro il bilancio delle partite delle formazioni agonistiche del Basket Femmine

Porcari nel weekend appena concluso. Vediamo il quadro dei risultati nelle diverse categorie.

Promozione Bf Porcari - Anodamia San Vincenzo 67-38 (15-13, 34-25, 52-29). Bf Porcari: Petroni, Peri, Pusco 9, Castiglioni 6, Bellioli 8, Parlanti 8, Giovacchini 3, Baroni, Del Frate 10, Bendinelli 2, Bartoli 13, Giusti 8. Coach Corda.

Partenza lenta delle gialloblu, che poi allungano nel secondo quarto e piazzano il break decisivo nel terzo. Le ragazze di Corda continuano così la corsa in vetta alla classifica, prossimo impegno domenica 16 alle 18 a Pomarance. Under 18 Finalmente è stato ufficializzato il calendario della seconda fase. Primo impegno giovedì 20 febbraio alle 19.15 sul parquet della Cestistica Rosa Pra-

to. Under 16 Galli San Giovanni Valdarno - Bf Porcari 77-35 (15-15, 38-19, 65-30). Bf Porcari: Donatini F. 4, Fusari, Bianchi 7, Melchioro 7, Menichini, Donatini A. 5, Diroma 2, Vasilache 3, Piga 1, Tocchini 3, Stefani 1, Galina 2. Coach Simone Taddei.

Arriva la prima sconfitta per le gialloblu nella seconda fase del campionato. Dopo un primo quarto equilibrato il Galli ha preso il sopravvento senza che le ragazze di Taddei siano riuscite a reagire. Prossima gara sabato 15 alle 16 al Palasport contro Bf Livorno. Under 14 Bf Porcari - Basket Reggello 45-47 (15-17, 25-22, 37-37).

Bf Porcari: Luporini, Veroni, Souaba 1, Tovani, Marsili 12, Cavalzani 9, Giorgetti, Terbraake 5, Spitalotto, Uberti 8, Lelli, Ndiaye 10. Coach Francesca Salvioni. Gara all'insegna dell'equilibrio con le ragazze gialloblu che non sono riuscite a capta-

Secca sconfitta per la squadra under 16 battuta in Valdarno con il punteggio di 77-35

lizzare i tiri liberi e vengono punite da una tripla a pochi secondi dalla sirena. Prossima gara sabato 22 febbraio ore 18.30 a San Miniato. Under 13

Bf Porcari - Pisa Rossa 47-49 (11-13, 21-22, 35-41).

Bf Porcari: Luporini 13, Tasha, Giori 1, Preda 5, Souaba 26, Tovani, Bianchi, Cattani, Martinielli, Marsili, Obioba 2, Pinocchi Coach Salvioni. Il risultato finale non premia la bella prestazione delle ragazze di casa contro l'imballata Pisa Rossa. L'Under 13 chiude comunque la prima fase del campionato con 12 vittorie in 14 gare e attende adesso di conoscere il calendario della poule qualification. Infine il minibasket. Da sottolineare due successi: degli Aquilotti di Rossana Sciandra contro la Polisportiva Capannori e del gruppo misto Esordienti di Adele Fanucchi contro il Vela Viareggio.

# «Rally il Ciocco e Valle del Serchio» Aperte ufficialmente le iscrizioni

Fino a venerdì 6 marzo si completeranno i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori. Tutti i dettagli

## RALLY

**Non siamo** ancora alla faticida formula «Start the engine», accendete i motori, come a Indianapolis, ma il primo step è sicuramente partito. Sì, perché sono aperte ufficialmente le iscrizioni al rally del Ciocco. Fino a venerdì 6 marzo si completeranno i ranghi dei pretendenti ai titoli tricolori, primi fra tutti il Campionato Italiano Conduttori e quello riservato ai Costruttori oltre a quello riservato alle Due Ruote Motrici - anche qui piloti e costruttori -, e al Campionato Italiano Rt.

**Inizia al «Ciocco»** anche la lotta nelle varie Coppe ACI Sport. Gara a parte, la caccia dei premi dei Trofei Promozionali delle filiazioni italiane di Peugeot, Suzuki e Renault. Poi il Campionato Italiano Rally Asfalto, che si presenta al via della stagione 2020 ancora più accattivante e ricco di motivi di interesse.

**La serie riservata** ai piloti privati, con in ballo il titolo tricolore, supportata dalla promozione e dalla comunicazione di ACI Sport, arricchisce quest'anno il suo fascino con un prize money davvero ricco che, oltre al montepremi finale di 35mila euro,



Aperte le iscrizioni per il rally «Il Ciocco e Valle del Serchio»

prevede altri significativi riconoscimenti per un totale di circa 80mila euro.

**Il vincitore** di ciascun appuntamento del CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva, sempre appartenente alla serie. Molto ricco anche il montepremi messo in palio dai vari costruttori di pneumatici. Il vincitore di ciascuna gara rice-

verà infatti dal proprio fornitore un set di otto gomme, quattro al secondo e al terzo. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio avrà una validità importante per la Coppa Rally di Zona. Per chi disputerà l'intera gara, il risultato eventuale avrà coefficiente 2. Calcolerà il coefficiente 1,5, invece, chi sceglierà la gara «light», che disputerà solo due prove della

prima giornata di venerdì 13 marzo, mentre sabato 14 marzo prenderà il via con la disputa delle prime quattro prove speciali e delle ultime quattro, per concludersi con la fine del rally «maggiore».

**Alla gara** di Coppa Rally di Zona, limitatamente alla parte a coefficiente 1,5, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car «Plus», le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Scatta con il Rally Il Ciocco, il Trofeo Rally Toscano, che si articola su dieci rally nazionali che si svolgono in Toscana, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione.

**Interessante** il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## IN PALIO

**La serie riservata ai piloti privati arricchisce quest'anno il suo fascino con un prize money davvero ricco**

## Basket serie B

# Espugnata San Giovanni Successo delle biancorosse

«Sono contento - commenta il coach della formazione lucchese, Giannelli - della reazione tecnica, più che psicologica, delle ragazze»

SAN GIOVANNI VALDARNO	-4,4
SPRINGO LUCCA	4,7

**SAN GIOVANNI VALDARNO:** Raggioli 6, Campagnano, Bidini 2, Argenti ne, Tognaccini T1, Scarpellini, Nannini 4, Zavaglia ne, Cassoli 3, Innocenti 18, Del Puglia ne, Amato, Al. Piccoli.

**LE MURA SPRINGO:** Nottolini 6, Tessaro 15, Viale 14, Moretini 2, Mberg 4, Cecchi 6, Conti, Raggiolani ne, Masini, Michelotti, Al.: Giannelli.

**Arbitri:** Biancalana di Pisa e Barbanolo di Vinci.

**Note:** 5 falli Tognaccini e Nannini (Sig) Nottolini e Cecchi (Lu). Tiri liberi: Sg 13/20; Lu 12/33.

**SAN GIOVANNI V.NO** - Dopo due sconfitte torna-

no a vincere le ragazze della Serie B che, espugnando San Giovanni, si pongono a due punti dal terzo posto in classifica, occupato oggi da Prato, Pontedera e Siena. Partita in salita, con Lucca che chiudeva i primi 10' sotto di 14 sul 19-5. Ragazze di rincorsa anche nel secondo e terzo quarto, ma con distacchi che andavano via via diminuendo. La gara si decideva nell'ultimo periodo, quando il duo Tessaro/Viale costruiva un parziale di 9-0 che permetteva alle biancorosse, a 4' dal termine, di superare le avversarie.

**Ci pensa,** poi, Cecchi a frustrare i tentativi di rimonta delle valdarnesi, dando nuovo slancio alla classifica delle Spring. «Fondamentale per noi vincere su un campo sempre ostico come San Giovanni - commenta coach Giannelli - . Sono contento della reazione tecnica, più che psicologica, delle ragazze, che sono riuscite a mettere in campo delle belle giocate nel momento più difficile della gara».

**Prossimo** impegno sabato 15 ore 18 al PalaTagliate contro Basket La Spezia.

Antonio Picchelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Arti marziali

Targa per i 30 anni di attività sportiva  
Omaggio a Nicola Simonetti

## ARTI MARZIALI

**Avere** dei buoni maestri è spesso il segreto per eccellere, in qualsiasi aspetto della vita. Il panorama sportivo lucchese è denso di atleti che in ogni disciplina riescono sempre a dar lustro a questa città. Nicola Simonetti è uno di questi.

**Nasce** come kickboxer e negli anni ha sviluppato un percorso nelle arti marziali e sport da combattimento che lo ha portato ad essere allievo di grandi Maestri nella nostra regione. Agonisticamente ha combattuto nelle sue discipline ottenendo ottimi risultati. È diventato anni fa Istruttore Federale (Fikbms) riconosciuto dal C.O.N.I., sia

di Kick Boxing che di Shoot Boxe. Ha frequentato per anni la Scuola Octopus Akiyama del Maestro Patrizio Rizzoli a Livorno, una scuola di combattimento tra le migliori in assoluto, i precursori delle MMA in Italia.

**I suoi allievi** e i suoi compagni di palestra lo hanno omaggiato donandogli una targa con gli auguri per il suo 30° anno di attività sportiva. Nicola ringrazia tutti di cuore e tiene particolarmente a dire che senza il suo Maestro Roberto Rosellini (Campione Italiano professionisti), non sarebbe l'uomo che è oggi. Lucca ha molti sportivi che lavorano sodo e che meritano tutti i riconoscimenti possibili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## BASKET

**Squadre femminili Porcari: tre ko e una vittoria**

## BASKET

**Un successo e tre ko.** È il bilancio delle partite delle formazioni agonistiche del Basket Femminile Porcari nel week-end appena concluso. In Promozione vittoria delle gialloblu su San Vincenzo 67-38. Le ragazze di Corda continuano la corsa in vetta alla classifica. Domenica 16 alle 18 si va a Pomarance. Under 18. Finalmente è stato ufficializzato il calendario della seconda fase. Primo match giovedì 20 alle 19.15 sul parquet di Prato. Under 16. Galli San Giovanni Valdarno-Bf Porcari 77-35. Arriva la prima sconfitta, netta, nella seconda fase del campionato. Si ritorna in campo sabato 15 alle 16 al Palasuore contro Bf Livorno. Under 14. Bf Porcari-Basket Reggello 45-47. Gara all'insegna dell'equilibrio con le ragazze gialloblu che non sono riuscite a capitalizzare i tiri liberi, punite da una tripla a pochi secondi dalla sirena.

**Prossima gara** sabato 22 febbraio alle 18.30 a San Miniato. Under 13. Bf Porcari-Pisa Rossa 47-49. L'Under 13 chiude comunque la prima fase del campionato con 12 vittorie in 14 gare e attende adesso di conoscere il calendario della poule qualificazione. Infine il minibasket. Vincono gli Aquilotti di Rossana Sciandra contro la Polisportiva Capannori e del gruppo misto Esordienti di Adele Fanucchi contro il Vela Viareggio.

M.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VALLE DEL SERCHIO

# Il logo del Comune sull'auto Christopher pronto al rally

L'amministrazione comunale concede il patrocinio e la giovane promessa diventa anche testimonial di iniziative per la sicurezza stradale per bambini e adulti

**BAGNI DI LUCCA**

**Presentato** il programma sportivo 2020 di Christopher Lucchesi, giovane (21 anni) promessa di rally che con la soddisfazione della concessione del patrocinio del Comune. Il pilota porterà sui campi di gara e nelle altre iniziative il logo di Bagni di Lucca. Un impegno e una responsabilità importante per Christopher che è anche un riferimento per tantissimi giovani appassionati di auto, di competizioni, di velocità, sarà testimonial per la sicurezza stradale, l'etica sulla strada, per una guida responsabile ed eco sostenibile.

**Un progetto** che, avvalendosi della Academy Road Safety, verrà proposto al Comune per iniziative che coinvolgeranno i giovani, dai bambini ai neopatentati ma anche a chi ha già esperienza nella guida. Il Comune,

**BENEFICI**

**La scelta nasce dalla consapevolezza delle ricadute in termini di immagine**

**Pieve Fosciana**

## L'antica tradizione in mano ai bimbi Il Carnevale sfila nel centro storico

**Domenica 23 febbraio** a Pieve Fosciana, dalle 14,30, si festeggia il secolare Carnevale, risalente al 1625. Questa manifestazione, che affonda le radici in quasi quattro secoli fa, ha assunto nel corso degli anni varie sfaccettature. Prevalente, fino a pochi anni fa, l'aspetto competitivo tra le storiche contrade pievarine del Casale (zona del Voltone, dalla chiesa parrocchiale verso Pontardeto), del Centro-Via Lunga e della Sardegna (zona del Bagno), che prendeva ironicamente in giro personaggi della politica locale e non, oppure affrontava temi di carattere nazionale. A causa di defezioni eccellenti tra i rappresentanti dei rioni, ritirati per motivi di età, la manifestazione ha assunto caratteristiche di giovialità e divertimento, abbandonando la

quindi, in prima linea su un aspetto molto delicato e purtroppo doloroso per i numerosi incidenti che riempiono le cronache. Bagni di Lucca avrà quest'anno anche l'onore di inaugurare l'avvincente sfida del Campionato Italiano Rally con due prove speciali mitiche, le prime due «plesse» che aprono la stagione 2020. Evento importantissimo, fortemente voluto dall'amministrazione consapevole del beneficio in termini di promozione del territorio per la visibilità e tutti i benefici che porta una manifestazione sportiva.

**Alla presenza** del vice sindaco Sebastiano Pacini e del consigliere delegato allo Sport Silvano Salotti è stata ufficializzata la concessione del patrocinio applicando il logo sulla vettura di «Lucchesi Jr», una Peugeot 208 R2B allestita in maniera maniacale da GF Racing. La serata è proseguita con una cena conviviale. Ospiti Francesco Giusti della Geonova, il Team Principal, Luigi Carnoli, della GF Racing, che mette a disposizione di Christopher la vettura per questo impegnativo programma e tre grandi appassionati e sostenitori del gruppo «Gabrie-

competizione contradalola, ma senza che venisse meno il meritato successo per le numerose persone presenti, per la simpatia delle maschere, senza spreco di denaro e tanta fantasia. **Anche** per il Carnevale 2020, i protagonisti saranno i bambini che sapranno coinvolgere i presenti. **Tutte** le maschere attraverseranno il centro storico, circondate da un'atmosfera fiabesca che le accompagnerà fino a piazza Roma, appositamente attrezzata per giocare, ballare, fare rumore e divertirsi per alcune ore. **Appuntamento**, dunque, a partire dalle 14,30 al Convento di Sant'Anna, dove ad attendere ci sarà il Pievarinello, simbolo del Carnevale di Pieve, consistente in una statuetta d'argento di circa 30 centimetri.

**Dino Magistrelli**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Christopher Lucchesi, 21 anni

le Lucchesi, Titti Ghilardi e Christopher» Casarreda di Tardelli, Solution e l'Agriturismo La Foce, oltre ai numerosi amici e sostenitori.

**Marco Nicoli**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Birindelli Auto**  
CENTRO USATO

**Birindelli Auto**  
Centro Usato

Selezione di vetture Usate, Aziendali e KM0.  
Via Azzi, 33 Castelnuovo Garfagnana

**www.birindelli.com**  
Cel. 340 6511507

**MOTORI FLASH**



**NOTE GENOVESI**

Edizione numero 20 per il corso navigatori (nella foto i partecipanti 2019) organizzato a Genova dalla Lanterna Corse Rallye Team. Presso la sede del locale Automobile Club si svolgeranno le cinque lezioni teoriche che sono in programma per il 17, 19, 24, 26 febbraio e 4 marzo, tenute da Paolo Rocca e Marco Gallizia. Domenica 8 marzo verrà organizzata una prova pratica sulle auto da corsa che si terrà in una località dell'entroterra ligure ancora da definire. Per ulteriori informazioni si può scrivere alla Lanterna Corse Rallye Team all'indirizzo [lanternacorserrallyteam@gmail.com](mailto:lanternacorserrallyteam@gmail.com), chiamare il numero 340.1524152 oppure visitare la pagina Facebook della scuderia.



## CIOCCO, SI CAMBIA

Qualche novità nel percorso della gara toscana che, come da tradizione, aprirà le danze del Campionato italiano

**A** metà marzo, per l'esattezza dal 12 al 14, si correrà l'edizione numero 43 del Rally Il Ciocco che, come di consueto, aprirà le danze del Campionato italiano. Si parte ancora da Forte dei Marmi alle 17 di venerdì 13 ma, in ossequio alle nuove norme federali, non si disputerà più la prova spettacolo. La speciale in diretta televisiva trasmessa su RaiPlay sarà la nuova "I leoni del Ciocco", un tratto di 2,71 chilometri all'interno della Tenuta Il Ciocco, interamente coperto dalle telecamere. L'appuntamento con il cronometro è previsto per sabato 14

marzo alle 11,34. La prima tappa prevede quattro prove in notturna, ovvero i due passaggi sui dodici chilometri della Bagni di Lucca, nel senso di percorrenza che non era più affrontato da una quindicina d'anni, ed i due sulla classica "Noi Tv" all'interno della tenuta. Al sabato sono previste altre undici prove speciali con circa 130 chilometri cronometrati, tra cui i 21 della Coreglia che torna dopo tre anni nel programma della gara. Al seguito la gara valida per la Coppa Rally di Zona a cui possono prendere parte anche le vetture WRC Plus.



**PROGRAMMI FRIULMOTOR  
ANCORA SLOVENIA**

Prosegue l'avventura della Friulmotor come team ufficiale Hyundai Slovenia. Seguendo il detto che squadra che vince non si cambia, la scuderia di Manzano (UD) difenderà il titolo conquistato lo scorso anno da Rok Turk e Blanka Kacin con la i20 R5 (nella foto) con lo stesso equipaggio e la stessa vettura. Turk affronterà anche il Central Rally Trophy della Fia dato che due gare del campionato nazionale fanno parte di questa serie: si tratta del croato Ina Delta e del Rally di Nova Gorica. Gli altri appuntamenti del Crt in programma per il pilota sloveno sono il Valasska in Repubblica Ceca, il Weiz in Austria ed il Lausitz in Germania.

**RINVIATO IL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO,  
GARA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

**Posticipata a data da destinarsi la gara toscana organizzata da Organization Sport Events, inizialmente in programma per il 13 e 14 marzo, valida come primo appuntamento del tricolore rally ACI Sport.**

Roma, giovedì 5 marzo 2020 - A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 9188842

**UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)



## IL CORONAVIRUS COLPISCE IL RALLY DEL CIOCCO: GARA RINVIATA

4 Marzo 2020 / in Campionato Italiano Rally, Rally / da Marco Cariati

Il Rally del Ciocco rinviato a data da destinarsi, che vista l'importanza della gara dovrebbe essere già scelta nella giornata di giovedì 5 marzo 2020. La clamorosa notizia si abbatte sulla prova inaugurale del CIR che, proprio pochi giorni prima di questa sofferta decisione, era stata definita **a prova di corona virus** dallo stesso organizzatore, Valerio Barsella, che però aveva ventilato anche la sciagurata ipotesi di poter essere costretto a rinviare la corsa toscana valida il tricolore rally su ordine di istituzioni come Aci, Ministero della Salute...

L'attesa e le speranze sulle decisioni di mercoledì 4 marzo erano all'inverosimile. Barsella e compagni speravano di passare indenni dal previsto Decreto di contenimento dell'epidemia da corona virus. Invece, no. Anche il Rally del Ciocco è stato messo in quarantena. Purtroppo, era stato previsto. Da quando è scattata l'emergenza sanitaria da COVID-19, **una delle prime ipotesi sollevate** dalla nostra redazione, era proprio quella che il rally fosse troppo vicino come data di effettuazione alla settimana di fine presunta della quarantena imposta dalle misure nazionali di sicurezza anti-epidemiologica.

Il comunicato stampa dell'organizzazione parla chiaro: "A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi".

"La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI). La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona)", si legge ancora.

Attese e speranze puntualmente disattese. L'epidemia continua a crescere ad una velocità impressionante e a mietere vittime. Tutti gli sport che non possono svolgersi a porte chiuse, per adesso, sono sospesi. Tra l'altro, molti preparatori e noleggiatori del sud Italia hanno manifestato anche per via scritta ad alcuni organizzatori l'intenzione di disertare in questo momento i rally in Toscana, come ad esempio Arezzo, proprio per paura di poter contrarre la malattia.

**Tags:** anteprima, cir, rally del ciocco

Segnalazioni Contatti Pubblicità

Cerca nel sito...

# il **Giornale di BARGA** e della **VALLE del SERCHIO**

Barga | Castelnuovo Garfagnana | Coreglia | Galliciano | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Altri comuni

Cronaca | Politica | Cultura e spettacolo | **Sport** | Economia | Salute | Eventi | Rubriche

**SPORT**

## Rinviato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Posticipata a data da destinarsi la gara toscana organizzata da Organization Sport Events.

5 Marzo 2020 -

di Redazione



ROMA – A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

**(Comunicato congiunto ACI Sport – Organization Sport Events)**

<https://www.giornaledibarga.it/2020/03/rinviato-il-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-posticipata-a-data-da-destinarsi-la-gara-toscana-organizzata-da-organization-sport-events-332672/>



Home / News / Campionato Italiano Rally / Rinviato il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

## Rinviato il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Posticipata a data da destinarsi la gara toscana in programma per il 13 e 14 marzo e valida come primo appuntamento del tricolore rally ACI Sport

Mirko Placucci, 5 Marzo 2020



Con il Comunicato Stampa Ufficiale di ACI Sport uscito pochi minuti fa, è dato di fatto che slitta a data da destinarsi il via del CIR 2020.

<https://www.rallyssimo.it/2020/03/05/rinviato-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

**A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha appena stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi. L'evento era in programma le giornate del 13 e 14 marzo.**

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

(Comunicato congiunto ACI Sport – Organization Sport Events)



STAMPA 2020 - RALLY

## RINVIATO IL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, GARA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

🕒 5 MARZO 2020 👤 PIERANGELO

 Condividi

Posticipata a data da destinarsi la gara toscana organizzata da Organization Sport Events, inizialmente in programma per il 13 e 14 marzo, valida come primo appuntamento del tricolore rally ACI Sport.

A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

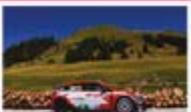
(Comunicato congiunto ACI Sport – Organization Sport Events)

Comunicato privo di valore regolamentare -





- Home
- Rally
- Slalom
- Salite
- Altre Notizie
- Piloti
- Auto
- Le nostre foto
- Le interviste di Faby Valentina
- Cerca



Written by Paolo Rignanese

## RINVIATO IL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, GARA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

*Posticipata la gara toscana organizzata da Organization Sport Events, inizialmente in programma per il 13 e 14 marzo, valida come primo appuntamento del tricolore rally ACI Sport. La nuova data verrà comunicata a breve.*

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/7978-rinviato-il-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-gara-valida-per-il-campionato-italiano-rally>



Roma, giovedì 5 marzo 2020 - A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La nuova data verrà comunicata a breve. La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI). La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

(Comunicato congiunto ACI Sport – Organization Sport Events)

- Comunicato privo di valore regolamentare -

motorsport.com FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE NAZIONALI DI PIÙ Accedi

IT CIR | Notizie Foto Video Calendario Piloti Team TV ACQUISTA I BIGLIETTI NEGOZIO

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE < Articolo Precedente | Prossimo >

## CIR: il Rally il Ciocco sarà recuperato dal 18 al 20 giugno

f t in +



Di: **Redazione Motorsport.com** 10 mar 2020, 15:00

**La Giunta Sportiva ACI ha definito la data per il recupero della gara toscana nel penultimo weekend di giugno.**

La Giunta Sportiva ACI, riunitasi a Roma in data 9 marzo, ha inserito il recupero del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio per il 18, 19 e 20 giugno prossimi.

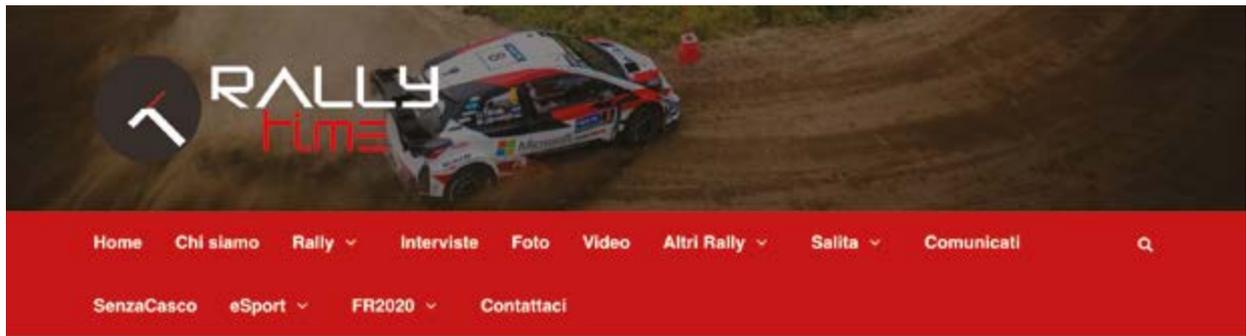
<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-il-rally-il-ciocco-sara-recuperato-dal-18-al-20-giugno/4735906/>

L'appuntamento toscano a cura di Organization Sport Events, inizialmente indicato come primo round del Campionato, era stato rinviato a seguito delle disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemologica da COVID-19.

In base allo spostamento del Rally Il Ciocco, sono stati adeguati il chilometraggio e la modalità di assegnazione del punteggio nel Rally Italia Sardegna 2020 come gara valevole anche per il Campionato Italiano Rally.

La tappa italiana del FIA World Rally Championship attesa dal 4 a 7 giugno tra Alghero ed Olbia, assegnerà un unico punteggio per il tricolore rally al termine della 1a Tappa di gara. Questo punteggio avrà coefficiente 1,5 per gli iscritti al CIR.

Tale provvedimento è stato disposto per permettere ai concorrenti del CIR che parteciperanno al probante round del Mondiale Rally il ripristino delle vetture in tempo utile per partecipare successivamente al Rally Il Ciocco. La gara toscana sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).



CIR Rally

## Il Coronavirus ferma l'Italia e il motorsport: stop al Ciocco. Tutti i rally che rischiano

🕒 5 Marzo 2020 Giuseppe Di Gesù

*Ecco tutti i rally che verranno annullati, salvo diverse disposizioni nei prossimi giorni*

*Il testo del Decreto firmato dal premier Giuseppe Conte*



Totò Riolo, Skoda Fabia R5 Foto di Carmelo Lenzo

La notizia era nell'aria già da qualche giorno, ma con la conferenza stampa di oggi, e con il decreto firmato dal premier **Giuseppe Conte** e pubblicato poche ore fa, arriva la conferma dei rinvii dei rally per il mese di marzo.

La prima vittima illustre del nostro amato sport è il **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, gara di apertura del [Campionato Italiano Rally](#), che si sarebbe dovuta disputare la prossima settimana. Oggi, gli organizzatori hanno dato comunicazione ufficiale sul rinvio.

C'era grande attesa per la prima gara nazionale, ma purtroppo, le disposizioni in materia di prevenzione per il **Covid-19**, non hanno lasciato scampo ed è stato necessario il rinvio di gran parte delle manifestazioni sportive. Sono altri **rally** in programma sul territorio nazionale che ricevono lo stesso trattamento. Alla lettera b del decreto, si legge:

“

### *la lettera b*

b) sono sospese le manifestazioni e gli eventi di qualsiasi natura, svolti in ogni luogo, sia pubblico sia privato, che comportano affollamento di persone tale da non consentire il rispetto della distanza di sicurezza interpersonale di almeno un metro di cui all'allegato 1, lettera d);

Nel decreto e, per la precisione alla lettera c, viene fatto riferimento al rinvio degli altri rally:

“

### *lettera c*

c) sono sospesi altresì gli eventi e le competizioni sportive di ogni ordine e disciplina, svolti in ogni luogo, sia pubblico sia privato; resta comunque consentito, nei comuni diversi da quelli di cui all'allegato 1 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° marzo 2020, e successive modificazioni, lo svolgimento dei predetti eventi e competizioni, nonché delle sedute di allenamento degli atleti agonisti, all'interno di impianti sportivi utilizzati a porte chiuse, ovvero all'aperto senza la presenza di pubblico; in tutti tali casi, le associazioni e le società sportive, a mezzo del proprio personale medico, sono tenute ad effettuare i controlli idonei a contenere il rischio di diffusione del virus COVID-19 tra gli atleti, i tecnici, i dirigenti e tutti gli accompagnatori che vi partecipano. Lo sport di base e le attività motorie in genere, svolte all'aperto ovvero all'interno di palestre, piscine e centri sportivi di ogni tipo, sono ammessi esclusivamente a condizione che sia possibile consentire il rispetto della raccomandazione di cui all'allegato 1, lettera d);

Stando a quanto riportato nel Decreto, e precisamente nel passaggio *“resta comunque consentito, nei comuni diversi da quelli di cui all'allegato 1 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° marzo 2020, e successive modificazioni, lo svolgimento dei predetti eventi e competizioni, nonché delle sedute di allenamento degli atleti agonisti, **all'interno di impianti sportivi utilizzati a porte chiuse, ovvero all'aperto senza la presenza di pubblico**”*.

Le manifestazioni e le competizioni, si potrebbero svolgere, utilizzando impianti a porte chiuse (inserito ad hoc per il calcio), e all'aperto, senza presenza di pubblico. Da queste parole che nessun rally si potrà svolgere fino al 3 aprile.

Ecco l'elenco dei rally che verranno quasi certamente rinviati, se non cambierà il Decreto:

- 6-9 marzo **Historic Rally delle Vallate Aretine** (rinviato al 24-25-26 luglio 2020);
- 13-14 marzo **Rally Il Ciocco** (rinviato a data da destinarsi)
- 14-15 marzo **Rally Vigneti Monferrini**;

- 20-22 marzo **Città di Arezzo Crete Senesi Valtiberina** (rinviato a data da destinarsi);
- 20-22 marzo **Appennino Reggiano** (rinviata all'11-12-13 dicembre 2020);
- 20-21 marzo **Benacus Rally**;
- 21-22 marzo **Rally Cefalù Corse**, già con data cambiata, perchè in programma nella precedente data con il referendum;
- 27-29 marzo **Master Show Terra dei Piloti** (rinviato a data da destinarsi);
- 28-29 marzo **Rally dei Laghi**;
- 27-28 marzo **Colline Metallifere** (rinviato al 4-5 aprile 2020);

Un danno economico non indifferente per uno sport che continua andare avanti con non pochi sacrifici. È uno sport che negli ultimi anni stenta a resistere alla crisi. Ci sono piloti ed **equipaggi** che fanno notevoli sacrifici per portare avanti questa passione. Questo stop forzato, giustificato forse, rischia di mettere a tappeto il nostro amato rally.

Noi, appassionati come i tanti nostri lettori, speriamo che questa influenza venga stoppata e debellata nel minor tempo possibile, e che tutto torni alla normalità.

È davvero dura da digerire e speriamo che gli organizzatori riescano a trovare un accordo per svolgere i rally, ma a bocce ferme, il Decreto dice che tutto si deve fermare. Gli **organizzatori** fanno sacrifici immensi. È un continuo trovare soluzioni di anno in anno, per rendere sempre più appetibile questo sport, anche per gli **sponsor**, quei pochi, che continuano ad investire. Gli organizzatori in questo mese, si sono ritrovati a fronteggiare in tutti i modi l'emergenza, hanno continuato a lavorare senza sosta per organizzare al meglio i rally ed è un vero peccato, oltre che un enorme danno economico. Noi, continuiamo a sperare in una deroga, ma purtroppo in questo momento il Decreto dice altro. Per correttezza d'informazione, alleghiamo il [DPCM](#).

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù

Follow me





## Coronavirus, rinviato il Rally del Ciocco

A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

**TAG:**

RINVIO RALLY CIOCCO

CORONAVIRUS

🕒 AGGIORNATO IL: 05-03-2020 12:30

🏠 TOSCANA DAILY 01

ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

LA GAZZETTA DEL SERCHIO  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Concommercio | Rubriche | Brevi | Sport | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

**SPORT**

## Rinviato il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

giovedì, 5 marzo 2020, 11:35

A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile. La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI). La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).





CIR - CI WRC - CIRT Comunicati stampa News

# Ufficiale: Rally Ciocco rinviato

Di Comunicati Stampa - 5 Marzo 2020



Basso-Granai al Rally del Ciocco 2019

929 SHARES

Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS rally ciocco

## SPORT MOTORI

## Si spengono i motori; rinviato il rally del Ciocco e della Valle del Serchio

MOTORI - La notizia aleggiava ormai da qualche giorno e nelle ultime ore era divenuta pressante ma adesso è ufficiale. Il 43° rally del Ciocco e della Valle del Serchio è stato rinviato a data da destinarsi causa emergenza-coronavirus che almeno per tutto il mese di marzo impedirà la disputa di eventi sportivi, e non solo, ove ci sarebbe affollamento di persone ritenuto rischioso per la salute.

5 Marzo 2020 - 



Il rally del Ciocco dunque si ferma con grande dispiacere innanzitutto degli organizzatori e del direttore di OSE Valerio Barsella che mercoledì è sceso a Roma per verificare la situazione ma anche per rendersi conto che non c'erano obiettivamente altre soluzioni. Naturalmente dispiace anche ai tanti tifosi che aspettavano la corsa di apertura del campionato italiano 2020. Tra l'altro proprio in questi giorni alcuni dei maggiori favoriti del CIR, su tutti Davide Crugnola, avevano effettuato dei test sulle

strade del Ciocco. Ma l'emergenza nazionale come dicevamo ha indotto a rinviare la manifestazione. La nuova data sarà comunicata al più presto. Ricordiamo che il percorso prevedeva la partenza venerdì 13 marzo da Forte dei Marmi dove però non si sarebbe disputata la prova spettacolo secondo quello che è il nuovo regolamento. Quattro speciali il venerdì sera con il ritorno della Bagni di Lucca e poi tutto il resto col piatto forte collocato nella giornata di sabato 14 marzo con arrivo in piazza Umberto a Castelnuovo Garfagnana all'ombra della Rocca Ariostesca. Di solito in questi giorni eravamo abituati a raccontarvi di motori che si scaldavano, stavolta purtroppo dobbiamo raccontarvi di motori che si spengono naturalmente con la speranza che possano riaccendersi al più presto.

di Guido Casotti - [casotti@noitv.it](mailto:casotti@noitv.it)

<http://www.noitv.it/2020/03/si-spengono-i-motori-rinviato-il-rally-del-ciocco-e-della-valle-del-serchio-314862/>

**AUTOMOTO.IT**  Cosa cerchi?

ACCEDI O REGISTRATI  
AREA CONCESSIONARI

ELETTRICO NEWS ▾ PROVE CONFRONTA ▾ F1 ▾ SALONI ▾ LISTINO NUOVO LISTINO USATO PROMOZIONI GUIDE ▾ AUTO NUOVE ▾ AUTO USATE ▾ AUTO D'EPOCA ▾

RALLY - CIR

## CIR 2020. Rinviate la prova di apertura de Il Ciocco

5 marzo 2020 - Era certamente nell'aria, e quanto prima è stato possibile l'Organizzatore ha deciso di rimandare il Rally, limitando il "disagio" ai Concorrenti. Le difficoltà, certe, e le prospettive possibili, al momento incerte



di Piero Batini

SEGUI



**C**astelvecchio Pascoli, 5 Marzo. La 43ma edizione del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio non si farà**. Non si farà nelle date del calendario originale, ovvero dal 12 al 14 Marzo, bensì più avanti una volta fuori dall'emergenza Coronavirus. Dieci giorni prima della partenza gli organizzatori, OSE **Organization Sport Events**, hanno preso la decisione lungamente soppesata in funzione dell'aggravarsi dello scenario Covid-19.

Il Rally è **rinvitato, a data da destinarsi**, con una decisione che si allinea con le ultime disposizioni della Presidenza del **Consiglio dei Ministri** in materia di misure per la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

È soprattutto, come in altri casi, una decisione che arriva sull'onda di una imposizione centrale ma che era già stata metabolizzata, dunque una scelta che è prima di tutto un principio di ragionata responsabilità.

I disagi sono grandi, possibilmente enormi se messi in relazione con i contesti logistici, organizzativi e anche economici, e non c'è dubbio che la decisione si schiude a un gran numero di nuove difficoltà.

La prima è legata alla volontà intransigente di **recuperare Gara e data**, non tanto per il corretto e completo svolgimento del Campionato Italiano Rally quanto per la soddisfazione degli appassionati e di tutti quelli che tengono al Ciocco e Valle del Serchio come a un figlio di passione. Ricordiamo che il Rally della Garfagnana è uno dei più tradizionalmente affollati e seguiti.

<https://www.automoto.it/rally/cir-2020-rinviata-la-prova-di-apertura-de-il-ciocco.html>

Il lavoro ricomincia, anzi continua in un momento non particolarmente favorevole ad una visione prospettica. La volontà degli organizzatori è di riuscire a mandare in scena il Rally del triangolo della passione Castelnovo di Garfagnana, Forte dei Marmi, Il Ciocco. Quanto prima, dunque, la definizione di quella che è una vera e propria scadenza di impegno con gli appassionati. L'estate? La prima finestra temporale possibile? **Lo sapremo nei prossimi giorni.**





Cerimonia di premiazione 42 Rally Ciocco

## Rinviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara valida per il Campionato Italiano Rally

DI KALEIDOSWEB ON 06/03/2020

FLASH SOCIAL-FEED

*Posticipata a data da destinarsi la gara toscana organizzata da Organization Sport Events, inizialmente in programma per il 13 e 14 marzo, valida come primo appuntamento del tricolore rally ACI Sport.*

Roma, giovedì 5 marzo 2020 – A seguito delle ultime disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, la Organization Sport Events in accordo con ACI Sport ha stabilito il rinvio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a data da destinarsi, data che verrà comunicata nel più breve tempo possibile.

La decisione è stata presa in sinergia tra la società organizzatrice dell'evento sportivo e la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

La gara toscana, che prevede la partenza da Forte dei Marmi e la corsa nella zona di Castelnuovo di Garfagnana (LU) e la Tenuta del Ciocco, sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

**NUOVA DATA PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:  
SI SVOLGERÀ DAL 18 AL 20 GIUGNO PROSSIMI**

Il Ciocco (Lu). Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 9188842

**UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

Segnalazioni Contatti Pubblicità Cerca nel sito...   

# il Giornale di BARGA e della VALLE del SERCHIO

 Barga | Castelnuovo Garfagnana | Coreglia | Galliciano | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Altri comuni

 Cronaca  Politica  Cultura e spettacolo  Sport  Economia  Salute  Eventi  Rubriche 

**SPORT**

## Il Rally del Ciocco si disputerà dal 18 al 20 giugno prossimi

© 10 Marzo 2020 - 

di Redazione



IL CIOCCO – Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di

contenimento e gestione della emergenza epidemologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.



Home / News / Campionato Italiano Rally / CIR - Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio si disputerà il 18,19 e 20 giugno 2020

## CIR - Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio si disputerà il 18,19 e 20 giugno 2020

La Giunta Sportiva ACI ha definito la data per il recupero della gara toscana nel penultimo weekend di giugno.

Matteo Deriu , 10 Marzo 2020



<https://www.rallyssimo.it/2020/03/10/cir-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-si-disputerà-il-1819-e-20-giugno-2020/>

La Giunta Sportiva ACI, riunitasi a Roma in data 9 marzo, ha inserito il recupero del **43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio per il 18, 19 e 20 giugno prossimi**. L'appuntamento toscano a cura di Organization Sport Events, inizialmente indicato come primo round del Campionato, era stato rinviato a seguito delle disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In base allo spostamento del Rally Il Ciocco, **sono stati adeguati il chilometraggio e la modalità di assegnazione del punteggio nel Rally Italia Sardegna 2020** come gara valevole anche per il Campionato Italiano Rally. La tappa italiana del **FIA World Rally Championship attesa dal 4 a 7 giugno tra Alghero ed Olbia, assegnerà un unico punteggio per il tricolore rally al termine della 1^ Tappa di gara**. Questo punteggio avrà **coefficiente 1,5 per gli iscritti al CIR**.

Tale provvedimento è stato disposto per permettere ai concorrenti del CIR che parteciperanno al probante round del Mondiale Rally il ripristino delle vetture in tempo utile per partecipare successivamente al Rally Il Ciocco.

La gara toscana sarà valida per il **Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona)**.

*Speed-live.it* Motorsport information and media

HOME ABOUT US CONTATTI SBK - CIV - MOTOGP - 2-3 STAMPA FOTOGALLERY VIDEOGALLERY

RIGAMONTI PIERANGELO GALLERY



STAMPA 2020 - RALLY

## NUOVA DATA PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: SI SVOLGERA' DAL 18 AL 20 GIUGNO PROSSIMI

🕒 10 MARZO 2020 👤 PIERANGELO

 Condividi

Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

<https://www.speed-live.it/79297/nuova-data-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-si-svolgera-dal-18-al-20-giugno-prossimi/>

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO





## IL RALLY DEL CIOCCO HA UNA NUOVA DATA: VERSO FINE GIUGNO

10 Marzo 2020 / in Campionato Italiano Rally, Rally / da Marco Cariatì

Il 43° Rally del Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile

Club d'Italia (ACI).

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

**Tags:** aggiornamenti, anteprima, rally del ciocco



## Slitta a giugno il rally del Ciocco

Decisione in ossequio alle disposizioni del nuovo decreto del governo

di Redazione - 10 Marzo 2020 - 13:32

Commenta Stampa Invia notizia 1 min



Il 43esimo rally *Il Ciocco e Valle del Serchio* si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in **ossequio alle disposizioni governative** in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da **Covid-19**.

Organization Sport Events ha concordato la **nuova data di effettuazione con la direzione per lo sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (Aci)**.

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la **quarta gara del campionato italiano rally 2020**, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario Cir 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

## Un altro rinvio per il 43esimo rally del Ciocco: cambia anche il percorso

Le novità, compresa la data, verranno comunicate a breve

di Redazione - 15 Maggio 2020 - 11:26

Commenta Stampa Invia notizia 1 min



L'emergenza coronavirus ferma anche il rally del Ciocco. E' stato deciso, di concerto con la direzione per lo sport automobilistico dell'automobile club d'Italia (Aci), **un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi**, per la effettuazione del **43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio** (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il Cir 2020. **Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.**

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca

RALLY



RITORNO IN SICILIA PER PAOLO ANDREUCCI ED ANNA ANDREUSSI. CARICHI PER LA TARGA FLORIO

Read more...



Written by [Salcuni Domenico](#)

## IL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO SI DISPUTERÀ IL 18, 19 E 20 GIUGNO 2020

La Giunta Sportiva ACI ha definito la data per il recupero della gara toscana nel penultimo weekend di giugno. Cambiamenti anche per la gara del CIR all'interno del Rally Italia Sardegna, che assegnerà solamente un risultato unico, a coefficiente 1.5, al termine della Tappa 1.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8004-il-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-si-disputerà-il-18-19-e-20-giugno-2020>



Roma, 10 marzo 2020 - La Giunta Sportiva ACI, riunitasi a Roma in data 9 marzo, ha inserito il recupero del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio per il 18, 19 e 20 giugno prossimi. L'appuntamento toscano a cura di Organization Sport Events, inizialmente indicato come primo round del Campionato, era stato rinviato a seguito delle disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In base allo spostamento del Rally Il Ciocco, sono stati adeguati il chilometraggio e la modalità di assegnazione del punteggio nel Rally Italia Sardegna 2020 come gara valevole anche per il Campionato Italiano Rally. La tappa italiana del FIA World Rally Championship attesa dal 4 a 7 giugno tra Alghero ed Olbia, assegnerà un unico punteggio per il tricolore rally al termine della 1a Tappa di gara. Questo punteggio avrà coefficiente 1,5 per gli iscritti al CIR.

Tale provvedimento è stato disposto per permettere ai concorrenti del CIR che parteciperanno al probante round del Mondiale Rally il ripristino delle vetture in tempo utile per partecipare successivamente al Rally Il Ciocco. La gara toscana sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

- Comunicato privo di valore regolamentare -

Info e regolamenti sul sito ufficiale [www.acisport.it/CIR](http://www.acisport.it/CIR) - [www.acisport.it/CIRT](http://www.acisport.it/CIRT)

Addetto stampa | Redazione centrale

Luca Bartolini

Daniele De Bonis

Rosario Giordano

Last modified on Martedì, 10 Marzo 2020 13:22

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8004-il-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-si-disputerà-il-18-19-e-20-giugno-2020>

**motorsport.com** FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE NAZIONALI DI PIÙ Accedi

CIR | Notizie Foto Video Calendario Piloti Team ...

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE Articolo Precedente | Prossimo

## CIR: il Rally il Ciocco sarà recuperato dal 18 al 20 giugno

+



**Di: Redazione Motorsport.com**

10 mar 2020, 15:00

**La Giunta Sportiva ACI ha definito la data per il recupero della gara toscana nel penultimo weekend di giugno.**

La Giunta Sportiva ACI, riunitasi a Roma in data 9 marzo, ha inserito il recupero del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio per il 18, 19 e 20 giugno prossimi.

<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-il-rally-il-ciocco-sara-recuperato-dal-18-al-20-giugno/4735906/>

L'appuntamento toscano a cura di Organization Sport Events, inizialmente indicato come primo round del Campionato, era stato rinviato a seguito delle disposizioni emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In base allo spostamento del Rally Il Ciocco, sono stati adeguati il chilometraggio e la modalità di assegnazione del punteggio nel Rally Italia Sardegna 2020 come gara valevole anche per il Campionato Italiano Rally.

La tappa italiana del FIA World Rally Championship attesa dal 4 a 7 giugno tra Alghero ed Olbia, assegnerà un unico punteggio per il tricolore rally al termine della 1a Tappa di gara. Questo punteggio avrà coefficiente 1,5 per gli iscritti al CIR.

Tale provvedimento è stato disposto per permettere ai concorrenti del CIR che parteciperanno al probante round del Mondiale Rally il ripristino delle vetture in tempo utile per partecipare successivamente al Rally Il Ciocco. La gara toscana sarà valida per il Campionato Italiano Rally, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).



Home Chi siamo Rally ▾ Interviste Foto Video Altri Rally ▾ Salita ▾ Comunicati 🔍

SenzaCasco eSport ▾ FR2020 ▾ Contattaci

**CIR Rally**

## Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio a giugno. Modifiche anche al Rally Italia Sardegna

🕒 10 Marzo 2020 Redazione Rally Time

*Definita la data per il recupero della gara toscana. Cambiamenti anche per la gara del CIR all'interno del Rally Italia Sardegna, che assegnerà un risultato unico, dopo la prima tappa*

**Condividi:**

[Twitter](#) [Facebook](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Stampa](#)



<https://www.rallytime.eu/2020/03/10/il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-a-giugno-modifiche-anche-al-rally-italia-sardegna/>

Il 43° **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** si disputerà il 18, 19 e 20 giugno prossimi. A deciderlo è la Giunta sportiva Aci. L'appuntamento toscano a cura di Organization Sport Events, inizialmente indicato come primo round del **Campionato**, era stato rinviato a seguito delle disposizioni emanate dalla presidenza del Consiglio dei Ministri, riguardo alle misure per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

In base allo spostamento del Rally Il Ciocco, sono stati adeguati il chilometraggio e la modalità di assegnazione del punteggio nel [Rally Italia Sardegna 2020](#), come gara valevole anche per il Campionato Italiano Rally. La tappa italiana del **FIA World Rally Championship** attesa dal 4 a 7 giugno tra Alghero ed Olbia, assegnerà un unico punteggio per il tricolore rally al termine della prima tappa di gara. Questo punteggio avrà coefficiente 1,5 per gli iscritti al CIR.

Tale provvedimento è stato disposto per permettere ai concorrenti del **CIR** che parteciperanno al round del Mondiale Rally il ripristino delle vetture in tempo utile per partecipare successivamente al Rally Il Ciocco. La gara toscana sarà valida per il **Campionato Italiano Rally**, CIR Costruttori, CIR Asfalto, CIR Due Ruote Motrici, Campionato Italiano R1 e Coppa Rally di Zona (6a Zona).

About Latest Posts



Redazione Rally Time

Seguimi



ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

LA GAZZETTA DEL SERCHIO  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Confcommercio | Rubriche | Brevi | Sport | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

**SPORT**

## Nuova data per il Rally Il Ciocco: si disputerà dal 18 al 20 giugno

martedì, 10 marzo 2020, 13:25

Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19. Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI). Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020. Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.





## RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - Si svolgerà dal 18 al 20 giugno prossimi

 **Comunicati rally** ⌚ Martedì, 10 Marzo 2020

Il Ciocco (Lu). Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

Segnalazioni | Contatti | Pubblicità    

**NOI** web  
il vostro canale

Lucca | Piana | Valle del Serchio | Versilia 

Commerciale ▾ | Programmi | Guida TV

Cronaca | Politica | Cultura e Spettacolo | Scuola e Formazione | Sport | Economia | Salute | Agenda

**SPORT** **MOTORI**

## Una nuova data per il rally del Ciocco: si correrà dal 18 al 20 giugno

**MOTORI** - Il 43esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio doveva corrersi nei prossimi giorni: venerdì 13 e sabato 14 ma come sapete tutto è stato rinviato a causa dell'emergenza del coronavirus. La corsa doveva costituire la prova di apertura del CIR 2020.

🕒 10 Marzo 2020 - 🗨



<http://www.noitv.it/2020/03/nuova-data-per-il-rally-del-ciocco-si-correra-dal-18-al-20-giugno-315484/>

Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19. Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI). Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020. Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi. Per la cronaca prima del Ciocco dovrebbero disputarsi in ordine cronologico: il Mille Miglia (17-18 aprile), Targa Florio (8-9 maggio) e Rally Italia Sardegna dal 4 al 7 giugno. Nell'emergenza di quanto sta accadendo magari per quella data di metà giugno, alle soglie dell'estate, chissà che sulle strade di casa non faccia il proprio debutto stagionale anche il pluricampione italiano Paolo Andreucci, magari ancora non con la nuova Peugeot Rally 4 che dovremmo vedere all'opera a luglio nel rally di Roma Capitale.

*di Guido Casotti - casotti@noitv.it*

**AUTOMOTO.IT** Cosa cerchi?

ACCEDI O REGISTRATI  
AREA CONCESSIONARI

ELETTRICO NEWS ▾ PROVE CONFRONTA ▾ F1 ▾ SALONI ▾ LISTINO NUOVO LISTINO USATO PROMOZIONI GUIDE ▾ AUTO NUOVE ▾ AUTO USATE ▾ AUTO D'EPOCA ▾

HOME / CIR 2020. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO A GIUGNO

RALLY - CIR

## CIR 2020. Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a Giugno

10 marzo 2020 - Da prima a quarta Gara del Campionato Italiano Rally, il Rally del Ciocco verrà disputato dal 18 a 20 Giugno prossimo. Adattamenti e cambiamenti saranno alla base di altre novità

   [Scrivi un commento](#)

di Piero Batini [SEGUI](#)



**C**astelvecchio Pascoli, 10 Marzo. Piccola news. Dopo essere stato sospeso appena una settimana fa, il **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** ha trovato la sua nuova data. Il Rally della Montagna Garfagnina si farà **dal 18 a 20 Giugno** prossimo, sulla struttura dello stesso percorso e programma originali, ma ovviamente in grande “differita”.

<https://www.automoto.it/rally/cir-2020-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-a-giugno.html>

Il Rally de Il Ciocco conserva i suoi capisaldi nella tenuta de **Il Ciocco** e il Parco Assistenza a **Castelnuovo Garfagnana** ma, stando a **Valerio Barsella**, General manager di Organization Sport Events, che ce ne dà “notizia riservata”, introdurrà alcune novità che verranno svelate più avanti.

Mettendo da parte per un attimo la gravità della circostanza che ha determinato lo slittamento della data, diciamo che il Rally scambia il privilegio di essere la Prova inaugurale del Campionato con l'opportunità di **organizzare l'Evento nella stagione** ideale per valorizzare lo scenario in cui è disputato.

A meno di altri cambiamenti, il nuovo **Calendario del CIR 2020** è dunque il seguente:

17-18 Aprile. 44° Rally 1000Miglia

8-9 Maggio. 104° Targa Florio

4-7 Giugno. Rally Italia Sardegna 2019 (Rally su Terra)

18-20 Giugno. 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

24-26 Luglio. 8° Rally Roma Capitale

25-26 Settembre. 67° Rallye Sanremo

23-25 Ottobre. 38° Rally 2 Valli

20-22 Novembre. 11° Tuscan Rewind (Terra)

© Immagini OSE Organization Sport Event

The image shows a screenshot of the RallyEmotion website. At the top, there is a navigation bar with links for HOME, NEWS, MAGAZINE, BLOG, SCELTI PER VOI, CALENDARI E CLASSIFICHE GARE, CLASSIFICHE CAMPIONATI, GALLERY, and VIDEO. The main content area is divided into two columns. The left column features a news article titled "CIR / 10 marzo CIR 2020 / Decisa la nuova data del Rally del Ciocco" by Simone Vazzano. The article includes a photograph of a rally car at night and text stating that the 43rd Rally Il Ciocco e Valle del Serchio will be held from June 18 to 20. The right column shows a Facebook post from Rally Emotion, dated 19 hours ago, announcing the Rally Estonia as the fastest rally in the WRC. The background of the entire page is a large image of a rally car driving on a dirt road.

<http://www.rallyemotion.it/news/2020/37948/Il-Rally-Il-Ciocco-e-Valle-del-Serchio-2020-si-svolger%C3%A0-dal-18-al-20-giugno-prossimi>



HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI KALEIDOSWEB RACING TEAM

TI TROVI SU: Home > Flash > Nuova data per il 43° Rally il Ciocco e Valle del Serchio: si svolgerà dal 18 al 20 giugno prossimi



## Nuova data per il 43° Rally il Ciocco e Valle del Serchio: si svolgerà dal 18 al 20 giugno prossimi

DI KALEIDOSWEB ON 11/03/2020

FLASH, SOCIAL-FEED

Il Ciocco (Lu). Il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio si svolgerà nella nuova data che è stata individuata e fissata dal 18 al 20 giugno prossimi, dopo il rinvio dalla data originaria, in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemologica da Covid-19.

Organization Sport Events ha concordato la nuova data di effettuazione con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI).

Il Rally Il Ciocco, al momento, diventa la quarta gara del Campionato Italiano Rally 2020, a seguito anche delle altre decisioni della Federazione, relative al calendario C.I.R. 2020.

Il programma di gara, adeguato alla nuova data di effettuazione, nonché tutta la relativa documentazione, saranno aggiornate quanto prima ed eventuali modifiche e/o variazioni saranno comunicate in tempi brevi.

<http://www.kaleidosweb.com/nuova-data-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-si-svolgera-dal-18-al-20-giugno-prossimi/>



**AUTOMOTO.IT** Cosa cerchi? ACCEDI O REGISTRATI  
AREA CONCESSIONARI

ELETTRICO NEWS • PROVE CONFRONTA • F1 • SALONI • LISTINO NUOVO LISTINO USATO PROMOZIONI GUIDE • AUTO NUOVE • AUTO USATE • AUTO D'EPOCA •

RALLY - CIR

## CIR, Valerio Barsella (Il Ciocco) e le difficoltà organizzative del momento [Video]

25 marzo 2020 - Breve chiacchierata con Valerio Barsella, General manager di Organization Sport Events, sulla situazione generale dopo il rinvio del Rally de Il Ciocco e Valle del Serchio, e lo stato delle cose sul territorio

di Piero Satini SEGUI

Related Videos

00:15 / 08:00

**V**iareggio-Pisa, 25 Marzo. La situazione non è bella, anzi, e resta ben poco da fare se non un fortissimo **#iorestoacasa** “armato” delle buone, migliori intenzioni per il grande ritorno quando sarà tutto finito.

Il **Rally de Il Ciocco e Valle del Serchio** era il primo del calendario del CIR 2020 ed è stato il primo a essere stato rinviato. Si studia adesso la fattibilità concreta della nuova data, e si cerca di guardare a quella che potrebbe essere una situazione difficile ponendosi nello stato d'animo dell'“esploratore”. Ne parliamo con **Valerio Barsella**, General Manager di Organization Sport Events

<https://www.automoto.it/rally/cir-valerio-barsella-il-ciocco-e-le-difficolta-organizzative-del-momento-video.html>

Molto cambierà, ci sarà prima di tutto da fare una grande fotografia ad altissima definizione per non lasciarsi sfuggire alcun dettaglio. Barsella, e gli altri Organizzatori, hanno il compito di **ridisegnare lo sfondo e lo scenario**, e di riproporre i loro temi in una chiave che sarà gioco forza diversa. Magari ugualmente, più avvincente.

Sarà anche il momento di sedersi attorno al tavolo della ripartenza con animo più equo e disponibile, capire che una grande unione potrebbe essere la carta vincente, e necessaria, di una partita complessa e mai giocata prima d'ora con queste regole.

**NUOVO RINVIO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: IN FASE DI SCELTA,  
UNA ULTERIORE DATA, IN SINERGIA CON LA FEDERAZIONE.  
CAMBIAMENTI ANCHE PER IL PERCORSO**

Il Ciocco (Lu). È stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 918842

**UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

**SPORT**

## Nuovo rinvio per il rally Il Ciocco

🕒 15 Maggio 2020 - 

di *Redazione*



**IL CIOCCO.-** E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e

Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.



Home / News / Campionato Italiano Rally / CIR – Nuovo rinvio per il Ciocco, si va verso un nuovo percorso.

## CIR - Nuovo rinvio per il Ciocco, si va verso un nuovo percorso.

La gara toscana si sposta ancora e cerca un posto nel calendario

Matteo Deriu , 15 Maggio 2020



Le speranze seppur molto flebili che fosse il Rally del Ciocco e Valle del Serchio ad aprire la stagione 2020 del Campionato Italiano Rally sono cadute nella mattinata di ieri.

<https://www.rallyssimo.it/2020/05/15/cir-nuovo-rinvio-per-il-ciocco-si-va-verso-un-nuovo-percorso/>

Con un comunicato stampa ( il numero cinque per l'esattezza), il comitato organizzatore **Organization Sport Events**, unita con **ACI Sport**, ha deciso per un nuovo rinvio della gara.

“ E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

Servira aspettare ulteriormente quindi per capire se anche quest'anno i motori torneranno a rombare in Garfagnana.

Fonte: comunicato stampa



STAMPA 2020 - RALLY

# NUOVO RINVIO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: IN FASE DI SCELTA, UNA ULTERIORE DATA, IN SINERGIA CON LA FEDERAZIONE. CAMBIAMENTI ANCHE PER IL PERCORSO

🕒 15 MAGGIO 2020 👤 PIERANGELO

<https://www.speed-live.it/79603/nuovo-rinvio-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-in-fase-di-scelta-una-ulteriore-data-in-sinergia-con-la-federazione-cambiamenti-anche-per-il-percorso/>

E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO





## NUOVO RINVIO PER IL CIOCCO, MA LA DATA NON È UN PROBLEMA

15 Maggio 2020 / in Campionato Italiano Rally, Rally / da Redazione RS e oltre

Viene deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo

svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il CIR 2020. Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

Certo è che con l'annullamento del Rally del Friuli si sbloccano le date disponibili e questo, in realtà, consente una migliore ricollocazione temporale del Rally Italia Sardegna 2020, che a questo punto avrebbe più ampi margini di manovra e potrebbe tranquillamente rientrare tra le quattro gare con cui la FIA vuole concludere il WRC 2020.

## Rinviato a data da destinarsi il Rally del Ciocco e della Valle del Serchio

L'evento era stato inizialmente ricollocato nelle date del 19 e 20 giugno

di Redazione - 15 Maggio 2020 - 11:37

Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Più informazioni su aci ciocco e valle del serchio cir 2020 coronavirus modifiche  
nuova data percorso rally rinvio luca mediavalle



È stato deciso, di concerto con la direzione per lo sport automobilistico dell'Automobile Club d'Italia un nuovo **rinvio, per il momento a data da destinarsi**, per la effettuazione del 43esimo **rally Il Ciocco e Valle del Serchio** (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della **emergenza epidemiologica** da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui **Organization sport events** metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il **Cir 2020**.

**Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni**, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home Rally Slalom Salite Altre Notizie Piloti Auto Le nostre foto Le interviste di Faby Valentina Cerca

RALLY



GUERRA SUL PODIO AL PORTA DEL GARGANO

Read more...



Written by [Salcuni Domenico](#)

**NUOVO RINVIO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:**

**IN FASE DI SCELTA, UNA ULTERIORE DATA, IN SINERGIA CON LA FEDERAZIONE.**

**CAMBIAMENTI ANCHE PER IL PERCORSO**

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8064-nuovo-rinvio-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-in-fase-di-scelta-una-ulteriore-data-in-sinergia-con-la-federazione-cambiamenti-anche-per-il-percorso>



Il Ciocco (Lu). E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

#### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

##### **ORGANIZATION SPORT EVENTS**

Loc. "Il Ciocco"

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Valerio Barsella – Rally Events

##### **UFFICIO STAMPA**

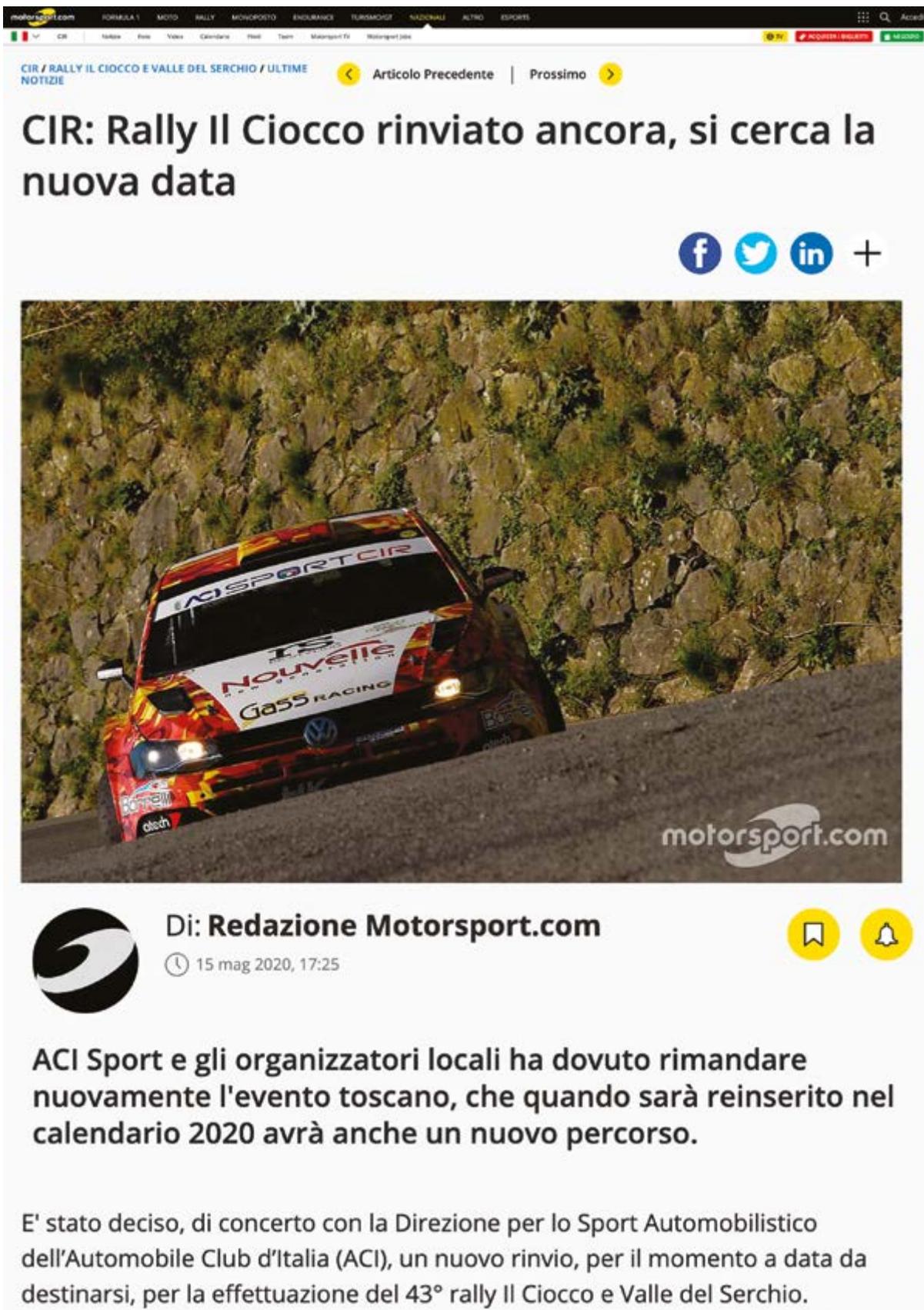
Responsabile: Leo Todisco Grande

Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)

Ufficio Comunicazione Il Ciocco: Claudia Ponziani

Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8064-nuovo-rinvio-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-in-fase-di-scelta-una-ulteriore-data-in-sinergia-con-la-federazione-cambiamenti-anche-per-il-percorso>



CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE

Articolo Precedente | Prossimo

## CIR: Rally Il Ciocco rinviato ancora, si cerca la nuova data

f t in +



Di: Redazione Motorsport.com

🕒 15 mag 2020, 17:25

🔖 🔔

**ACI Sport e gli organizzatori locali ha dovuto rimandare nuovamente l'evento toscano, che quando sarà reinserito nel calendario 2020 avrà anche un nuovo percorso.**

E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-rally-il-ciocco-rinviato-ancora-si-cerca-la-nuova-data/4792549/>

La gara del CIR era prevista per il 19 e 20 giugno, ma in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada, non potrà svolgersi.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.



The screenshot shows the top portion of a web page. At the top left is the 'RALLY TIME' logo, featuring a stylized 'R' in a circle. Below the logo is a navigation menu with items: Home, Chi siamo, Rally, Intervista, Foto, Video, Altri Rally, Salita, Comunicati, SenzaCasco, eSport, FR2020, and Contattaci. The main headline reads 'Ancora un rinvio per Rally Il Ciocco e Valle del Serchio: si cerca una nuova data'. Below the headline is the date '15 Maggio 2020' and the author 'Redazione Rally Time'. A sub-headline says 'Ancora un rinvio per la gara che avrebbe dovuto dare il via al Campionato Italiano Rally'. There are social sharing icons for Twitter, Facebook, Telegram, WhatsApp, and Stampa.



E' stato deciso, di concerto con la direzione per lo sport automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto ad oggi per il 19 e 20 giugno).

La decisione, per via delle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui l'Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il Cir 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

About Latest Posts



Redazione Rally Time



ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

LA GAZZETTA DEL SERCHIO  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Confcommercio | Rubriche | Brevi | Sport | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

**SPORT**

## Nuovo rinvio per il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

venerdì, 15 maggio 2020, 11:22

E' stato deciso, di concerto con la Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI), un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.



Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

Segnalazioni Contatti Pubblicità Cerca nel sito... [i] [f] [t]

**NOI web**  
il vostro canale

Lucca | Piana | Valle del Serchio | Versilia

Commerciale | Programmi | Guida TV

Cronaca | Politica | Cultura e Spettacolo | Scuola e Formazione | Sport | Economia | Salute | Agenda

**SPORT** **MOTORI**

## Ulteriore rinvio per il Rally del Ciocco

**MOTORI** - Gli organizzatori, in accordo con Aci hanno deciso un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che ad oggi era previsto per il 19 e 20 giugno.

© 15 Maggio 2020 -



La decisione è stata presa in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

di Redazione

<http://www.noitv.it/2020/05/ulteriore-rinvio-per-il-rally-del-ciocco-322447/>

MOTORI



## Un altro rinvio per il 43esimo rally del Ciocco: cambia anche il percorso

Le novità, compresa la data, verranno comunicate a breve

di Redazione - 15 Maggio 2020 - 11:26

Commenta Stampa Invia notizia 1 min



**f** L'emergenza coronavirus ferma anche il rally del Ciocco. E' stato deciso, di concerto con la direzione per lo sport automobilistico dell'automobile club d'Italia (Aci), **un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi**, per la effettuazione del **43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio** (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

**e** Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui Organization Sport Events metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il Cir 2020. **Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.**



## Novo rinvio per il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio: in fase di scelta, una ulteriore data, in sinergia con la Federazione

DI KALEIDOSWEB ON 16/05/2020

FLASH SOCIAL-FEED

*Previsti cambiamenti anche per il percorso.*

Il Ciocco (Lu). E' stato deciso, di concerto con la **Direzione per lo Sport Automobilistico dell'Automobile Club d'Italia (ACI)**, un nuovo rinvio, per il momento a data da destinarsi, per la effettuazione del **43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** (previsto, ad oggi, per il 19 e 20 giugno), in ossequio alle disposizioni governative in tema di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 e soprattutto in attesa di normative e regole più definite per lo svolgimento delle corse su strada.

Si lavora, quindi, per stabilire la nuova data in cui **Organization Sport Events** metterà in scena l'atteso evento rallystico, data che verrà decisa anche in base a una parziale riorganizzazione del calendario delle più importanti serie nazionali, con in testa il C.I.R. 2020.

Il programma ed il percorso di gara saranno oggetto di importanti modifiche e variazioni, che saranno comunicate, insieme alla nuova data di effettuazione, in tempi brevi.

<http://www.kaleidosweb.com/nuovo-rinvio-per-il-43rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-in-fase-di-scelta-una-ulteriore-data-in-sinergia-con-la-federazione/>

**È IL 21 E 22 AGOSTO LA DATA DELLA RIPARTENZA PER IL 43° RALLY IL CIOCCO  
E VALLE DEL SERCHIO.  
SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020,  
TORNA A DISPUTARSI IN ESTATE, DOPO BEN 38 ANNI, CON IL LOOK “POST COVID-19”**

Il Ciocco (Lu). Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l’attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio “agostano” sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest’anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l’affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato “Il Ciocco”.

**TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 “POST COVID-19”**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell’evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all’interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.**

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

### **LE VALIDITÀ DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per il **R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.

#### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Valerio Barsella - Rally Events

Cell. 0039 320 9188842

#### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande

Cell. 0039 335 8298326

Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)

Ufficio Comunicazione Il Ciocco:

Claudia Ponziani

Tel. 0039 0583 719272

Cell. 0039 335 1338912

Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)



#### STAMPA 2020 - RALLY

E' IL 21 E 22 AGOSTO LA DATA DELLA RIPARTENZA PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.

8 LUGLIO 2020 PIERANGELO

Condividi

Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la 43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del 21 e 22 agosto, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

#### TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

Il cuore dell'evento, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.

La gara valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

#### LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca

RALLY



44° TROFEO MAREMMA 2020: TUTTO PREDISPOSTO PER L'EDIZIONE "LIGHT"

Read more...



Written by Rosa Guerra

**E' IL 21 E 22 AGOSTO LA DATA DELLA RIPARTENZA  
PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.**

**SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020,  
TORNA A DISPUTARSI IN ESTATE, DOPO BEN 38 ANNI, CON IL LOOK "POST COVID-19"**

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8195-e-il-21-e-22-agosto-la-data-della-ripartenza-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>



Il Ciocco (Lu).

Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando gioco e forza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adarico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

#### **TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.**

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il **Regional Rally Club**, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Foto M. Bettiol, di Basso-Granai (Skoda Fabia R5), vincitori della edizione 2019 del rally IL Ciocco e Valle del Serchio

**UFFICIO STAMPA**

ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

**LA GAZZETTA DEL SERCHIO**  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Concommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

**SPORT**

## Rally Il Ciocco, è il 21 e 22 agosto la data della ripartenza

mercoledì, 8 luglio 2020, 18:24

Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la 43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, quella della ripartenza post Covid-19. La data è quella del 21 e 22 agosto, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019. Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il ralliesprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".



### TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni. Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico. Il cuore dell'evento, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno. La gara valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

### LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio. Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Immane poi il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.

motorsport.com FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE NAZIONALI DI PIÙ Accedi

IT CIR | Notizie Foto Video Calendario Piloti Team ... TV ACQUISTA I BIGLIETTI NEGOZIO

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE < Articolo Precedente | Prossimo >

## CIR: accorciata l'edizione 2020 del Rally il Ciocco



Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la 43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del 21 e 22 agosto, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore.

Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-accorciata-ledizione-2020-del-rally-il-ciocco/4828406/>

### **Una gara tutta nuova**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

Il cuore dell'evento, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.

La gara valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

### **Le validità della gara**

Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.



HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY STORICI INTERVISTE FOTO VIDEO CONTEST FORUM

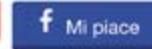
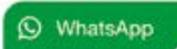
CIR - CIR WRC - CIR T Comunicati Stampa News

## IL 21 E 22 AGOSTO LA DATA DELLA RIPARTENZA PER IL 43° RALLY CIOCCO

Di Comunicati Stampa - 8 Luglio 2020



1  
SHARE



Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la

Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il ralliesprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

#### **TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.**

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

**TAGS** campionato italiano rally cir rally ciocco

LA GARA



## E' ufficiale: il rally del Ciocco si farà ad agosto

La seconda tappa del Campionato italiano rally 2020 dopo 38 anni torna in estate

di Redazione - 08 Luglio 2020 - 18:22

Commenta Stampa Invia notizia 2 min



E' stata fissata la data per la gara rallistica più attesa in Valle. **Tornerà a disputarsi in estate, il 21 e 22 agosto.** Dopo aver inaugurato il Cir per molti anni consecutivi, il 43esimo rally ***Il Ciocco e Valle del Serchio*** sarà la **seconda delle sette gare della massima serie tricolore.**

Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella **collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982**, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 Gtb. Ultimo vincitore del rally ***Il Ciocco e Valle del Serchio***, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico molto apprezzato sempre targato Il Ciocco. Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da Aci sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally *Il Ciocco e Valle del Serchio 2020*, dopo il rinvio da fine marzo, quando in

pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con Ose, Organization sport events che ha **adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni**.

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di governo e autorità sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con **percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico**. Il cuore dell'evento, con direzione gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei chilometri di prova speciale delle gare Cir 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

Il rally *Il Ciocco e Valle del Serchio*, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle 8 per concludersi alle 19,10 dello stesso giorno**. La gara valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally Cir.

**Seconda gara del Campionato italiano rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato italiano rally asfalto e per il Crz, la Coppa rally di zona, con coefficiente 1,5.** Aci sport conferma il corposo montepremi in palio. Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli accademia, riservato alla gara Crz, per l'R italian trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Immane poi il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivissimo Delegato ACiSport Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.

Segnalazioni | Contatti | Pubblicità

Cerca nel sito...

**NOI** web  
il vostro canale

Lucca | Piana | Valle del Serchio | Versilia

Commerciale | Programmi | Guida TV

Cronaca | Politica | Cultura e Spettacolo | Scuola e Formazione | Sport | Economia | Salute | Agenda

SPORT | MOTORI

## Rally del Ciocco 2020, edizione agostana nel ricordo delle vittorie di Vudafieri

RALLY - Il Rally del Ciocco e della Valle del Serchio, la gara valida come terza prova del campionato italiano, ritorna in versione estiva come ai tempi dei mitici vudafieri e bettega

9 Luglio 2020 -



Media Valle e Garfagnana sono già in fermento: cresce infatti l'attesa per la 43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, quella della ripartenza post Covid-19. La data è quella del 21 e 22 agosto, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore.

Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Vudafieri, con la Lancia Stratos e la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Bettega e il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Lo scorso anno ad aggiudicarsi il ciocco fu Giandomenico Basso su Skoda Fabia R5 che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Per ottemperare alle normative in materia di contrasto alla pandemia, la gara e' stata profondamente rivista con Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.

In attesa di eventuali aggiornamenti il rally Il Ciocco viene proposto con percorso più breve e con forti limitazioni alla presenza del pubblico.

Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, saranno concentrate all'interno della Tenuta Il Ciocco.

La gara valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

Il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, , per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, per il Regional Rally Club, per la Suzuki Rally Cup, la Renault Clio Trophy Italia, il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.

*di Redazione*

## RALLY IL CIOCCO - E il 21-22 agosto la data della ripartenza !

 **Comunicati rally**    Giovedì, 09 Luglio 2020



**E' IL 21 E 22 AGOSTO LA DATA DELLA RIPARTENZA PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.**

**SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020, TORNA A DISPUTARSI IN ESTATE, DOPO BEN 38 ANNI, CON IL LOOK "POST COVID-19"**

Il Ciocco (Lu). Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

### **TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events** che ha adeguato **logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno**.

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

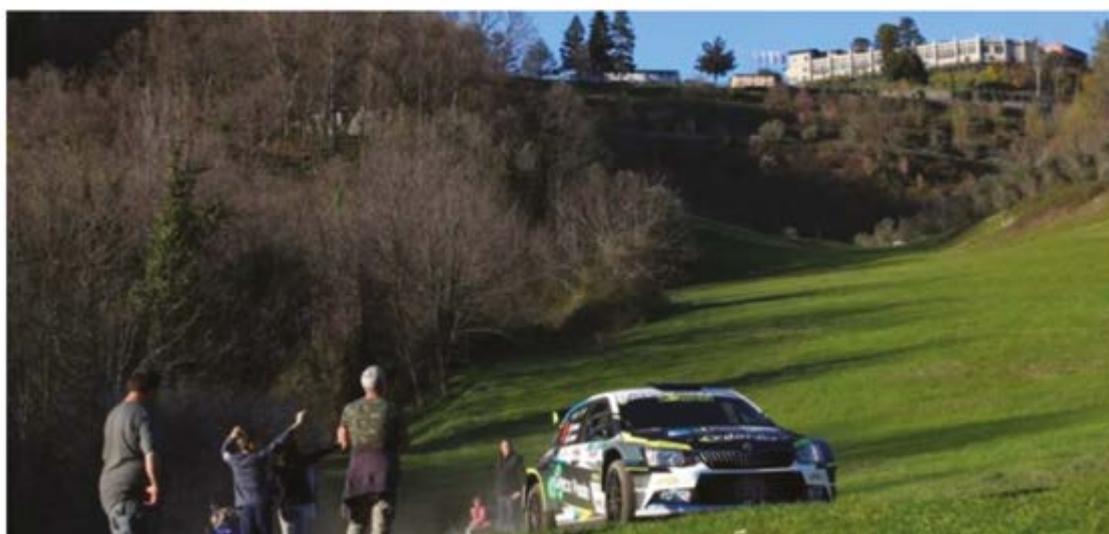
#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per **l'IR Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACiSport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.



## È il 21 e 22 agosto la data della ripartenza per il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

DI KALEIDOSWEB ON 09/07/2020

FLASH. SOCIAL-FEED

*Secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2020, torna a disputarsi in estate, dopo ben 38 anni, con il look "post covid-19"*

Il Ciocco (Lu). Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

<http://www.kaleidosweb.com/e-il-21-e-22-agosto-la-data-della-ripartenza-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il ralliesprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

**Tutto nuovo il Rally Il Ciocco 2020 "post Covid-19"**. Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.**

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

**Le validità del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.** Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.



**SPORT**

## Il 43° Rally Il Ciocco in programma il 21 e 22 agosto. Torna a disputarsi d'estate dopo ben 38 anni

9 Luglio 2020 -

di Redazione



**IL CIOCCO** – Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni

consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

### **TUTTO NUOVO IL RALLY IL CIOCCO 2020 "POST COVID-19"**

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events** che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno**.

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACiSport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.

OVVERO 9 LUGLIO 2020  
IL TIRRENO

RALLY DEL CIOCCO

## Dopo 38 anni si corre ad agosto la classica dei motori nella Valle

Venerdì 21 e sabato 22 al via l'edizione numero 43 della prova più affascinante delle gare tricolori che vedranno ancora protagonista il mitico Paolo Andreucci



L'edizione del 2018 del Rally del Ciocco vinta dalla coppia Andreucci-Andreucci

Luca Dieli / CASTELVECCHIO

21 e 22 agosto. Ecco le date ufficiali della 43esima edizione del rally del Ciocco e della Valle del Serchio. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effemazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore.

Era da trentotto anni che la gara non si correva in piena estate come accaduto nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordare, è anche la tradizionale data in cui, per vent'anni, si è disputato il rally sprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre telegato "Il Ciocco".

Adeguati logistica, servizi, percorso e prove speciali secondo le prescrizioni post Covid-19.

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e in-

IL CAMPIONE

### «Lavoro allo sviluppo della 2008 Rally 4»

«Il 2019 è stata una stagione proficua nel nuovo ruolo di coach per i giovani piloti all'interno della Motorsport Academy Peugeot. - dice Andreucci - in parallelo ho cominciato a lavorare allo sviluppo della nuova 2008 Rally 4 ed era intenzionato nell'ideale condizione di portarla al debutto italiano. Si tratta di un'auto sorprendente e sono ansioso di mettere le gomme dopo questo stop forzato».

consueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

Il cuore dell'evento, con direzione gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei chilometri di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane. Il rally dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8 per concludersi alle ore 19,10 dello stesso giorno.

Il campionato italiano, che vedrà il ritorno della coppia Ucci-Ucci seppur su una Peugeot 2 ruote motrici, prenderà il via il prossimo 24 luglio da Roma.

Tra il 24 e 26 luglio si correrà due volte nella capitale, due rally in uno per assegnare i primi punti della stagione. Il Ciocco sarà appunto la terza tappa poi il campionato proseguirà con Targa Florio (13 settembre), Sanremo (4 ottobre), Due Valli (23-24 ottobre) e chiusura in Toscana su terra al Tuscan Rewind di Montalcino. I motori "lucchesi" saranno protagonisti con Paolo Andreucci, ma anche Rudy Michelini e Christopher Lacchesi. L'11 volte campione italiano difficilmente potrà insediare il big con le quattro ruote motrici e per il tricolore si profila un duello tra Campedelli (Ford Fiesta) e Crugnola (Citroen C3) ma non dovrebbe mancare il titolato in carica, Giandomenico Basso (Skoda Fabia). Felice di riprendere il sedile da ufficiale è il sempreverde pilota locale Paolo Andreucci che nel 2019 ha svolto anche un nuovo ruolo: quello di coach per i giovani piloti. —

LUCCA SPORT XV

CALCIO GIOVANILE GHIVIBORGO-VALLE DEL SERCHIO



Un corso per istruttori del vivaio a Bagni di Lucca

## Corso per istruttori tenuto da Ficagna e organizzato sabato a Bagni di Lucca

GHIVIZANO

Un corso di aggiornamento per i tecnici del settore giovanile del Ghiviborgo-Valle del Serchio a cui parteciperà anche l'ex calciatore di serie A, Daniele Ficagna, 39 anni, oggi tecnico della Berretti della Carrarese, ma con un passato in serie A con la maglia del Siena (l'ex difensore ha giocato anche nelle giovanili della Fiorentina, ad Empoli, Spezia, Cesena, Frosinone, Lanciano e Savona). Sabato mattina alle 10 allo stadio delle Terme di Bagni di Lucca - dopo un saluto del patron del colchonero della Valle, Marco Remaschi e del presidente della società Valle del Serchio, Moreno Guidi - il mister Rino Lavizzini, l'allenatore Daniele Giraldi (ex calciatore tra le altre di Fiorentina, Alessandria, Cosenza e Lucchese) e il dirigente sportivo Massimiliano Franchi (il portiere del Castelnuovo ai tempi della serie C) presenteranno il corso di aggiornamento passando poi la parola a Ferruccio Borvini, allenatore degli Allievi della Virtus Entella (ex calciatore di Siena, Fiorentina, Capizzano Romano, Vis Pesaro, Suzzara, Savona, Massese e Cavese) che dalle 10 a mezzogiorno intratterrà gli allenatori sulla psicologia da adottare con i ragazzi in base ai corsi Figc.

Dalle 16 alle 18 Daniele Ficagna discuterà sul tema: «La linea difensiva». Al termine delle sessioni ci sarà la possibilità di fare domande per soddisfare le esigenze e conoscenze degli allenatori. La società di settore giovanile della Valle rispetto alle polemiche attuali legate al reclutamento selvaggio - con club scavalcanti da altri che vanno a parlare direttamente con i genitori senza passare per le società che detengono il cartellino del ragazzo - ritiene che è necessario superare le attuali scemenze reciproche con il rispetto e il dialogo e fa rilevare l'impegno quotidiano e assolutamente volontario della costituita società dilettantistica giovanile. Ecco l'organigramma sportivo. Allenatori Scuola Calcio Anno 2013 Piccoli amici: Michele Nazzicone; Anno 2012 Pulcini: Sirio Pellegrini e Albano Lucchesi; Anno 2011 Pulcini: Ottaviano Vergamini e Edoardo Cosofret; Anno 2010 Pulcini: Stefano Pironi e Fabrizio Tozzini; Anno 2009 Esordienti: Giacomo Boggi; Anno 2008 Esordienti: Tito Fabbri. Allenatori Agonistica Anno 2007 Giovanissimi: Lorenzo Galvacci; Anno 2006 Giovanissimi: Renato Pellegrini; Anno 2005 Allievi: Daniele Tonini; Anno 2004 Allievi:iliano Biagioni. —

CALCIO ECCELLENZA

## Castelnuovo, quattro innesti sulla vecchia intelaiatura per conquistare la salvezza

Luca Dieli / CASTELNUOVO

In attesa di capire come sarà il calcio dilettantistico post Covid, riflessi economici compresi, il Castelnuovo presenta i primi acquisti.

La società sta cercando di fare miracoli per allestire la squadra per il prossimo campionato di Eccellenza e le difficoltà sono quelle già viste la scorsa estate.



L'attaccante Anthony Alfreddi

Sarà un progetto "made in Garfagnana" con le conferme del diesse Simone Vanni e del tecnico Michele Bizzari. Poi sono arrivati i primi ok da parte dei giocatori: da capitano Pirelli all'ex rossonero e ormai bandiera gialloblù Inglese, da Biagioni a Da Prato, da Casci a El Hadoui, da Piacentini a Ghaffari.

Tra i giovani conferme per Pili, Farioli, Giusti e Marganti (tutti 2001) e i vari Galletti, Morelli, Tomelli, Bernacci e Teloli.

I volti nuovi per ora sono 4 e tre arrivano dal Fieve Foscanac: si tratta dei difensori Riccardo Biagioni e Lorenzo Baccicci e dell'attaccante Anthony Alfreddi.

Percorso inverso per il giovane attaccante Boi sono

dunque in Promozione al biancorossi.

Per Biagioni, dai tempi dei giovani, ed Alfreddi, si tratta di un ritorno in gialloblù. Arriverà anche il 2000 Sebastiano Galloni, cresciuto nei settori giovanili di Spezia e Carrarese, si è poi distinto nel Seravezza dove ha esordito a 17 anni in Serie D, collezionando diverse presenze e vincendo la classifica cannonieri nel campionato Juniores Nazionale.

Il mercato del Castelnuovo al momento si ferma. Ma tra la fine di luglio e i primi d'agosto sono previsti altri movimenti interessanti sempre tenendo d'occhio il budget perché di soldi in giro ce ne sono sempre di meno ed è giusto fare il passo secondo la gamba. —

CALCIO GIOVANILE

## La famiglia del Tau si allarga con il Vada e l'Audace Legnaia

ALTOPASO

La famiglia del Tau Calcio si allarga ancora e accoglie due nuove società affiliate nell'ambito del progetto Youth Tau Project: la società livornese Vada 1963 e quella fiorentina Audace Legnaia. Entrambe vanno così ad aggiungersi alla Folgore Segromigno e al progetto di collaborazione sviluppato con la Hitachi Scuola Calcio di Pittoia. L'accordo con il Vada

1963 pone le basi di una collaborazione tra le due società per condividere tecniche e metodi avanzati e consentire così ai giovani atleti di potenziare le proprie capacità con maggiore efficacia. Nei giorni scorsi, poi, ad entrare tra le fila delle società amiche è stata anche l'Audace Legnaia, che, nata a Firenze all'indomani del secondo conflitto mondiale, è diventata una realtà calcistica affermata e di livello. —

# Ufficiale: il rally del Ciocco si farà ad agosto

Il 21 e il 22 le due date fissate da Aci sport. Sarà la seconda prova del campionato italiano. Lo scorso anno vinsero Basso-Granai

## AUTOMOBILISMO

di Massimo Stefanini

Una versione agostana tutta da apprezzare, con opportunità per la Media Valle e per la Garfagnana anche sotto il profilo del rilancio turistico. Dopo essere stata per anni la prova di esordio del campionato tricolore rally, il post covid ha imposto nuove date per la 43ª edizione della corsa che è diventata un «must» per chi corre sulle quattro ruote. La collocazione estiva che, comunque, non rappresenta una novità assoluta: il precedente è il quinquennio dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth e, infine, il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB.

Ultimo vincitore del rally «Il Ciocco e Valle del Serchio», lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5) che, pro-

### IL PERCORSO

La kermesse sarà più breve e limitata la presenza di pubblico per rispettare le norme



L'equipaggio Basso-Granai durante un passaggio della scorsa edizione

prio al Ciocco, ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019. Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per vent'anni, si è disputato il Rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato «Il Ciocco». Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport in mate-

ria di contrasto alla pandemia, il rally «Il Ciocco e Valle del Serchio» 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni. Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposi-

## BOWLING

### Ottima prova per l'Astroline

Ottime performance per l'Astroline Lucca ai campionati regionali di bowling. Il campionato regionale di singolo si concluderà questa settimana sulle piste del Palasport Bowling a San Vito, con le gare che si giocheranno nei giorni di giovedì 9, venerdì 10 e domenica 12 luglio. Da evidenziare che la stagione del bowling agonistico a Lucca non si ferma al regionale, ma va avanti con domenica 19 luglio, quando si giocherà la prima delle tre fasi di singolo per la categoria esordienti e il 30, 31 luglio per la seconda tappa del circuito seniors.

Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei chilometri di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

Il rally, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8, per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno. La gara, valevole per la Coppa Rally di Zona, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR. Seconda gara del Campionato italiano rally 2020, il «Ciocco» sarà valevole anche per il campionato italiano rally asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Confermato da Aci sport il cospicuo montepremi in palio. Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Immaneabile, poi, il Trofeo Rally Toscano, promosso dall'attivitissimo delegato ACI Sport, Luca Rustici, e il Premio Rally ACI Lucca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Ciclismo

# Si correrà il trofeo Pellegrini Confermata la data di ferragosto

Ma la gara sarà a cronometro con partenza e arrivo separati per adeguarsi alle regole di sicurezza anti-coronavirus

A cronometro anziché in linea e, forse, valevole come campionato toscano per la categoria «Allievi». Cambio di modalità e di format, ma l'edizione 2020, prevista come sempre il 15 agosto, del trofeo ciclistico intitolato a Carlo Alberto Pellegrini, salvo complicazioni dell'ultimo minuto, è salva. Tra l'altro sarà una ricorrenza davvero speciale: sono 40 anni di svolgimento.

Molte le novità. Intanto la formula, contro il tempo, contro la montre, come affermano i fran-

cesi. Un modo nuovo di misurare la classe e la potenza dei partecipanti, ma anche un sistema che prevede maggiore distanziamento e minori difficoltà nel rispetto dei protocolli di sicurezza. Un cambiamento, quindi, sia di natura tecnica, perché è una prova decisamente diversa come chilometraggio e come modo di affrontarla, sia sotto il profilo logistico. Traguardo in un luogo, partenza in un altro, anche questo per fronteggiare meglio le normative anti-covid.

Inoltre non si uscirà dalla Provincia di Lucca, con il tracciato dislocato tra i Comuni di Altopascio e di Montecatini, con il colle e la sua altimetria che potrebbero fare la differenza. Negli anni passati, con la gara in linea, c'era, invece, il tradizionale

sconfinamento in Valdinievole, a Chiananuova e Chiesina Uzzenese.

L'Us Marginone organizzerà come sempre con impeccabile abilità la kermesse che si è ritagliata ormai una tradizione solidissima nel panorama regionale e non solo. In passato questa competizione ha avuto spesso soddisfazioni notevoli, scoprendo nuovi campioni. I ragazzi stanno scalpitando per poter correre, anche se finora non lo hanno potuto fare. Del resto, anche il professionismo ripartirà soltanto il 1º agosto, con le Strade Bianche a Siena. È una stagione che rimarrà particolare, anomala, nella speranza di poterla gestire fino in fondo.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Promozione

# Lammari non cede il titolo sportivo e riparte con una nuova dirigenza

In puro stile Lammari 1986 si passa, in una giornata, dalla scomparsa della gloriosa società gialloblu ad un nuovo progetto, tutto da delineare, tutto da scrivere, tutto da valutare, ma nuovo. Salvato dal covid-19 quando era ultimo in classifica a cinque gare dalla fine, staccato di 5 punti dalla penultima e con una salvezza difficilissima da raggiungere, il Lammari sembrava andare verso una fusione o, addirittura, la cessione del titolo di Promozione. Invece il cuore ha avuto la meglio come ci dice Luca Casini, uno dei dirigenti del nuovo corso: «Ci siamo guardati intorno, abbiamo valutato la grande valenza sociale del lavoro fatto fin qui dalla vecchia dirigenza ed abbiamo deciso di provare a portare avanti questa che, a nostro modo di vedere, è una sfida unica. I dirigenti sono tutti

volontari e le squadre dovranno essere a chilometro zero. Domani dovremmo essere in grado di comunicare ufficialmente i nomi della mister della prima squadra e della Juniores, ma i primi importanti tasselli di questa sfida ci sono già».

Casini si riferisce ai direttori sportivi della prima squadra e della «Juniores élite», il fiore all'occhiello della società. Per la prima squadra è stato scelto Diego Di Mauro, in panchina nella seconda parte della scorsa stagione ed oggi dietro la scrivania. Ha esperienza e conoscenze da vendere. Confermato, logicamente, Lucio Giovochini alla Juniores: per lui parlano i risultati, con una promozione in «Élite» ed una facile salvezza la scorsa stagione a prescindere dal coronavirus.

Antonio Piscitelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CIR Rally

## Il Ciocco e Valle del Serchio, dopo 38 anni torna a disputarsi in estate

🕒 10 Luglio 2020 Redazione Rally Time

*Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2020 e torna a disputarsi in estate dopo ben 38 anni*



Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la 43esima edizione del rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La [data fissata nel calendario del Campionato Italiano Rally 2020](#), è quella del 21 e 22 agosto. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la **Lancia Stratos** e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la **Ferrari 308 GTB**. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il **rallysprint** della **Garfagnana**, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da Aci Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, è stato profondamente rivisto e **ridisegnato**, con **Organization Sport Events** che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.

Ad oggi, **in attesa di eventuali aggiornamenti** di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti **limitazioni** alla presenza del **pubblico**.

Il cuore dell'evento, con direzione gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della **Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei chilometri di **prova speciale** delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo **shakedown** di venerdì 21 agosto, prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8 per concludersi alle ore 19,10 dello stesso giorno.

Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il **CRZ**, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, partirà in coda al rally CIR. Importante notizia la conferma, da parte di Aci Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dal delegato Aci Sport **Luca Rustici**, e il Premio Rally Aci Lucca

About Latest Posts



**Redazione Rally Time**

Seguimi





## RALLY IL CIOCCO 2020: LA GARA DEI TEMPI MIGLIORI

15 Luglio 2020 / in Edicola / da Gabriele Michi

“Bello, sarà ancora più verde, come viene raccontato quello corso negli anni Ottanta”. Valerio Barsella non nasconde l’entusiasmo di chi – su quella collocazione – aveva riposto mille aspettative. Abituato alle luci della prima ribalta nazionale, con il “suo” Rally del Ciocco 2020 a dare il là alle **ostilità tricolori**, il ragazzo cresciuto all’ombra della tenuta più esclusiva del Granducato ha badato al sodo facendo di tutto fuorché arrendersi all’indolenza da lockdown.

Non si è mai nascosto, il ragazzo di Organization Sport Events. Tra una diretta Facebook e l’altra, incalzato a più riprese su quello che sarebbe stato dell’evento più atteso dagli appassionati, ha sempre tenuto puntato l’obiettivo su agosto facendo leva su sensazioni ottimistiche: i mesi più caldi saranno presumibilmente quelli che racconteranno la fine dello stato di emergenza. “Non ero solo, però. Affinché si verificasse questo si sarebbero dovute incastrare diverse situazioni, così ho cercato di farmi trovare pronto ad ogni evenienza studiando un piano alternativo. Non è servito e va bene così”.

<https://www.rallyeslalom.com/rally-il-ciocco-2020-la-gara-dei-tempi-migliori/>

E allora, tutti pronto a gustarsi un Rally il Ciocco 2020 che – dopo il “Roma Capitale” – avrà il compito di confermare le aspettative di chi ha sorriso nelle due gare di apertura o rendersi occasione di rivalse di chi non ha potuto far altro che recriminare. Un contesto diverso, rispetto a quello primaverile a cui il pubblico è abituato da anni. Lo sa bene Moreno Maffucci, memoria storica di Mediavalle e Garfagnana ed autore del libro dedicato ai quarant’anni della gara.

Valerio Barsella la sfoglia, fino ad arrivare alle pagine che raccontano l’edizione 1982, la prima su asfalto, in scena dal 1 al 3 luglio. Un contesto che lo stesso Maffucci documenta con cura dei particolari, colmando quel gran vuoto che aveva attanagliato il vispo promoter alla scoperta che molta della documentazione fotografica delle prime edizioni risultava introvabile. Nella inusuale ma non certo improvvisata edizione alle porte, l’ambientazione sarà ancora quella che – poco meno di trent’anni fa – ha testimoniato il passaggio delle vetture del Campionato Europeo.

**APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO “POST COVID-19”,  
SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020.  
IL RALLY VALIDO ANCHE PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS**

Il Ciocco (Lu). Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto - nuova collocazione del **43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio** versione “post Covid-19” - l’attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prime gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.

Si sono **aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, che si protrarranno **fino a mercoledì 12 agosto**. *“Speriamo vivamente - si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva - che tutti quelli che già avevano dato l’adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali”.*

**RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO**

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario “accorciato” di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

*“Per il rally Il Ciocco - spiega Barsella - si tratta di un ritorno all’antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest’anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una “vacanza sportiva”, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all’interno della tenuta Il Ciocco”.*

**IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE “RIVISTE” IN CHIAVE “RALLY COVID-19”**

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco “new look agosto 2020”.

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de “Il Ciocco”, con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su “Tereglio” e “Careggine”, abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla “Bagni di Lucca” con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all’interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

**LE VALIDITÀ DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5. Alla gara di **Coppa Rally di Zona**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car “Plus”**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per il **R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

### **RALLY IL CIOCCO SOSTIENE L'INIZIATIVA BENEFICA LEGATA A IL SOGNO ONLUS**

L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di COVID-19, dando appuntamento al 2021.

L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione Il Sogno Onlus, che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

### **IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per **Trofeo Rally Toscano**, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

È una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "**Premio Rally ACI Lucca**", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

### **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally. IL 4° TROFEO ROSSI - GUGLIELMINI

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### 6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

## **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

È iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del “Ciocco” spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. “Il Ciocco” - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 918842

### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

SPORT

## Aprono le iscrizioni al Rally del Ciocco

21 Luglio 2020 -

di Redazione



IL CIOCCO – Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto – nuova collocazione del **43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio** versione “post Covid-19” – l’attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prima gare ad

essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.

Si sono aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. “Speriamo vivamente – si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva – che tutti quelli che già avevano dato l’adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali”.

### RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario “accorciato” di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

“Per il rally Il Ciocco – spiega Barsella – si tratta di un ritorno all’antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest’anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una “vacanza sportiva”, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all’interno della tenuta Il Ciocco”.

### **IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE "RIVISTE" IN CHIAVE "RALLY COVID-19"**

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5. Alla gara di **Coppa Rally di Zona**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le Wolrd Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

### **RALLY IL CIOCCO SOSTIENE L'INIZIATIVA BENEFICA LEGATA A IL SOGNO ONLUS**

L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di COVID-19, dando appuntamento al 2021.

L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "**Il Sogno Onlus**", ideato e realizzato dall'**Associazione Taxi Rally**, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione **Il Sogno Onlus**, che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

#### **IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per **Trofeo Rally Toscano**, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

#### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "**Premio Rally ACI Lucca**", serie rallistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.

#### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

#### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.



STAMPA 2020 - RALLY

## APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO "POST COVID-19", SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020.

© 21 LUGLIO 2020 PIERANGELO

 Condividi

Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto – nuova collocazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione "post Covid-19" – l'attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prime gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.

<https://www.speed-live.it/80533/aprono-le-iscrizioni-al-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-post-covid-19-secondo-appuntamento-del-campionato-italiano-rally-2020/>

Si sono aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. “Speriamo vivamente – si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva – che tutti quelli che già avevano dato l’adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali”.

#### RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario “accorciato” di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

“Per il rally Il Ciocco – spiega Barsella – si tratta di un ritorno all’antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest’anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una “vacanza sportiva”, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all’interno della tenuta Il Ciocco”.

#### IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE “RIVISTE” IN CHIAVE “RALLY COVID-19”

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco “new look agosto 2020”.

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de “Il Ciocco”, con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su “Tereglio” e “Careggine”, abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla “Bagni di Lucca” con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all’interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

## LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5

Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Alla gara di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

## RALLY IL CIOCCO SOSTIENE L'INIZIATIVA BENEFICA LEGATA A IL SOGNO ONLUS

L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di COVID-19, dando appuntamento al 2021.

L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione Il Sogno Onlus, che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

## IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per Trofeo Rally Toscano, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

## SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie ralistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

## AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.

## IL 4° TROFEO ROSSI - GUGLIELMINI

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due ralisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

## 6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come

consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

#### BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

#### • RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



## Aperte le iscrizioni per il rally del Ciocco versione post Covid **foto**

Un percorso con 11 prove speciali e alcuni grandi classiche riviste in chiave coronavirus

di Redazione - 21 Luglio 2020 - 12:18

Commenta Stampa Invia notizia 5 min



Countdown attivato con i motori che iniziano a scaldarsi. Torna ad essere febbrile, ad un mese dal **21 e 22 agosto** – nuova collocazione del **43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione post Covid-19** – l'attività di Ose (Organization sport events), cuore organizzativo del rally. Vale la pena di ricordare, infatti, che **il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prima gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.**

Si sono aperte oggi (21 luglio) **le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto.** "Speriamo vivamente – si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva – che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

FOTO



Rally il Ciocco 2020 in abito estivo

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato italiano Rally, **per indossare un abito estivo, più leggero e il ruolo di secondo appuntamento del calendario accorciato di un Cir compreso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.** "Per il rally Il

Ciocco – spiega Barsella – si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una vacanza sportiva, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

Il percorso: 11 prove speciali e alcuni grandi classiche riviste in chiave rally Covid-19

**A giorni verrà pubblicata la tabella distanze e tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco new look agosto 2020. Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto.** Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de Il Ciocco, con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su Tereglio e Careggine, abbreviate rispettivamente a 13,87 chilometri e 10,69, ancora due passaggi sulla Bagni di Lucca con i suoi 7,14 chilometri e, in mezzo, la Super prova speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 chilometri.

La validità del 43esimo rally il Ciocco e Valle del Serchio

Seconda gara del Campionato italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato italiano Rally asfalto e per il Crz, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. **Alla gara di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally car plus, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.** Importante notizia la conferma, da parte di Aci Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli accademia**, riservato alla gara Crz per l'R italian trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot

competition top, ma anche con il Regional rally club, con la Suzuki rally cup e con Renault clio trophy Italia, per il Cir, mentre per il Crz ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

#### **Rally il Ciocco sostiene l'iniziativa benefica legata a Il Sogno Onlus**

L'edizione 2020, della **Parata del sogno**, in programma il 22 e il 23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, **segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di Covid-19, dando appuntamento al 2021**. L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione Il Sogno, ideato e realizzato dall'associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, Prm e associazione La Grotta di Puglianella, **perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione Il Sogno **che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana**.

#### **Il rally il Ciocco valido per il trofeo Rally Toscano**

Sarà gara valida per Trofeo rally toscano, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. **A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli**.

#### **Sconto agli iscritti al Premio Rally Aci Lucca**

E' un'iniziativa di concerto tra l'Automobile club Lucca e Ose, organizzatore del rally Il Ciocco, **quella di offrire uno sconto del 20 per cento sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al premio Rally Aci Lucca, serie rallistica provinciale di successo**. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **Al rally il ricordo di indimenticabili sportivi lucchesi**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, **sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally**.

**Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini**, due rallisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, **saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della Careggine e che è messo in palio dalla associazione Flavio Guglielmini**, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. **Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale Massasassorosso non farà parte del percorso agostano.**

**Basso nella gara Cir e Pinelli nella gara Crz vincitori del rally dello scorso anno**

**È iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.** Un'edizione del Ciocco spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato italiano Rally asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato italiano Due Ruote motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally Aci Sport di zona a massimo coefficiente. **A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.**

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca



Written by Paolo Rignanesi

## APRONO LE ISCRIZIONI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO "POST COVID-19", SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020. IL RALLY VALIDO ANCHE PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8281-aprono-le-iscrizioni-al-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-post-covid-19-secondo-appuntamento-del-campionato-italiano-rally-2020-il-rally-valido-anche-per-la-coppa-rally-di-zona-che-ammette-anche-le-wrc-plus>



Il Ciocco (Lu). Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto - nuova collocazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione "post Covid-19" - l'attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prime gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via. Si sono aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. "Speriamo vivamente – si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva – che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

**RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO** In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario "accorciato" di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante. "Per il rally Il Ciocco - spiega Barsella - si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una "vacanza sportiva", nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

**IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE "RIVISTE" IN CHIAVE "RALLY COVID-19"** A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020". Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.



**LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**  
Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Alla gara di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio. Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'IR Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. **RALLY IL CIOCCO SOSTIENE L'INIZIATIVA BENEFICA LEGATA AL SOGNO ONLUS** L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di COVID-19, dando appuntamento al 2021. L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione Il Sogno Onlus, che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana. **IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO** Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per Trofeo Rally Toscano, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it) **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"** E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie rallystica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione. **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI** Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally. **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI** Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallyisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8281-aprono-le-iscrizioni-al-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-post-covid-19-secondo-appuntamento-del-campionato-italiano-rally-2020-il-rally-valido-anche-per-la-coppa-rally-di-zona-che-ammette-anche-le-wrc-plus>

miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco. 6° MEMORIAL CLAUDIO GUZZELLI Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

**BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO E'** iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin. Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI ORGANIZATION SPORT EVENTS** Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu) Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731 Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) Valerio Barsella – Rally Events cell. 0039 320 9188842 UFFICIO STAMPA



CIR Rally

## Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, aperte le iscrizioni

🕒 21 Luglio 2020 Redazione Rally Time

*Il rally valido anche per la coppa rally di zona, apre ufficialmente le iscrizioni*



Ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto, Organization Sport Events, apre le iscrizioni alla 43esima edizione del Rally Il Ciocco, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. “Speriamo vivamente – dice Valerio Barsella – che tutti quelli che già avevano dato l’adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali”.

In questo particolare 2020, [il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del Campionato Italiano Rally](#), per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario "accorciato" di un **CIR** compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

"Per Il Ciocco – spiega Barsella – si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i **piloti** della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una "vacanza sportiva", nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

A giorni verrà pubblicata la tabella distanze e tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020".

Undici le **prove speciali** in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 chilometri e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 chilometri e, in mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 chilometri.

Il rally sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5, dove sono ammesse, in via esclusiva, le **WRC Plus**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally. Altra importante notizia è la conferma, da parte di Aci Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara **CRZ**, per l'R Italian Trophy, per i trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di Covid-19, dando appuntamento al 2021. L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione **Taxi Rally**, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il Ciocco e Valle del Serchio.

Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione **Il Sogno Onlus**, che si occupa di sostenere i **bambini**, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

#### **IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per **Trofeo Rally Toscano**, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli.

#### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

É un'iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e gli organizzatori del rally, quella di offrire uno sconto del 20 per cento sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally Aci Lucca". La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **IL 4° TROFEO ROSSI - GUGLIELMINI**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due rallyisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della **Ps Careggine** e che è messo in palio dall'associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con l'organizzazione del rally.

#### **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dall'associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto ufficiale di gara, andrà a premiare, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso.

About Latest Posts



Redazione Rally Time



ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

# LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Concommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistola

## SPORT

### Aprono le iscrizioni per il Rally del Ciocco

**martedì, 21 luglio 2020, 12:00**

Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto - nuova collocazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione "post Covid-19" - l'attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prime gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.



Si sono aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. "Speriamo vivamente - si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva - che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

#### RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario "accorciato" di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

"Per il rally Il Ciocco - spiega Barsella - si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una "vacanza sportiva", nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

#### IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE "RIVISTE" IN CHIAVE "RALLY COVID-19"

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

**LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Seconda gara del Campionato Italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Alla gara di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

**IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per Trofeo Rally Toscano, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

**SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "Premio Rally ACI Lucca", serie ralistica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

**AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.

**IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due ralisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### 6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

#### BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally ACI Sport di Zona a massimo coefficiente. A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.



## RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - Aprono le iscrizioni

 **Comunicati rally**    Martedì, 21 Luglio 2020



**SECONDO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020.**

**IL RALLY VALIDO ANCHE PER LA COPPA RALLY DI ZONA, CHE AMMETTE ANCHE LE WRC PLUS**

Il Ciocco (Lu). Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto - nuova collocazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione "post Covid-19" - l'attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally. Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14

marzo scorsi, è stata una delle prima gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.

Si sono aperte martedì 21 luglio le iscrizioni al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. "Speriamo vivamente - si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva - che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

### **RALLY IL CIOCCO 2020 IN ABITO ESTIVO**

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato Italiano Rally, per indossare un abito estivo, più leggero, e il ruolo di secondo appuntamento del calendario "accorciato" di un CIR compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.

"Per il rally Il Ciocco - spiega Barsella - si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una "vacanza sportiva", nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

### **IL PERCORSO: UNDICI PROVE SPECIALI E ALCUNE GRANDI CLASSICHE "RIVISTE" IN CHIAVE "RALLY COVID-19"**

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5. Alla gara di **Coppa Rally di Zona**, inoltre, **sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car "Plus"**, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

#### **RALLY IL CIOCCO SOSTIENE L'INIZIATIVA BENEFICA LEGATA A IL SOGNO ONLUS**

L'edizione 2020, della "Parata del Sogno", in programma 22-23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di COVID-19, dando appuntamento al 2021.

L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "**Il Sogno Onlus**", ideato e realizzato dall'**Associazione Taxi Rally**, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione **Il Sogno Onlus**, che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel l'inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.

#### **IL RALLY IL CIOCCO VALIDO PER IL TROFEO RALLY TOSCANO**

Il Rally Il Ciocco sarà gara valida per **Trofeo Rally Toscano**, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli. Per info: [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)

#### **SCONTO AGLI ISCRITTI AL "PREMIO RALLY ACI LUCCA"**

E' una iniziativa di concerto tra l' Automobile Club Lucca e O.S.E., organizzatore del rally Il Ciocco, quella di offrire uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al "**Premio Rally ACI Lucca**", serie rallystica provinciale di successo. La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020, IL RICORDO DI INDIMENTICABILI SPORTIVI LUCCHESI**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.

#### **IL 4° TROFEO ROSSI – GUGLIELMINI**

Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due ralisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della p.s. Careggine e che è messo in palio dalla Associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.

#### 6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale "Massasassorosso" non farà parte del percorso "agostano".

#### **BASSO NELLA GARA CIR E PINELLI NELLA GARA CRZ I VINCITORI DEL RALLY CIOCCO DELLO SCORSO ANNO**

E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.

Una edizione del "Ciocco" spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana.

Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al **Campionato Italiano Rally Asfalto**. Grande agonismo anche nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata **Coppa Rally ACI Sport di Zona** a massimo coefficiente. A vincere è stato **Fabio Pinelli**, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.



SPORT MOTORI

## Aperte le iscrizioni per il 43° Rally del Ciocco

IL CIOCCO - Torna ad essere febbrile, ad un mese dalla data del 21 e 22 agosto - nuova collocazione del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione "post Covid-19" - l'attività di O.S.E. Organization Sport Events, cuore organizzativo del rally

21 Luglio 2020 -

Val la pena di ricordare, infatti, che il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prima gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.

Si sono infatti aperte martedì 21 luglio le iscrizioni alla corsa, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto. "Speriamo vivamente - si augura Valerio Barsella del direttivo organizzativo - che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

A giorni verrà pubblicata la Tabella Distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco "new look agosto 2020".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.



di Redazione

## Aperte le iscrizioni per il rally del Ciocco versione post Covid **foto**

Un percorso con 11 prove speciali e alcuni grandi classiche riviste in chiave coronavirus

di Redazione - 21 Luglio 2020 - 12:07

Commenta Stampa Invia notizia 5 min



**f** Countdown attivato con i motori che iniziano a scaldarsi. Torna ad essere febbrile, ad un mese dal **21 e 22 agosto** – nuova collocazione del **43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione post Covid-19** – l'attività di **Ose** (Organization sport events), cuore organizzativo del rally. Vale la pena di ricordare, infatti, che **il rally Il Ciocco, previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stata una delle prima gare ad essere rinviate per la pandemia Covid-19, praticamente alla vigilia del via.**

**t** Si sono aperte oggi (21 luglio) le iscrizioni al rally **Il Ciocco e Valle del Serchio, che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto.** "Speriamo vivamente – si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva – che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali".

**FOTO**



#### Rally Il Ciocco 2020 in abito estivo

In questo particolare 2020, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio smette la sua abituale veste invernale di apertura del prestigioso Campionato italiano Rally, **per indossare un abito estivo, più leggero e il ruolo di secondo appuntamento del calendario accorciato di un Cir compresso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante.** "Per il rally Il Ciocco – spiega Barsella – si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una vacanza sportiva, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco".

#### Il percorso: 11 prove speciali e alcuni grandi classiche riviste in chiave rally Covid-19

**A giorni verrà pubblicata la Tabella distanze e Tempi definitiva, ma nel frattempo anticipiamo, a grandi linee, quelle che saranno le prove speciali del rally Il Ciocco new look agosto 2020. Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto.** Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de Il Ciocco, con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su Tereglio e Careggine, abbreviate rispettivamente a 13,87 chilometri e 10,69, ancora due passaggi sulla Bagni di Lucca con i suoi 7,14 chilometri e, in mezzo, la Super prova speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 chilometri.

#### La validità del 43esimo rally il Ciocco e Valle del Serchio

Seconda gara del Campionato italiano Rally 2020, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il Campionato italiano Rally asfalto e per il Crz, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. **Alla gara di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally car plus, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally.** Importante notizia la conferma, da parte di Aci Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli accademia**, riservato alla gara Crz per l'R Italian trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot competition top, ma anche con il Regional rally club, con la Suzuki rally cup e con Renault clio trophy Italia, per il Cir, mentre per il Crz ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

#### Rally il Ciocco sostiene l'iniziativa benefica legata a Il Sono Onlus

L'edizione 2020, della **Parata del sogno**, in programma il 22 e il 23 agosto, nel comune di Camporgiano, in provincia di Lucca, **segna il passo, a causa delle numerose limitazioni imposte dai protocolli di prevenzione di Covid-19, dando appuntamento al 2021.** L'evento benefico realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione Il Sogno, ideato e realizzato dall'associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, Prm e associazione La Grotta di Puglianella, **perseguirà il proprio obiettivo grazie alla collaborazione con il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.** Sarà infatti la manifestazione rallystica a farsi portavoce della raccolta fondi lanciata a favore dell'associazione Il Sogno **che si occupa di sostenere i bambini, affetti da varie disabilità, nella riabilitazione, rieducazione e nel inserimento nella vita quotidiana, cercando di alleviare le difficoltà che le persone con disabilità incontrano nella vita quotidiana.**

#### **Il rally Il Ciocco valido per il trofeo Rally Toscano**

Sarà gara valida per Trofeo rally toscano, confermato con un calendario rivisitato, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile club della regione. Interessante il montepremi in palio, che si arricchirà di altre opportunità nel corso della stagione. **A vincere il Trofeo Rally Toscano 2019 sono stati Luca Pierotti e Manuela Milli.**

#### **Sconto agli iscritti al Premio Rally Aci Lucca**

E' un'iniziativa di concerto tra l'Automobile club Lucca e Ose, organizzatore del rally Il Ciocco, **quella di offrire uno sconto del 20 per cento sulla tassa di iscrizione alla gara a chi aderirà al premio Rally Aci Lucca, serie rallistica provinciale di successo.** La promozione non è cumulabile con altri sconti sulla tassa di iscrizione.

#### **Al rally il ricordo di indimenticabili sportivi lucchesi**

Pur con le variazioni d'obbligo, legate alla rivisitazione e alla riduzione del percorso del rally Il Ciocco, in base ai dettami e alle normative Covid-19, **sono state confermate alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally.**

**Giorgio Rossi e Flavio Guglielmini, due ralisti indimenticabili nella storia motoristica versiliese, saranno ricordati ancora una volta, con un artistico trofeo che andrà a premiare l'equipaggio che staccherà il miglior tempo sul primo passaggio della Careggine e che è messo in palio dalla associazione Flavio Guglielmini, in collaborazione con la organizzazione del rally Il Ciocco.**

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla associazione Ufficiali di Gara di Lucca, con il memorial Claudio Guazzelli, giunto alla sesta edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare, come consuetudine, un pilota, licenziato Aci Lucca. **Da definire ancora le modalità di assegnazione, dato che la speciale Massasassorosso non farà parte del percorso agostano.**

#### **Basso nella gara Cir e Pinelli nella gara Crz vincitori del rally dello scorso anno**

**E' iniziata proprio con la vittoria al rally Il Ciocco e Valle del Serchio la cavalcata vincente nel Campionato Italiano Rally 2019 del veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai alle note, a bordo della Skoda Fabia R5, gommata Michelin.** Un'edizione del Ciocco spettacolare e tiratissima, aggiudicandosi la quale Basso, campione di grande spessore, ha aggiunto la quarta perla alla sua collana di vittorie al rally tra Media Valle e Garfagnana. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani alle note, anche lui con una Skoda Fabia R5 ha invece conquistato, al rally Il Ciocco dello scorso anno, il primato tra gli iscritti al Campionato italiano Rally asfalto. Grande agonismo anche nel Campionato italiano Due Ruote motrici che ha trovato però un vero dominatore nel giovane fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella a fianco, che ha concluso dominando la serie tricolore e chiudendo ottimo tredicesimo assoluto con la Peugeot 208 R2B ufficiale Peugeot Italia.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2019 ha dato il via anche alla rinnovata Coppa Rally Aci Sport di zona a massimo coefficiente. **A vincere è stato Fabio Pinelli, con Celli, unico con una Hyundai i20 R5 gommata Hankook, in mezzo ad uno stuolo di Skoda Fabia R5.**



## È il 21 e 22 agosto la data della ripartenza per il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

DI KALEIDOSWEB ON 09/07/2020

FLASH. SOCIAL-FEED

*Secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2020, torna a disputarsi in estate, dopo ben 38 anni, con il look "post covid-19"*

Il Ciocco (Lu). Sono già in fermento Media Valle e Garfagnana e cresce l'attesa per la **43esima edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, quella della ripartenza post Covid-19.

La data è quella del **21 e 22 agosto**, fissata nel calendario, rivisitato, del Campionato Italiano Rally 2020. Dopo avere inaugurato il CIR, per molti anni consecutivi, con la sua effettuazione a marzo, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio "agostano" sarà la seconda delle sette gare della massima serie tricolore. Ritrovando giocoforza, quest'anno, a distanza di ben trentotto anni, quella collocazione estiva che lo aveva caratterizzato nelle cinque edizioni dal 1978 al 1982, con il tris consecutivo di vittorie di Adartico Vudafieri, con la Lancia Stratos e due volte con la Fiat 131 Abarth, l'affermazione nel 1981 di Attilio Bettega, con la Fiat 131 Abarth, e infine il trionfo di Tonino Tognana, nel 1982, con la Ferrari 308 GTB. Ultimo vincitore del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, lo scorso anno, è stato, invece, Giandomenico Basso, con Granai (Skoda Fabia R5), che proprio al Ciocco ha iniziato la cavalcata vincente verso il titolo di campione italiano rally 2019.

<http://www.kaleidosweb.com/e-il-21-e-22-agosto-la-data-della-ripartenza-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

Il terzo fine settimana di agosto, non si può non ricordarlo, è anche la tradizionale data in cui, per venti anni, si è disputato il rallysprint della Garfagnana, un classico, molto apprezzato, sempre targato "Il Ciocco".

**Tutto nuovo il Rally Il Ciocco 2020 "post Covid-19".** Per ottemperare alle normative governative e a quelle sportive, emanate da ACI Sport, in materia di contrasto alla pandemia, il rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2020, dopo il rinvio da fine marzo, quando in pratica era già tutto pronto per la sua effettuazione, è stato profondamente rivisto e ridisegnato, con **O.S.E. Organization Sport Events che ha adeguato logistica, servizi, percorso e prove speciali alle nuove prescrizioni.**

Ad oggi, in attesa di eventuali aggiornamenti di normative e disposizioni da parte di Governo e Autorità Sportiva, il rally Il Ciocco viene proposto in una nuova e inconsueta veste, con percorso più breve e con le note, forti limitazioni alla presenza del pubblico.

**Il cuore dell'evento**, con Direzione Gara, servizi, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato **totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco**. Rivoluzionato anche il percorso, per adeguarlo alla riduzione dei km di prova speciale delle gare CIR 2020, tracciato che verrà reso noto nelle prossime settimane.

**Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di venerdì 21 agosto, **prenderà il via sabato 22 agosto alle ore 8.00 per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno.**

La gara valevole per la **Coppa Rally di Zona**, con il coefficiente 1,5, partirà in coda al rally CIR.

**Le validità del 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.** Seconda gara del **Campionato Italiano Rally 2020**, il rally Il Ciocco sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Importante notizia la conferma, da parte di ACI Sport, del corposo montepremi in palio.

Altre importanti validità quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Immane poi il **Trofeo Rally Toscano**, promosso dall'attivissimo Delegato ACISport Luca Rustici, e il **Premio Rally ACI Lucca**.

**RALLY Emotion**

HOME NEWS MAGAZINE BLOG SCHEMI PER VOI CALENDARI E CLASSIFICHE GARE CLASSIFICHE CAMPIONATI GALLERY VIDEO

NEWS

CIR / 22 luglio  
**Il "Rally del Ciocco" torna in versione estiva: undici prove speciali e le WRC Plus nel CRZ**  
 Testo: Luca Piana

© Rally Emotion - È vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale. / All rights reserved.

© RaceEmotion / Germano Grillo

© RaceEmotion / Germano Grillo

© RaceEmotion / Germano Grillo

© RaceEmotion

L'ultima volta che si è disputato in versione "balneare", il Rally del Ciocco fu vinto da colui che riuscì ad ottenere il primo e unico titolo Tricolore conquistato dalla Ferrari nella specialità. Era il luglio del 1982 quando **Tonino Tognana, in coppia con Massimo De Antoni, fece sua la gara toscana** e, con la sua 308 GTB del "Jolly Club", al termine della stagione si cucì addosso lo scudetto che spetta al detentore del titolo nazionale. Dopo le cinque edizioni estive, disputate a cavallo tra il 1978 e l'inzio degli anni Ottanta, quest'anno la competizione garfagnina tornerà a svolgersi in un periodo tradizionalmente dedicato alle vacanze, visto che - a causa dell'emergenza sanitaria in corso, che ha costretto la Federazione a rivedere i calendari - **nel lucchese i motori si accenderanno nelle giornate di venerdì 21 e sabato 22 agosto.**

«Speriamo vivamente - si augura **Valerio Barsella, General manager di Organization Sport Events, la società che cura l'organizzazione di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva** - che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali. **Per la prima volta i piloti della nuova generazione avranno la possibilità di percorrere le nostre "piesse" con il caldo**, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnana e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una "vacanza sportiva", nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta "Il Ciocco».

Nella giornata di sabato 22 agosto si svolgeranno tutti gli **undici tratti cronometrati in programma** di questa 43ª edizione. Dopo il primo dei due passaggi sulla breve prova speciale de **"Il Ciocco"** - che, con i suoi 2,28 chilometri, aprirà le danze -, gli equipaggi affronteranno tre passaggi su **"Tereglio"** e **"Careggine"**, abbreviate rispettivamente a **13,87 e 10,69 chilometri**, ancora due passaggi sulla **"Bagni di Lucca"** (7,14 chilometri) e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta **"Il Ciocco"**, di **1.900 metri**. Quello che, stando al calendario, rappresenterà il secondo appuntamento del Tricolore, sarà in realtà la terza gara del Campionato Italiano Rally, visto che Roma è suddivisa in due manches. **"Il Ciocco"** sarà **valevole anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5, che ospiterà anche le World Rally Car "Plus", le protagoniste di vertice del Mondiale. Lo scorso anno la gara tricolore fu vinta da **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai**. In contemporanea all'evento sono previste anche tante iniziative benefiche e solidali.

PROMOTION

facebook

Rally Emotion  
 Mi piace 161.512 Mi piace

Appena entrato nel WRC, il Rally Estonia si è già guadagnato il titolo di Rally più veloce del Campionato. Vedere per credere, che ne dite? 🤔  
 SAXX1979 <https://bit.ly/2DIV7JA>

👍 228 🗨 6 ➡ 127

<http://www.rallyemotion.it/news/2020/38999/Presentato-il-secondo-appuntamento-del-Campionato-Italiano-Rally,-terza-gara-dopo-le-due-manches-di-Roma.-Anche-le-regine-della-specialit%C3%A0-nella-compedizione-valida-per-la-Coppa-Rally-di-Zona>

Non solo calcio

Lucca

# «Impossibile dimenticare questi colori»

Lucchese e le interviste agli ex: oggi è la volta del più grande bomber rossonero Roberto Paci che, come Simonetta, fa i complimenti a Russo & C.

LUCCA

**Il più grande «bomber»** della ultra centenaria storia della Lucchese è stato, in assoluto, Roberto Paci. La sua ventennale carriera calcistica, iniziata a 17 anni in C1 nel Parma dove in appena 5 partite realizzò il suo primo gol tra i professionisti, è stata largamente vissuta sul prato del Porta Elisa, dove mise piede per la prima volta nel 1983 con la Lucchese in C2. Poi, dopo una lontananza durata appena 4 stagioni (Asti, Parma, Ancona, Prato), il suo ritorno in rossonero, dove ha disputato la bellezza di 2 campionati in C1 e poi 10 tra C1 e serie B. I

**«FACCIO UNA MEZZA PROMESSA»**  
**«Se la Lucchese sarà inserita nel girone assieme all'Olbia, farò di tutto quel giorno per essere allo stadio a tifare per i rossoneri»**

suoi sono stati numeri impressionanti da autentico goleador: 538 partite tra i professionisti con 166 reti, di cui ben 147 realizzate con la maglia numero 9 della Lucchese. La sua migliore stagione è stata quella del 1996 quando su 33 gare, segnò la cifra di 20 gol. Per la cronaca, alle spalle dell'attaccante bolognese, ma da anni «trapiantato» a Baia Sardinia, c'è Toni Carruzzo, che si è fermato, per così dire, a quota 96 sempre con la maglia della Lucchese. Oggi il superbomber ha 56 anni, che ha festeggiato proprio qualche giorno fa (il 18 luglio), con oltre



Roberto Paci quando militava nella Lucchese (foto Alcide)

100 amici che gli hanno fatto gli auguri. Quando giocava, Paci è sempre stato forte fisicamente, dal tiro potente; tutti i martedì pomeriggio, alla ripresa della preparazione, doveva superare l'esame della bilancia che Corrado Orrioco aveva istituito per controllare il peso del gruppo. «Ricordo benissimo quella specie di... rituale che l'Omone aveva studiato perché non mettessimo troppi chili addosso - dice da Porto Cervo l'ex numero 9 rossonero - e devo dire che

riuscivo a stare dentro il peso che il mister aveva stabilito, per pochi etti. Oggi a 56 anni l'esame bilancia non ce l'ho, anche se ho messo su qualche chilo di troppo». **E' arrivata anche in Sardegna la notizia della vittoria del campionato della Lucchese?** «Come noi E la cosa mi ha fatto enorme piacere, perché ho avuto la fortuna di trovare una società guidata da Maestrelli e Grassi, di essere stato allenato dai più importanti tecnici di quegli anni di aver

avuto dei compagni di squadra eccezionali, uno che è stato 13 anni a Lucca non può dimenticare quei colori. Diciamo la verità. Faceva un po' tristezza vedere la Lucchese in serie D. Oggi il ritorno tra i professionisti premia l'impegno che ci hanno messo Bruno e tutti gli altri miei ex compagni di tante battaglie sportive, che spesso abbiamo vinto».

**Come è rimasto in contatto con Lucca e la Lucchese?**

«Soprattutto attraverso Facebook dove ho molti amici. La prima telefonata che ho fatto è stata a 'Cecco' Monaco, poi a Bruno. Ho fatto loro i complimenti, perché vincere al primo colpo non è mai facile e poi in una 'piazza' speciale come è sempre stata quella di Lucca, ma dove se fai le cose con serietà, se non prometti la... luna, la gente ti segue, i tifosi ti sono vicini, come sempre sono stati vicini a quella Lucchese dei miei tempi, lo ho avuto un trattamento particolare, perché segnava una domenica sì e l'altra pure. No, scherzi a parte. A questi colori devo moltissimo, anche se credo di aver dato moltissimo».

**Che cosa si sente di dire ai suoi ex compagni di squadra?**

«Di mantenere un profilo basso specie in un campionato sicuramente più duro e difficile di quello dello scorso anno e di continuare a lavorare con quello spirito, quella determinazione, che hanno sempre messo da calciatori. Faccio una mezza promessa: se la Lucchese sarà inserita nel girone assieme all'Olbia, farò di tutto quel giorno per essere allo stadio a tifare ovviamente per i rossoneri».

**Emiliano Pellegrini**  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

SERIE C

## Stadio alternativo? ipotesi Pistoia

LUCCA

**Potrebbe essere il «Marcello Melani» di Pistoia lo stadio alternativo che la Lucchese indicherebbe nella ipotesi che il Porta Elisa non superasse l'esame della Lega Pro. Si dice che i dirigenti rossoneri abbiano preso dei contatti sia con l'amministrazione comunale di Pistoia, che con il club arancione. Ma l'ok definitivo spetterà, in ogni caso, alle autorità di pubblica sicurezza. Come noto la società rossonera presenterà tutta la documentazione alla Co.Vi.Soc lunedì 27 luglio, quindi 2 giorni dopo ci sarà il responso da parte della Lega. Se sarà negativo, la Lucchese avrà tempo 5 giorni per appellarsi. Intanto la società ha deciso: lunedì 17 agosto inizierà il pre ritiro all'Acquedotto, poi dall'1 settembre e fino al 19, la preparazione si sposterà in una località, che ancora non è stata stabilita. Tre le opzioni: Castelnuovo, Barga e Fiumalbo.**

a.p.  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally

## Il Ciocco e Valle del Serchio» Aperte le iscrizioni per la gara

LUCCA

**Si sono aperte** ieri le iscrizioni al 43° rally «Il Ciocco e Valle del Serchio», che si protrarranno fino a mercoledì 12 agosto, in vista della disputa della gara valida per il campionato italiano del 21 e 22 agosto, nuova data del rally «Il Ciocco e Valle del Serchio» versione post Covid-19, con il coordinamento dell'Organization sport events (Ose), cuore organizzativo del rally. Ricordiamo che il rally «Il Ciocco», previsto in origine dal 12 al 14 marzo scorsi, è stato uno dei primi eventi rallistici ad essere rinviati per il lockdown, praticamente alla vigilia del via. «Speriamo vi-

vamente - si augura Valerio Barsella, infaticabile sul ponte di comando di questa gara ricca di storia e tradizione sportiva - che tutti quelli che già avevano dato l'adesione a marzo, tornino ad iscriversi e che, anzi, la voglia di correre, sopita per alcuni mesi, porti altri equipaggi a cimentarsi sulle nostre, toste, prove speciali».

**Il rally «Il Ciocco e Valle del Serchio»** è il secondo appuntamento del calendario «accorciato» 2020 di un Campionato italiano rally (Cir) compreso in pochi mesi, ma non per questo meno affascinante. «Per il rally «Il Ciocco» - aggiunge Barsella - si tratta di un ritorno all'antico. La gara, infatti, si è svolta tra giugno e luglio, quindi



Nella foto a lato, Basso e Granai impegnati in gara al Ciocco

in estate, nelle cinque edizioni tra il 1978 e il 1982. Quest'anno, sarà una novità assoluta per i piloti della nuova generazione percorrere queste prove speciali con il caldo, ma anche una bella occasione per apprezzare la bellezza della Garfagnone e della Media Valle nella stagione estiva e, perché no, anche sfruttare il periodo per una vacanza sportiva, nelle accoglienti strutture alberghiere e ricettive all'interno della tenuta Il Ciocco».

**Undici le prove speciali** in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de «Il Ciocco», con i suoi 2,28 km. A se-

guire ci saranno tre passaggi su «Tereglio» e «Careggine», abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla «Bagni di Lucca» con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi 1,9 km. Il Rally del Ciocco sarà valido anche per il Trofeo Rally Toscano, vinto lo scorso anno da Luca Pierotti e Manuela Milli, con iscrizione gratuita alla serie e ammissione di diritto per tutti i piloti che staccano la licenza in un Automobile Club della regione.

**Dino Magistrelli**  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo

## «Amore & Vita» riparte dalla Romania

LUCCA

**E' la prima corsa** UCI ufficiale post lockdown. Per certi versi storica. E ci sarà anche il team professionistico lucchese «Amore & Vita». Si ricomincia dalla Romania. Il Sibiu Cycling Tour è una manifestazione molto sentita in casa lucchese visto che l'anno scorso su quelle strade il team riuscì a conquistare con Marco Tizza la tappa «regina». Ci saranno: Davide Apollonio, Marco Tizza, Riccardo Marchesini, Antonio Zullo, Charly Petelin e Andrea Meucci. Sull'armiraglia Marco Zamparella.

Ma. Ste.  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

**ANCHE IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO SARÀ “A PORTE CHIUSE”.  
GLI ORGANIZZATORI: “SIAMO I PRIMI AD ESSERE DISPIACIUTI, MA LA TUTELA  
DELLA SALUTE E L'OSSERVANZA DELLE NORME SONO AL PRIMO POSTO”**

Il Ciocco (Lu). I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico.

Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.

Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà “a porte chiuse”, con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport”, emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

**GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. “Il Ciocco” - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 9188842

**UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

# LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Confcommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

## SPORT

### Anche il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio sarà "a porte chiuse"

**lunedì, 10 agosto 2020, 16:37**

I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico. Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.



Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport", emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

## Anche il rally del Ciocco sarà a “porte chiuse”

Ormai è ufficiale: decisione obbligata per le norme di sicurezza anti-covid

di Redazione - 10 Agosto 2020 - 16:11

Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Più informazioni su coronavirus rally rally del ciocco mediavalle



I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli organizzatori del 43esimo rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, da sempre una grande festa di sport e di pubblico.

Ma la **tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.**

Anche questa seconda gara del campionato italiano **rally**, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il **pubblico**, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la **direzione gara**, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di **spettatori**.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in gazzetta ufficiale, è **stato prorogato al 15 ottobre lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19**.

A tali normative si rifanno anche il **protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport**, emanato da Aci Sport, nonché l'ordinanza della prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti tv, strutturato da Aci Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli organizzatori di **Organization Sport Events** ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

Segnalazioni | Contatti | Pubblicità

Cerca nel sito...

**NOI** web  
il vostro canale

Lucca | Piana | Valle del Serchio | Versilia

Commerciale ▾ | Programmi | Guida TV

Cronaca | Politica | Cultura e Spettacolo | Scuola e Formazione | Sport | Economia | Salute | Agenda

SPORT | MOTORI

## Rally del Ciocco, vietata la presenza del pubblico

MOTORI - Anche il Rally del Ciocco, seconda gara del campionato italiano, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara.

© 10 Agosto 2020 - 7



Lo hanno comunicato gli organizzatori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

di Redazione



## SPORT

# Anche il Rally Il Ciocco a porte chiuse

🕒 11 Agosto 2020 - 🗨️

di Redazione



IL CIOCCO – primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico.

Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.

Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport", emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

**motorsport.com** FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE NAZIONALI DI PIÙ Accedi

▼ CIR | Notizie Foto Video Calendario Piloti Team ... TV ACQUISTA I BIGLIETTI NEGOZIO

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / ULTIME NOTIZIE < Articolo Precedente | Prossimo >

# CIR: il Rally del Ciocco sarà a porte chiuse

f t in +



**Di: Redazione Motorsport.com** 11 ago 2020, 12:02

I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico. Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.

<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-il-rally-del-ciocco-sara-a-porte-chiuse/4854077/>

Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara.

Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport", emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

## RALLY IL CIOCCO - Sarà a "porte chiuse"

 **Comunicati rally**    Martedì, 11 Agosto 2020



**GLI ORGANIZZATORI: "SIAMO I PRIMI AD ESSERE DISPIACIUTI, MA LA TUTELA DELLA SALUTE E L'OSSERVANZA DELLE NORME SONO AL PRIMO POSTO"**

**Il Ciocco (Lu). I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico.**

Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.

Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport", emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.



## | Anche il 43° Rally Il Ciocco e Valle Del Serchio sarà "a porte chiuse"

DI KALEIDOSWEB ON 11/08/2020

FLASH, SOCIAL-FEED

*Gli organizzatori: "siamo i primi ad essere dispiaciuti, ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto"*

Il Ciocco (Lu). I primi ad essere dispiaciuti e rammaricati sono proprio gli Organizzatori del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, da sempre una grande festa di sport e di pubblico.

Ma la tutela della salute e l'osservanza delle norme sono al primo posto.

Anche questa seconda gara del Campionato Italiano Rally, infatti, si disputerà "a porte chiuse", con il divieto, quindi, per il pubblico, di accedere sia in prova speciale, che nelle zone nevralgiche della gara. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara, la sala stampa, oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo al Ciocco, permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con limitazioni previste anche per gli operatori Media, mentre in prova speciale non sarà ammessa la presenza di spettatori.

<http://www.kaleidosweb.com/anche-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-sara-a-porte-chiuse/>

Come ormai noto, con un decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, è stato prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza epidemiologica da Covid-19.

A tali normative si rifanno anche il Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-9 nel motorsport", emanato da ACI Sport, nonché l'ordinanza della Prefettura di Lucca, nella concessione delle autorizzazioni per la disputa del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Per permettere, comunque, a tanti appassionati di seguire il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei prossimi giorni, sarà reso noto il palinsesto di dirette streaming e collegamenti TV, strutturato da ACI Sport e da varie emittenti televisive.

In attesa, e nella speranza, che quanto prima si possa ritornare alla normalità, gli Organizzatori di O.S.E. Organization Sport Events ricordano l'importanza di osservare le disposizioni, per sostenere la ripartenza dei rally, anche e soprattutto pensando alla economia, alle aziende e ai tanti lavoratori che traggono il loro reddito dal motorsport.

**UN ELENCO ISCRITTI RECORD  
PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, IN SCENA IL 21 E 22 AGOSTO.  
BEN 123 LE ADESIONI, CON TUTTI I PROTAGONISTI DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY.  
DI ALTO LIVELLO LA SFIDA NELLA COPPA RALLY DI ZONA,  
CON PRETENDENTI DI SPESSORE ANCHE DA FUORI REGIONE.**

Il Ciocco (Lu). La versione “estiva” del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. “*Tanti davvero - commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events - non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti*”.

Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture “errecinque” al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top.

Ma soprattutto un ricco “parterre de roi” di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

**PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato **Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l'esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **ACI Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e della “new entry” ACI Team Italia, il palermitano **Alessio Profeta**, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il **Tricolore Due Ruote Motrici**, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con **Davide Nicelli**, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da **Alessandro Casella**, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino. Tre gli **equipaggi femminili** al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: **Patrizia Perosino** e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre **Luciana Bandini**, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e **Martina Iacampo**, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco **Albert Von Thurn und Taxis**, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con **Andrea Marcucci**, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il **figlio Luigi**, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

### **PAOLO ANDREUCCI “SVEZZA” LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO**

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova “piccola” Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arretrante francesino **Mathieu Franceschi**, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

### **COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA**

**Alessandro Perico** è la “guest star” del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di **Luca Artino**, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

### **UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO “RIVISTO” IN CHIAVE “RALLY COVID-19”. PIU' BREVE IL “CIOCCO CRZ”.**

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de “**Il Ciocco**”, con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su “**Tereglio**” e “**Careggine**”, abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla “**Bagni di Lucca**” con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally **Il Ciocco** versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su “Tereglio” e “Careggine” e del secondo passaggio su “Bagni di Lucca”.

**Partenza** del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, **con arrivo, per la gara CRZ**, intorno alle ore 16.00 e **arrivo finale, per la gara CIR**, alle ore 19.05. Come noto, **il rally sarà “a porte chiuse”**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

#### **LE VALIDITÀ DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del **Campionato Italiano Rally 2020** (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il **Campionato Italiano Rally**, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il **4° Trofeo Rossi-Guglielmini** e con il **6° Memorial Claudio Guazzelli**.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione **“Il Sogno Onlus”**, ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione “La Grotta” di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

#### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. “Il Ciocco” - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 918842

#### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

Segnalazioni | Contatti | Pubblicità

Cerca nel sito...

**NOI** web  
il vostro canale

Lucca | Piana | Valle del Serchio | Versilia

Commerciale | Programmi | Guida TV

Cronaca | Politica | Cultura e Spettacolo | Scuola e Formazione | Sport | Economia | Salute | Agenda

SPORT | MOTORI

## Boom di iscritti al rally del Ciocco e della Valle del Serchio: sono ben 122

MOTORI - Si sono chiuse in queste ore le iscrizioni al 43esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio, seconda prova del CIR 2020. Grande soddisfazione per la O.S.E. del direttore Valerio Barsella che ha scoperto con piacere l'alto numero di iscritti: 122 che rappresenta il record nella storia della corsa.

16 Agosto 2020 - 1



Al via ci saranno i migliori esponenti del rallismo nazionale a cominciare da Giandomenico Basso (nella foto) vincitore lo scorso anno e che con Andrea Crugnola è il grande favorito per il titolo tricolore. In lizza tra gli altri anche il lucchese Rudy Michelin leader della classifica del Trofeo Asfalto e secondo nell'assoluto. Ma il più atteso di tutti sarà ancora una volta Paolo Andreucci. L'undici volte campione italiano

porterà al debutto la nuova Peugeot 208 Rally 4. La corsa scatterà sabato mattina alle ore 8 dal Ciocco dove è posto anche l'arrivo previsto alle 19,05. Saranno 11 le PS in programma. Vietato l'accesso del pubblico per le norme anticontagio legate al Covid-19. Potrete comunque seguire tutte le fasi della corsa con le dirette su noitv.

di Guido Casotti

SPORT

## Rally Il Ciocco, è record di iscritti

18 Agosto 2020 -

di Redazione



IL CIOCCO – La versione “estiva” del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. “Tanti davvero –

commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events – non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti”. Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture “errecinque” al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco “parterre de roi” di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

### PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato **Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l'esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **ACI Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano **Alessio Profeta**, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il **Tricolore Due Ruote Motrici**, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con **Davide Nicelli**, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da **Alessandro Casella**, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino.

Tre gli **equipaggi femminili** al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: **Patrizia Perosino** e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre **Luciana Bandini**, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e **Martina Iacampo**, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco **Albert Von Thurn und Taxis**, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con **Andrea Marcucci**, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il **figlio Luigi**, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### **PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO**

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arretrante francesino **Mathieu Franceschi**, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### **COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA**

**Alessandro Perico** è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di **Luca Artino**, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

**UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "RALLY COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally **Il Ciocco** versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

**Partenza** del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, **con arrivo, per la gara CRZ**, intorno alle ore 16.00 e **arrivo finale, per la gara CIR**, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

**LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del **Campionato Italiano Rally 2020** (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il **Campionato Italiano Rally**, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il **4° Trofeo Rossi-Guglielmini** e con il **6° Memorial Claudio Guazzelli**.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "**Il Sogno Onlus**", ideato e realizzato dall'**Associazione Taxi Rally**, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.



Home / News / Campionato Italiano Rally / CIR – Sarà un Rally del Ciocco 2020 dalle grandi sfide. Ecco l'elenco iscritti.

## CIR - Sarà un Rally del Ciocco 2020 dalle grandi sfide. Ecco l'elenco iscritti.

**Nel 2WD spicca il confronto tra Andreucci e Franceschi**

Matteo Deriu , 18 Agosto 2020



Con la pubblicazione dell'elenco iscritti, entriamo ufficialmente nella settimana del **Rally del Ciocco e Valli del Serchio**, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally** che si corre eccezionale in estate, data l'emergenza Covid-19.

<https://www.rallyssimo.it/2020/08/18/cir-sara-un-rally-del-ciocco-2020-dalle-grandi-sfide-ecco-lelenco-iscritti/>

Si attendono grandissime sfide in tutte le classi, con ritorni e debutti importanti che faranno da contorno alla gara Toscana. In classe **R5**, occhi puntati sul leader del Campionato, **Giandomenico Basso** che partirà con il numero 1 sulle fiancate della sua Volkswagen Polo GTi R5. Alle sue spalle scatterà il "padrone di casa" **Rudy Michelini** (VW Polo GTi R5) reduce dalle ottime prestazioni ottenute al Roma Capitale. Numero 3 per **Andrea Crugnola** (Citroën C3 R5), altro favorito per il successo finale.

Debutto in R5 sulle strade del CIR per **Tommaso Ciuffi** (Skoda Fabia R5) che guida una folta pattuglia di possibili outsider al podio finale, come **Alessandro Re**, **Giacomo Scattolon** e **Stefano Albertini** (Skoda Fabia R5) e **Marco Signor** (Volkswagen Polo GTi R5).

Molto interessante la sfida tra le vetture **2WD**, dove spicca il duello tra **Paolo Andreucci** e **Mathieu Franceschi** entrambi in gara con una Peugeot 208 rally4. Dovranno vedersela, tra gli altri contro **Davide Nicelli** attuale leader del Campionato 2RM, **Alessandro Casella**, **Christopher Lucchesi** e **Daniele Campanaro**.

[Scarica l'elenco iscritti completo del Rally del Ciocco 2020](#)





STAMPA 2020 - RALLY

## #CIRALLY – RECORD DI ISCRITTI AL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO (21/22 AGOSTO)

🕒 18 AGOSTO 2020 📍 PIERANGELO

La versione "estiva" del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. "Tanti davvero - commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events - non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti". Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture "errecinque" al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco "parterre de roi" di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

## PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il Tricolore Due Ruote Motrici, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con Davide Nicelli, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da Alessandro Casella, con Siragusa. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne Cristopher Lucchesi, con Pollicino.

Tre gli equipaggi femminili al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: Patrizia Perosino e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre Luciana Bandini, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e Martina Iacampo, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco Albert Von Thurn und Taxis, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con Andrea Marcucci, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrebbante francesino Mathieu Franceschi, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA

Alessandro Perico è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di Luca Artino, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

#### UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "RALLY COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Carreggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

**LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:  
CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

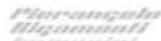
Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il 4° Trofeo Rossi-Guglielmini e con il 6° Memorial Claudio Guazzelli.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

**• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**





## CIR 2020, IL CIOCCO FA IL RECORD DI ISCRITTI: SFIDA BASSO-CRUGNOLA

18 Agosto 2020 / in Campionato Italiano Rally, Rally / da Primo Di Marco

La versione "estiva" del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio valevole per il CIR 2020 ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. "Tanti davvero - commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events - non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti".

Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture "errecinque" al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top.

Ma soprattutto un ricco "parterre de roi" di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

## **PRONOSTICO APERTO PER LA GARA CIR AL CIOCCO**

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto pluritolato Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing.

Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il Tricolore Due Ruote Motrici, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con Davide Nicelli, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da Alessandro Casella, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne Christopher Lucchesi, con Pollicino.

Tre gli equipaggi femminili al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: Patrizia Perosino e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre Luciana Bandini, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e Martina Iacampo, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2. Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del

tedesco Albert Von Thurn und Taxis, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5. Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con Andrea Marcucci, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### **PAOLO ANDREUCCI ALLE PRESE CON LA 208 RALLY4**

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrebbante francesino Mathieu Franceschi, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### **ECCO TUTTI I CANDIDATI ALLA COPPA RALLY ZONA**

Alessandro Perico è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana.

A partire dall'altra Polo GTI R5 di Luca Artino, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

### **PERCORSO RIVISTO IN CHIAVE COVID-19**

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca". Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05. Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

### **LE VALIDITÀ DEL CIOCCO: CIR, CIRA E CRZ A COEFFICIENTE 1,5**

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca. Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il 4° Trofeo Rossi-Guglielmini e con il 6° Memorial Claudio Guazzelli.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

**Tags:** andrea crugnola, cir, coppa rally di zona, giandomenico basso, rally del ciocco

## Rally del Ciocco, record di iscritti per la 43esima edizione **foto**

Ben 123 adesioni, con tutti i protagonisti del campionato italiano Rally

di Redazione - 18 Agosto 2020 - 11:51

Commenta Stampa Invia notizia 5 min



La versione estiva del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni **nel mese di marzo**.

"Tanti davvero – commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events –; non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti". **Settantaquattro** adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, **quarantanove** gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben 33 le performanti vetture errecinque al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco parterre di roci di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

FOTO



#### Pronostico aperto per la gara del campionato di rally

La prevista, **intensa calura e il fondo stradale asciutto** saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato **Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione Cira in carica, **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC, **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l'esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **Acì Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, che ha visto il suo programma nel mondiale Juniorstravolto dalle conseguenze del Covid 19 e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e della new entry Acì Team Italia, il palermitano **Alessio Profeta**, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il Tricolore Due Ruote Motrici, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con **Davide Nicelli**, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da **Alessandro Casella**, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino. Tre gli equipaggi femminili al via della gara Cir, con vetture estremamente diverse: **Patrizia Perosino** e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre **Luciana Bandini**, con **Rita Ferrari**, disporranno di una Renault Clio **Williams** e **Martina Iacampo**, con **Titti Ghilardi**, sarà al volante di una Peugeot 208 R2. Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco **Albert Von Thurn und Taxis**, con **Hettel**, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con **Andrea Marcucci**, con **Gonella**, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

**Paolo Andreucci svezza la nuova Peugeot 208 R4 al rally del Ciocco**

**L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci sarà della partita**, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la **nuova piccola Peugeot 208 R4**: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrembante francesino Mathieu Franceschi, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

**Coppa rally di gran lusso, con tanti candidati alla vittoria**

**Alessandro Perico è la guest star del rally Il Ciocco 2020**, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel Cir per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di Pa Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di **Luca Artino**, con Gabelloni e dalla Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

**Undici prove speciali e un percorso rivisto in chiave Rally Covid-19**

**Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato (22 agosto), per un totale di circa 95 km.** Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de Il Ciocco, con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su Tereglio e Careggine, abbreviate rispettivamente a 13,87 chilometri e 10,69, ancora due passaggi sulla Bagni di Lucca con i suoi 7,14 chilometri e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 chilometri.

**Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 chilometri di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara Cir, del terzo passaggio su Tereglio e Careggine e del secondo passaggio su Bagni di Lucca.

**Partenza, per tutti, alle 8 di sabato (22 agosto), con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle 16 e arrivo finale, per la gara CIR, alle 19,05.**

Come noto, il rally sarà a **porte chiuse**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di Acì sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

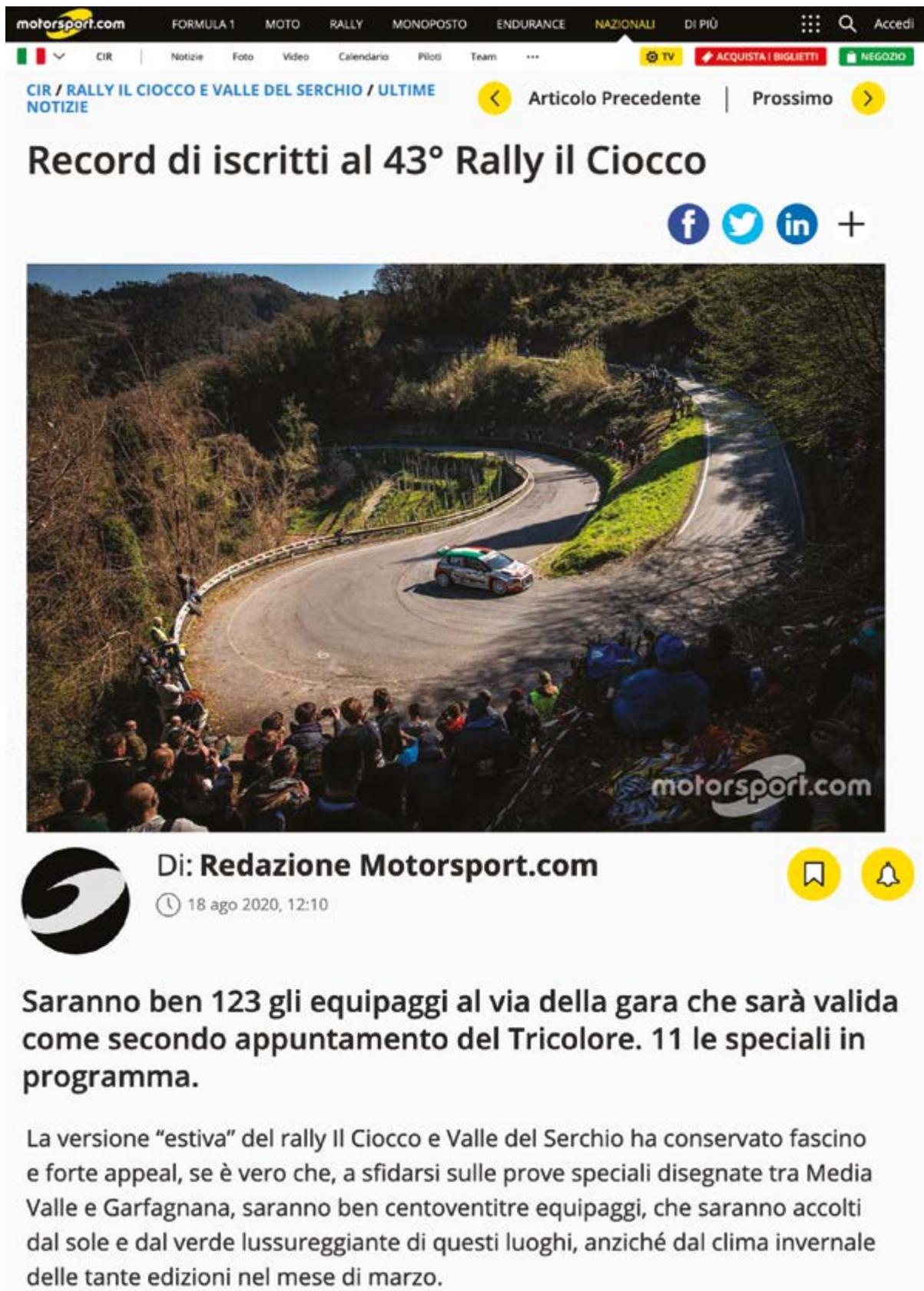
#### Le validità del 43esimo rally del Ciocco

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), **il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.**

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup** e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il **Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open**. Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandisportivi lucchesi, legati ai rally, con il **quarto Trofeo Rossi-Guglielmini** e con il sesto **Memorial Claudio Guazzelli**.

Importante anche l'evento benefico, **realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione Il Sogno**, ideato e realizzato dall'associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, Prm e associazione La Grotta di Puglianella, con l'appoggio del 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio.



The image is a screenshot of a news article on the website motorsport.com. The article is titled "Record di iscritti al 43° Rally il Ciocco". The header of the website shows various sports categories like FORMULA 1, MOTO, RALLY, MONOPOSTO, ENDURANCE, NAZIONALI, and DI PIÙ. The article is dated August 18, 2020, at 12:10. The main text states that 123 teams will participate in the rally, which is the second event of the Tricolore series. It also mentions that 11 special stages are planned. The article is written by the Redazione Motorsport.com. There is a large photograph of a rally car on a winding road with a crowd of spectators.

**Record di iscritti al 43° Rally il Ciocco**

Di: **Redazione Motorsport.com**

18 ago 2020, 12:10

**Saranno ben 123 gli equipaggi al via della gara che sarà valida come secondo appuntamento del Tricolore. 11 le speciali in programma.**

La versione "estiva" del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo.

<https://it.motorsport.com/cir/news/record-di-iscritti-al-43-rally-il-ciocco/4859224/>

“Tanti davvero – commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events – non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti”. Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture “errecinque” al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top.

Ma soprattutto un ricco “parterre de roi” di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

#### **PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma.

Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il Tricolore Due Ruote Motrici, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con Davide Nicelli, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da Alessandro Casella, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne Christopher Lucchesi, con Pollicino.

Tre gli equipaggi femminili al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: Patrizia Perosino e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre Luciana Bandini, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e Martina Iacampo, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco Albert Von Thurn und Taxis, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con Andrea Marcucci, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

### **PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO**

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrebbante francesino Mathieu Franceschi, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

## **COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA**

Alessandro Perico è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana.

A partire dall'altra Polo GTI R5 di Luca Artino, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

## **UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "RALLY COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il 4° Trofeo Rossi-Guglielmini e con il 6° Memorial Claudio Guazzelli.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.



Home Chi siamo Rally ▾ Interviste Foto Video Altri Rally ▾ Salita ▾ Comunicati

SenzaCasco eSport ▾ FR2020 ▾ Contattaci

CIR Coppa di Zona Rally

## Rally Il Ciocco e Valle del Serchio: sono 123 gli equipaggi iscritti. Sfida di alto livello con i big

🕒 18 Agosto 2020 Redazione Rally Time

*Ben 123 le adesioni con tutti i protagonisti del Campionato Italiano Rally. Di Alto livello la sfida nella Coppa Rally di Zona*

Condividi:

Twitter Facebook Telegram WhatsApp Stampa



Rudy Michelini e Michele Perna - Volkswagen Polo R5

La versione "estiva" del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben **123 equipaggi**, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo.

<https://www.rallytime.eu/2020/08/18/rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-sono-123-gli-equipaggi-iscritti-sfida-di-alto-livello-con-i-big/>

"Tanti davvero – commenta **Valerio Barsella**, dal suo ufficio della **Organization Sport Events** – non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti". Settantaquattro adesioni per la gara del **Campionato Italiano Rally**, quarantanove gli iscritti alla gara **Coppa Rally di Zona**. Ben trentatré le performanti vetture R5 al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco "parterre de roi" di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona. La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta **edizione estiva del rally**. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai e la **Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing**, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la **Citroen C3 R5 FPF Sport**, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da **Rudy Michelini**, con Michele Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel **CIR** e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione **CIWRC** Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **Acì Team Italia**: si tratta del fiorentino **Tommaso Ciuffi**, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid-19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e della "new entry" Acì Team Italia, il palermitano **Alessio Profeta**, con **Sergio Raccuia**.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il **Tricolore Due Ruote Motrici**, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con **Davide Nicelli**, affiancato da **Mattioda**, **leader provvisorio**, seguito in classifica campionato da Alessandro Casella, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne **Cristopher Lucchesi**, con **Pollicino**.

Tre gli equipaggi femminili al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: **Patrizia Perosino** e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre Luciana Bandini, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e Martina Iacampo, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di **glamour** viene dalla presenza del tedesco **Albert Von Thurn und Taxis**, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5. Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con Andrea Marcucci, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### **PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO**

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" **Peugeot 208 R4**: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrebbante francesino **Mathieu Franceschi**, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### **COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA**

**Alessandro Perico** è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di Luca Artino, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

#### **UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Undici le **prove speciali** in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 chilometri. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 e 10,69 chilometri, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 chilometri e, in mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 chilometri.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 chilometri di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara **CRZ**, intorno alle ore 16 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, **streaming** previsti, a cura di **Acì Sport** e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

#### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il **Regional Rally Club**, con la Suzuki Rally Cup, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally Acì Lucca.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il 4° Trofeo Rossi-Guglielmini e con il 6° **Memorial Claudio Guazzelli**. Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

#### **CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020**

26 luglio – **Rally di Roma Capitale** – Gara 1 e Gara 2 (CIR Junior)

22 agosto – **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**

13 settembre – **104^ Targa Florio** (CIR Junior)

4 ottobre – **67° Rallye Sanremo** (CIR Junior)

25 ottobre – **38° Rally Due Valli** (CIR Junior)

22 novembre – **11° Tuscan Rewind** (coeff. 1,5) (CIR Junior)

#### **CLASSIFICA ASSOLUTA CIR 2020**

1. Basso Giandomenico (Volkswagen Polo GTI R5) 27pt
2. Michelini Rudy (Volkswagen Polo GTI R5) 20pt
3. Crugnola Andrea (Citroen C3 R5) 15pt
4. Rusce Antonio (Citroen C3 R5) 14pt
5. Re Alessandro (Volkswagen Polo GTI R5) 14pt
6. Scandola Umberto (Hyundai i20 R5) 10pt
7. Signor Marco (Volkswagen Polo GTI R5) 10pt
8. Bottarelli Luca (Skoda Fabia R5) 9pt
9. Profeta Alessio (Skoda Fabia R5) 5pt

#### **CLASSIFICA ASSOLUTA CRZ 6^ZONA DOPO LUCCA:**

1. Michelini Rudy 15pt
2. Pierotti Luca 12pt
3. Arzà Claudio 9pt
4. Scandola Umberto 7,5pt
5. Gaddini Stefano 6pt
6. Paperini Thomas 4,5pt
7. Benvenuti Paolo 3pt
8. Moricci Paolo 1,5pt

About Latest Posts



**Redazione Rally Time**





## Record di iscritti al rally del Ciocco

La versione "estiva" del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde lussureggiante di questi luoghi, anziché dal clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. *"Tanti davvero – commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events – non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti"*. Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture "errecinque" al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco "parterre de roi" di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

## **PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato **Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l'esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **ACI Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano **Alessio Profeta**, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il **Tricolore Due Ruote Motrici**, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con **Davide Nicelli**, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da **Alessandro Casella**, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino.

Tre gli **equipaggi femminili** al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: **Patrizia Perosino** e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre **Luciana Bandini**, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e **Martina Iacampo**, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco **Albert Von Thurn und Taxis**, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con **Andrea Marcucci**, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il **figlio Luigi**, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### **PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO**

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrebbante francesino **Mathieu Franceschi**, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### **COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA**

**Alessandro Perico** è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di **Luca Artino**, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con

Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

### **UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "RALLY COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de **"Il Ciocco"**, con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su **"Tereglio"** e **"Careggine"**, abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla **"Bagni di Lucca"** con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally **Il Ciocco** versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su **"Tereglio"** e **"Careggine"** e del secondo passaggio su **"Bagni di Lucca"**.

**Partenza** del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, **con arrivo, per la gara CRZ**, intorno alle ore 16.00 e **arrivo finale, per la gara CIR**, alle ore 19.05.

Come noto, **il rally sarà "a porte chiuse"**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

### **LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del **Campionato Italiano Rally 2020** (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il **Campionato Italiano Rally**, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il **4° Trofeo Rossi-Guglielmini** e con il **6° Memorial Claudio Guazzelli**.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "**Il Sogno Onlus**", ideato e realizzato dall'**Associazione Taxi Rally**, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

🕒 AGGIORNATO IL: 18-08-2020 11:03

👤 TOSCANA DAILY 01

ANNO 3° VENERDÌ, 11 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE f t v

# LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima	Bagni di L.	Barga	Borgo a M.	Castelnuovo	Mediavalle	Garfagnana	Ce n'è anche per Cecco	L'Evento
Confcommercio	Rubriche	Brevi	Sport	Cinema	Meteo	Lucca	Viareggio	Massa e Carrara
								Pistoia

SPORT

## Record di iscritti al 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

martedì, 18 agosto 2020, 11:01

La versione "estiva" del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha conservato fascino e forte appeal, se è vero che, a sfidarsi sulle prove speciali disegnate tra Media Valle e Garfagnana, saranno ben centoventitre equipaggi, che saranno accolti dal sole e dal verde



lussureggiante di questi luoghi, anziché dal

clima invernale delle tante edizioni nel mese di marzo. "Tanti davvero – commenta Valerio Barsella, dal suo ufficio della Organization Sport Events – non ricordo, negli anni in cui ho gestito il rally Il Ciocco, un numero così alto di iscritti". Settantaquattro adesioni per la gara del Campionato Italiano Rally, quarantanove gli iscritti alla gara Coppa Rally di Zona. Ben trentatré le performanti vetture "errecinque" al via (22 nel CIR e 11 nel CRZ), otto equipaggi provenienti dall'estero e tanti gli iscritti ai Trofei Monomarca: Suzuki su tutti, con diciotto vetture, poi Renault, con una quindicina di macchine suddivise nei vari Trofei e quindi Peugeot, con dieci vetture, di cui sei iscritte al Trofeo Top. Ma soprattutto un ricco "parterre de roi" di pretendenti alla vittoria, sia per la gara del Campionato Italiano Rally, di cui il rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il terzo appuntamento, dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale, sia per la Coppa Rally di Zona.

### PRONOSTICO APERTO PER LA GARA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

La prevista, intensa calura e il fondo stradale asciutto saranno le nuove variabili che influiranno su questa inconsueta edizione estiva del rally Il Ciocco. La lotta per il vertice vede, tra i principali favoriti, l'esperto plurititolato Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campione italiano rally in carica, ultimo vincitore al Ciocco, e vincitore di gara 1 CIR al rally Roma Capitale, primo appuntamento stagionale, e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, che si è aggiudicato gara 2 a Roma. Un duello nel quale vorrà inserirsi una pattuglia di veloci pretendenti, idealmente capitanata da Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing. Il toscano al Ciocco corre su speciali che considera di casa, ed è riuscito ad inserirsi, al rally di Roma, tra Basso e Crugnola, occupando attualmente la seconda posizione assoluta nel CIR e la prima nel Campionato Italiano Rally Asfalto. Insieme a Michelini, ambiscono a fare molto bene il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5 un quintetto di Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano due volte campione CIWRC Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Da seguire con interesse e attenzione saranno tre giovani e dotati piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, che ha visto il suo programma nel mondiale Junior stravolto dalle conseguenze del Covid 19, e che torna al volante, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e della "new entry" ACI Team Italia, il palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Sempre in tema di giovani, si ripropone al rally Il Ciocco anche la lotta per il Tricolore Due Ruote Motrici, con il podio tutto Peugeot 208 R2, con Davide Nicelli, affiancato da Mattioda, leader provvisorio, seguito in classifica campionato da Alessandro Casella, con Siragusano. I due ventiseienni sono seguiti, a pari punti con Casella, dal ventunenne Christopher Lucchesi, con Pollicino.

Tre gli equipaggi femminili al via della gara CIR, con vetture estremamente diverse: Patrizia Perosino e la figlia Veronica proseguono con la Skoda Fabia R5, mentre Luciana Bandini, con Rita Ferrari, disporranno di una Renault Clio Williams e Martina Iacampo, con Titti Ghilardi, sarà al volante di una Peugeot 208 R2.

Un pizzico di internazionalità e di glamour viene dalla presenza del tedesco Albert Von Thurn und Taxis, con Hettel, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Immane alla gara, per loro veramente di casa, la famiglia Marcucci, con Andrea Marcucci, con Gonella, al via con una Skoda Fabia R5, mentre il figlio Luigi, con Vellini, debutta con la interessante Ford Fiesta della nuova categoria N5.

#### PAOLO ANDREUCCI "SVEZZA" LA NUOVA PEUGEOT 208 R4 AL RALLY IL CIOCCO

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci sarà della partita, di nuovo insieme ad Anna Andreussi, ma il suo compito sarà quello di svezzare la nuova "piccola" Peugeot 208 R4: non potrà competere per l'assoluta, ma c'è da scommettere che, con qualche tempo di alto livello, riuscirà a far sentire la sua presenza. Anche perché avrà il forte stimolo agonistico, con una vettura simile, del giovane (classe 1999) e arrembante francesino Mathieu Franceschi, al Ciocco in gara preparatoria per la stagione in Francia.

#### COPPA RALLY ZONA DI GRAN LUSSO, CON TANTI CANDIDATI ALLA VITTORIA

Alessandro Perico è la "guest star" del rally Il Ciocco 2020, versione Coppa Rally di Zona. Il pilota bergamasco, protagonista nel CIR per varie stagioni, vanta una vittoria assoluta nel rally Il Ciocco e Valle del Serchio, impresa compiuta nel 2015. Oggi team manager di PA Racing, Perico torna al volante, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura. Avrà un bel daffare per ambire alla vittoria, comunque, perché sulla sua strada troverà un bel po' di concorrenza, soprattutto toscana. A partire dall'altra Polo GTI R5 di Luca Artino, con Gabelloni, e dalla Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5 che promettono scintille, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

#### UNDICI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "RALLY COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".

Undici le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km e, in mezzo, la Super Prova Speciale all'interno della tenuta Il Ciocco, con i suoi nervosi 1,9 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

**LE VALIDITA' DEL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: CIR, CIRA E CRZ A COEFF 1,5**

Terza gara del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

Proseguono anche alcune iniziative in ricordo di grandi sportivi lucchesi, legati ai rally, con il 4° Trofeo Rossi-Guglielmini e con il 6° Memorial Claudio Guazzelli.

Importante anche l'evento benefico, realizzato per raccogliere fondi, a favore dell'associazione "Il Sogno Onlus", ideato e realizzato dall'Associazione Taxi Rally, con la collaborazione di Lucca Corse, PRM e associazione "La Grotta" di Puglianella, con l'appoggio del 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.



Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca



CALIARO È SECONDO AL SAN MARTINO DI CASTROZZA

Read more...



Written by Paolo Rignanese

## IL CIOCCO APPARECCHIA IL TERZO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY CON 123 VETTURE

*Numeri a tre cifre, da record, per la gara toscana attesa sabato 22 agosto. Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio prosegue la corsa per il tricolore Assoluto, CIR Asfalto, Due Ruote Motrici, R1 oltre al secondo round per la 6ª Zona della Coppa Rally di Zona ACI Sport. 11 i tratti cronometrati e 375 km di percorso in totale. Nomi di spessore per l'Italiano e la Coppa*



Il Ciocco (LU), 19 agosto 2020 – Terzo atto del Campionato Italiano Rally 2020 in arrivo con la quarantatreesima edizione del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. L'episodio organizzato da Organization Sport Events si prepara a raccogliere l'eredità del Rally di Roma. Dopo la ripartenza stagionale con il doppio round capitolino, ecco con un'altra gara ad alto contenuto sportivo. Sabato 22 agosto infatti si raccoglieranno 123 vetture da rally attorno alla Tenuta del Ciocco, classica location esclusiva in provincia di Lucca, dove proseguiranno le sfide per il tricolore Assoluto e Asfalto, quindi la doppia sfida Due Ruote Motrici, oltre al Campionato Italiano R1, inoltre per la 6<sup>a</sup> Zona della Coppa Rally di Zona ACI Sport giunta al secondo appuntamento dopo la Coppa Città di Lucca. BAGARRE AL VERTICE ASSOLUTO Peso specifico importante per Il Ciocco che sfodera numeri da record per l'occasione. La doppia competizione tricolore porta in Toscana 74 equipaggi per il CIR e 49 per la CRZ. Entrambe le liste evidenziano nomi di spicco a partire dai big in corsa per l'Assoluto. Ancora con il numero 1 sulla portiera Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, usciti come favoriti dalla doppia romana. Con la vittoria in Gara 1 ed il secondo posto in Gara 2 si propongono subito al comando della classifica generale di campionato con 27 punti. La Volkswagen Polo R5 di HK Racing con al volante il trevigiano campione in carica guiderà la flotta da rally. Il Ciocco sarà l'occasione perfetta per alimentare le ambizioni da vertice per Rudy Michelini. Il lucchese si trova appena dietro Basso a quota 20 e dopo l'ottimo risultato nella gara d'apertura può cercare la conferma sulle strade di casa, da leader del CIR Asfalto, sempre affiancato da Michele Perna sulla Polo R5 di PA Racing. Dovrà invece ripartire da quanto di buono mostrato nella seconda parte di gara a Roma Andrea Crugnola, ancora in coppia con Pietro Ometto sulla Citroen C3 R5 di FPF Sport. Il varesino ha speso uno dei possibili due "scarti" con il ritiro in Gara1 ed in ottica di Campionato, con una stagione ancora tutta da vivere, può già provare a limare il gap di -12 dal leader Basso. Un punto in meno nell'assoluta per il reggiano Antonio Rusce, navigato da Sauro Farnocchia su Citroen C3 R5, anche lui per sfruttare l'onda lunga del primo appuntamento stagionale con un occhio particolare alla sfida dell'Asfalto. SI ALZA L'ASTICELLA PER L'ASFALTO Tra gli equipaggi in corsa per il CIRA, quindi candidati anche per l'Assoluta, oltre a Michelini e Rusce sono molte le conferme insieme a qualche grande rientro per un parterre che si fa sempre più ricco. Riparte dopo luci ed ombre Marco Signor. L'altro trevigiano, con Francesco Pezzoli, è ancora in cerca del giusto feeling con la Polo R5 di Step Five e vuole alzare il ritmo dopo il rientro nell'Italiano. Non era mancato l'approccio al pavese Giacomo Scattolon, che dopo una grande prestazione sulle strade di Fiuggi era stato costretto al ritiro, suo malgrado, con la vettura in fiamme. Riparte da quanto di buono fatto sempre su Fabia R5 con Giovanni Bernacchini. Nuova avventura tricolore che parte invece dal Ciocco per altri due volti noti: il bresciano Stefano Albertini, quinto in questa gara un anno fa ed ora tomato in corsa su Fabia R5 con Danilo Fappani ed il fiorentino campione Due Ruote Motrici uscente

Tommaso Ciuffi, che dopo l'esperienza saltata nel Mondiale WRC Junior farà il salto su altra R5 boema di Tamauto, sempre con Nicolò Gonella e i colori della nazionale ACI Team Italia. Due nomi che si aggiungono ad una lunga lista di specialisti, come il comasco Alessandro Re con Marco Menchini sull'altra Polo di HK, il bresciano Luca Bottarelli con Walter Pasini su altra Fabia R5 come l'emiliano Ivan Ferrarotti navigato da Fabio Grimaldi. Un'altra vettura ceca porterà in gara il palermitano Alessio Profeta, new entry nella squadra ACI Team Italia, alla destra Sergio Raccuia. Allo start tra le 22 R5 per il CIR anche il turco Burak Cucurova e il volto Femminile del tricolore Patrizia Perosino, entrambi su Fabia. **ANDREUCCI TORNA IN CASA** Arriva al Ciocco il momento del nuovo debutto per il pluricampione italiano Paolo Andreucci. Dopo 11 titoli ed una stagione in piena corsa nel Campionato Italiano Rally Terra, reduce dalla recente vittoria nel primo round al Rally Valliberina, il garfagnino torna nel CIR affiancato da Anna Andreussi per lanciare la Peugeot 208 Rally 4 nella massima serie. Considerato anche il margine di categoria con i concorrenti per l'assoluta, sarà interessante osservare i suoi tempi come quelli del giovane francese Mathieu Franceschi sulla stessa vettura del Leone. **DUE RUOTE MOTRICI: CORSA DA RAGAZZI** Con il CIR si rinnova anche la corsa per il doppio titolo Due Ruote Motrici e Asfalto Due Ruote Motrici, entrambe monopolizzate dalle nuove leve del rallyismo nazionale. Attualmente al comando della prima c'è Davide Nicelli, che dopo una parentesi su terra in Valliberina proverà a ripartire su asfalto come aveva già fatto a Roma, dopo un primo e un secondo posto e 27 punti in tasca. La sua Peugeot 208 avrà gli occhi puntati nella battaglia con gli altri giovani, come il messinese Alessandro Casella appaiato in seconda posizione di 2RM a quota 18 punti con Christopher Lucchesi Jr., che avrà il favore delle strade amiche. Buoni segnali alla prima erano arrivati anche da un altro toscano come Daniele Campanaro, campione uscente di R1, che vorrà mettere da parte il ritiro in Gara 2 sulla Ford Fiesta. Altri due Under in cerca di conferme, i trentini Roberto Daprà anche lui all'opera nel Terra su Fiesta e Fabio Farina su Peugeot. Sfida avvincente anche per quanto riguarda il Campionato Italiano R1, con tre volti emergenti che si batteranno nuovamente per la prima posizione. L'aostano Simone Goldoni continua lo sviluppo della Suzuki Swift Hybrid anche sull'asfalto toscano, sempre guardando con attenzione ai tempi dei rivali di classe Nicola Cazzaro su Renault Clio, appaiato in classifica a quota 15 e del giovanissimo Davide Porta su Fiesta a tre lunghezze. Il gruppo di partecipanti alla gara di Campionato si completa con gli iscritti alla Suzuki Rally Cup. Il Ciocco sarà il secondo round dopo Alba per il monarca giapponese, che propone nuovamente allo start 15 vetture, la flotta più numerosa tra quelle portate nell'Italiano dai trofei di marca. 14 le Suzuki Swift, in versione Sport e Racing Start, 1 il modello Baleno. Al comando dopo l'exploit nel cuneese c'è lo svizzero Ivan Cominelli, tallonato da diversi rivali. Nell'ordine il catanese Giorgio Fichera, il parmense Simone Rivia e il padovano Nicola Schileo. **COPPA RALLY DI ZONA ACI SPORT** Affiancata alla lista del CIR c'è quella della CRZ. Nomi altisonanti anche tra i top in corsa per questo secondo appuntamento della 6ª Zona, divisione che comprende il territorio di Toscana e Umbria, per la Coppa Rally di Zona ACI Sport 2020. Una competizione che al Ciocco si svolgerà in coda all'Italiano, su un percorso leggermente ridotto che terminerà dopo otto tratti cronometrati. Ruba l'occhio in testa al gruppo della Coppa il nome del bergamasco Alessandro Perico, che sarà necessariamente l'uomo da battere sulla Polo R5. Ma in tanti hanno le carte in regola per dire la loro, molti dei quali affezionati a queste strade, toscani a loro agio sull'asfalto di casa. Parte in vantaggio il lucchese Luca Pierotti su Citroen C3 R5, tra i migliori di Zona un anno fa e già in seconda posizione assoluta quest'anno dopo il secondo posto nel primo round al Coppa Città di Lucca. Altro driver lucchese, vecchia conoscenza del CIR, Luca Panzani alla sua prima stagionale su Skoda Fabia R5, quindi molto quotati anche due pistoiesi come l'esperto Luca Artino su altra VW Polo R5 e Thomas Paperini, settimo a Lucca e in confidenza dopo il salto di categoria sulla Fabia R5. Non mancano i protagonisti della CRZ 2019, tra questi anche il vincitore della Finale U25, oggi protagonista del CIR Junior con ACI Team Italia, Riccardo Pederzani che per l'occasione salirà nuovamente su Peugeot 207 S2000. **IL PROGRAMMA IN BREVE** Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio inizierà con la vigilia di gara di venerdì 21, con le prove libere nello shakedown (PS Galliciano / Molazzana) previsto dalle ore 16 alle 21. Il rally vero e proprio si svolgerà interamente nella giornata di sabato, con primo tratto cronometrato alle ore 8.09 e l'arrivo previsto dalle 19.10, sempre nella tenuta del Ciocco. Cinque diverse prove speciali in programma, con l'apertura prevista con la breve "Il Ciocco" (2,28 km) seguita dalla lunga "Tereglio" (13,87 km), quindi la "Bagni di Lucca" (7,14 km) e la "Careggine" (10,69 km). Completa il pokerissimo il tratto cronometrato "Noi TV" (1,90km) all'interno della tenuta. 11 crono per il CIR per un percorso totale di 375 chilometri, 8 prove invece per la CRZ in un percorso di 246 chilometri.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020 26 luglio | Rally di Roma Capitale – Gara 1 e Gara 2 (CIR Junior) 22 agosto | Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 13 settembre | 104<sup>a</sup> Targa Florio (CIR Junior) 4 ottobre | 67° Rallye Sanremo (CIR Junior) 25 ottobre | 38° Rally Due Valli (CIR Junior) 22 novembre | 11° Tuscan Rewind (coeff. 1,5) (CIR Junior) CLASSIFICA ASSOLUTA CIR 2020 1. Basso Giandomenico (Volkswagen Polo GTI R5) 27pt 2. Michelini Rudy (Volkswagen Polo GTI R5) 20pt 3. Crugnola Andrea (Citroen C3 R5) 15pt 4. Rusce Antonio (Citroen C3 R5) 14pt 5. Re Alessandro (Volkswagen Polo GTI R5) 14pt 7. Scandola Umberto (Hyundai i20 R5) 10pt 8. Signor Marco (Volkswagen Polo GTI R5) 10pt 9. Bottarelli Luca (Skoda Fabia R5) 9pt 10. Profeta Alessio (Skoda Fabia R5) 5pt CLASSIFICA ASSOLUTA CRZ 6<sup>a</sup> ZONA DOPO LUCCA: 1. Michelini Rudy 15pt 2. Pierotti Luca 12pt 3. Arzà Claudio 9pt 4. Scandola Umberto 7,5pt 5. Gaddini Stefano 6pt 6. Paperini Thomas 4,5pt 7. Benvenuti Paolo 3pt 8. Moricci Paolo 1,5pt

## CAMPIONATO ITALIANO RALLY - Il Ciocco apparecchia il terzo round con 123 vetture

Comunicati rally   Mercoledì, 19 Agosto 2020



Numeri a tre cifre, da record, per la gara toscana attesa sabato 22 agosto. Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio prosegue la corsa per il tricolore Assoluto, CIR Asfalto, Due Ruote Motrici, R1 oltre al secondo round per la 6<sup>a</sup> Zona della Coppa Rally di Zona ACI Sport.

11 i tratti cronometrati e 375 km di percorso in totale. Nomi di spessore per l'Italiano e la Coppa

Il Ciocco (LU), 19 agosto 2020 – Terzo atto del Campionato Italiano Rally 2020 in arrivo con

la quarantatreesima edizione del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. L'episodio organizzato da Organization Sport Events si prepara a raccogliere l'eredità del Rally di Roma. Dopo la ripartenza stagionale con il doppio round capitolino, ecco con un'altra gara ad alto contenuto sportivo. Sabato 22 agosto infatti si raccoglieranno **123 vetture** da rally attorno alla Tenuta del Ciocco, classica location esclusiva in provincia di Lucca, dove proseguiranno le sfide per il tricolore **Assoluto** e **Asfalto**, quindi la doppia sfida **Due Ruote Motrici**, oltre al **Campionato Italiano R1**, inoltre per la 6<sup>a</sup> Zona della **Coppa Rally di Zona ACI Sport** giunta al secondo appuntamento dopo la Coppa Città di Lucca.

### BAGARRE AL VERTICE ASSOLUTO

Peso specifico importante per Il Ciocco che sfodera numeri da record per l'occasione. La doppia competizione tricolore porta in Toscana 74 equipaggi per il CIR e 49 per la CRZ. Entrambe le liste evidenziano nomi di spicco a partire dai big in corsa per l'Assoluto. Ancora con il numero 1 sulla portiera **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai, usciti come favoriti dalla doppia romana. Con la vittoria in Gara 1 ed il secondo posto in Gara 2 si propongono subito al comando della classifica generale di campionato con 27 punti. La Volkswagen Polo R5 di HK Racing con al volante il trevigiano campione in carica guiderà la flotta da rally. Il Ciocco sarà l'occasione perfetta per alimentare le ambizioni da vertice per **Rudy Michelini**. Il lucchese si trova appena dietro Basso a quota 20 e dopo l'ottimo risultato nella gara d'apertura può cercare la conferma sulle strade di casa, da leader del CIR Asfalto, sempre affiancato da Michele Perna sulla Polo R5 di PA Racing. Dovrà invece ripartire da quanto di buono mostrato nella seconda parte di gara a Roma **Andrea Crugnola**, ancora in coppia con Pietro Ometto sulla Citroen C3 R5 di FPF Sport. Il varesino ha speso uno dei possibili due "scarti" con il ritiro in Gara1 ed in ottica di Campionato, con una stagione ancora tutta da vivere, può già provare a limare il gap di -12 dal leader Basso. Un punto in meno nell'assoluta per il reggiano **Antonio Rusce**, navigato da Sauro Farnocchia su Citroen C3 R5, anche lui per sfruttare l'onda lunga del primo appuntamento stagionale con un occhio particolare alla sfida dell'Asfalto.

### SI ALZA L'ASTICELLA PER L'ASFALTO

Tra gli equipaggi in corsa per il CIRA, quindi candidati anche per l'Assoluta, oltre a Michelini e Rusce sono molte le conferme insieme a qualche grande rientro per un parterre che si fa sempre più ricco. Riparte dopo luci ed ombre **Marco Signor**. L'altro trevigiano, con Francesco Pezzoli, è ancora in cerca del giusto feeling con la Polo R5 di Step Five e vuole alzare il ritmo dopo il rientro nell'Italiano. Non era mancato l'approccio al pavese **Giacomo Scattolon**, che dopo una grande prestazione sulle strade di Fiuggi era stato costretto al ritiro, suo malgrado, con la vettura in fiamme. Riparte da quanto di buono fatto sempre su Fabia R5 con Giovanni Bernacchini.

Nuova avventura tricolore che parte invece dal Ciocco per altri due volti noti: il bresciano **Stefano Albertini**, quinto in questa gara un anno fa ed ora tornato in corsa su Fabia R5 con Danilo Fappani ed il fiorentino campione Due Ruote Motrici uscente **Tommaso Ciuffi**, che dopo l'esperienza saltata nel Mondiale WRC Junior farà il salto su altra R5 boema di Tamauto, sempre con Nicolò Gonella e i colori della nazionale ACI Team Italia. Due nomi che si aggiungono ad una lunga lista di specialisti, come il comasco **Alessandro Re** con Marco Menchini sull'altra Polo di HK, il bresciano **Luca Bottarelli** con Walter Pasini su altra Fabia R5 come l'emiliano **Ivan Ferrarotti** navigato da Fabio Grimaldi. Un'altra vettura ceca porterà in gara il palermitano **Alessio Profeta**, new entry nella squadra ACI Team Italia, alla destra Sergio Raccuia. Allo start tra le 22 R5 per il CIR anche il turco **Burak Cucurova** e il volto Femminile del tricolore **Patrizia Perosino**, entrambi su Fabia.

#### **ANDREUCCI TORNA IN CASA**

Arriva al Ciocco il momento del nuovo debutto per il pluricampione italiano **Paolo Andreucci**. Dopo 11 titoli ed una stagione in piena corsa nel Campionato Italiano Rally Terra, reduce dalla recente vittoria nel primo round al Rally Valtiberina, il garfagnino torna nel CIR affiancato da Anna Andreussi per lanciare la Peugeot 208 Rally 4 nella massima serie. Considerato anche il margine di categoria con i concorrenti per l'assoluta, sarà interessante osservare i suoi tempi come quelli del giovane francese Mathieu Franceschi sulla stessa vettura del Leone.

#### **DUE RUOTE MOTRICI: CORSA DA RAGAZZI**

Con il CIR si rinnova anche la corsa per il doppio titolo **Due Ruote Motrici e Asfalto Due Ruote Motrici**, entrambe monopolizzate dalle nuove leve del ralismo nazionale. Attualmente al comando della prima c'è Davide Nicelli, che dopo una parentesi su terra in Valtiberina proverà a ripartire su asfalto come aveva già fatto a Roma, dopo un primo e un secondo posto e 27 punti in tasca. La sua Peugeot 208 avrà gli occhi puntati nella battaglia con gli altri giovani, come il messinese **Alessandro Casella** appaiato in seconda posizione di 2RM a quota 18 punti con **Christopher Lucchesi Jr.**, che avrà il favore delle strade amiche. Buoni segnali alla prima erano arrivati anche da un altro toscano come **Daniele Campanaro**, campione uscente di R1, che vorrà mettere da parte il ritiro in Gara 2 sulla Ford Fiesta. Altri due Under in cerca di conferme, i trentini **Roberto Daprà** anche lui all'opera nel Terra su Fiesta e **Fabio Farina** su Peugeot.

Sfida avvincente anche per quanto riguarda il **Campionato Italiano R1**, con tre volti emergenti che si batteranno nuovamente per la prima posizione. L'aostano **Simone Goldoni** continua lo sviluppo della Suzuki Swift Hybrid anche sull'asfalto toscano, sempre guardando con attenzione ai tempi dei rivali di classe **Nicola Cazzaro** su Renault Clio, appaiato in classifica a quota 15 e del giovanissimo **Davide Porta** su Fiesta a tre lunghezze.

Il gruppo di partecipanti alla gara di Campionato si completa con gli iscritti alla **Suzuki Rally Cup**. Il Ciocco sarà il secondo round dopo Alba per il monarca giapponese, che propone nuovamente allo start **15 vetture**, la flotta più numerosa tra quelle portate nell'Italiano dai trofei di marca. 14 le Suzuki Swift, in versione Sport e Racing Start, 1 il modello Baleno. Al comando dopo l'exploit nel cuneese c'è lo svizzero Ivan Cominelli, tallonato da diversi rivali. Nell'ordine il catanese Giorgio Fichera, il parmense Simone Rivia e il padovano Nicola Schileo.

#### **COPPA RALLY DI ZONA ACI SPORT**

Affiancata alla lista del CIR c'è quella della CRZ. Nomi altisonanti anche tra i top in corsa per questo secondo appuntamento della **6^ Zona**, divisione che comprende il territorio di Toscana e Umbria, per la **Coppa Rally di Zona ACI Sport 2020**. Una competizione che al Ciocco si svolgerà in coda all'Italiano, su un percorso leggermente ridotto che terminerà dopo otto tratti cronometrati. Ruba l'occhio in testa al gruppo della Coppa il nome del bergamasco **Alessandro Perico**, che sarà necessariamente l'uomo da battere sulla Polo R5. Ma in tanti hanno le carte in regola per dire la loro, molti dei quali affezionati a queste strade, toscani a loro agio sull'asfalto di casa. Parte in vantaggio il lucchese **Luca Pierotti** su Citroen C3 R5, tra i migliori di Zona un anno fa e già in seconda posizione assoluta quest'anno dopo il secondo posto nel primo round al Coppa Città di Lucca. Altro driver lucchese, vecchia conoscenza del CIR, **Luca Panzani** alla sua prima stagionale su Skoda Fabia R5, quindi molto quotati anche due pistoiesi come l'esperto **Luca Artino** su altra VW Polo R5 e **Thomas Paperini**, settimo a Lucca e in confidenza dopo il salto di categoria sulla Fabia R5. Non mancano i protagonisti della CRZ 2019, tra questi anche il vincitore della Finale U25, oggi protagonista del CIR Junior con ACI Team Italia, **Riccardo Pederzani** che per l'occasione salirà nuovamente su Peugeot 207 S2000.

#### **IL PROGRAMMA IN BREVE**

Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio inizierà con la vigilia di gara di venerdì 21, con le prove libere nello shakedown (PS Galliciano / Molazzana) previsto dalle ore 16 alle 21. Il rally vero e proprio si svolgerà interamente nella giornata di sabato, con primo tratto cronometrato alle ore 8.09 e l'arrivo previsto dalle 19.10, sempre nella tenuta del Ciocco. Cinque diverse prove speciali in programma, con l'aperura prevista con la breve "Il Ciocco" (2,28 km) seguita dalla lunga "Tereglio" (13,87 km), quindi la "Bagni di Lucca" (7,14 km) e la "Careggine" (10,69 km). Completa il pokerissimo il tratto cronometrato "Noi TV" (1,90km) all'interno della tenuta. 11 crono per il CIR per un percorso totale di 375 chilometri, 8 prove invece per la CRZ in un percorso di 246 chilometri.

**CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2020**

26 luglio | Rally di Roma Capitale – Gara 1 e Gara 2 (CIR Junior)

22 agosto | Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13 settembre | 104^ Targa Florio (CIR Junior)

4 ottobre | 67° Rallye Sanremo (CIR Junior)

25 ottobre | 38° Rally Due Valli (CIR Junior)

22 novembre | 11° Tuscan Rewind (coeff. 1,5) (CIR Junior)

**CLASSIFICA ASSOLUTA CIR 2020**

1. Basso Giandomenico (Volkswagen Polo GTI R5) 27pt

2. Michelini Rudy (Volkswagen Polo GTI R5) 20pt

3. Crugnola Andrea (Citroen C3 R5) 15pt

4. Rusce Antonio (Citroen C3 R5) 14pt

5. Re Alessandro (Volkswagen Polo GTI R5) 14pt

7. Scandola Umberto (Hyundai i20 R5) 10pt

8. Signor Marco (Volkswagen Polo GTI R5) 10pt

9. Bottarelli Luca (Skoda Fabia R5) 9pt

10. Profeta Alessio (Skoda Fabia R5) 5pt

**CLASSIFICA ASSOLUTA CRZ 6^ZONA DOPO LUCCA:**

1. Michelini Rudy 15pt

2. Pierotti Luca 12pt

3. Arzà Claudio 9pt

4. Scandola Umberto 7,5pt

5. Gardini Stefano 6pt

6. Paperini Thomas 4,5pt

7. Benvenuti Paolo 3pt

8. Moricci Paolo 1,5pt



Sarà tra pochi giorni il Rally de Il Ciocco e Valle del Serchio. Il numero 43 che di numeri ne rinnova e espone molti. 123 iscritti. Il CIR che si lecca i gomiti e il Rally di Zona che entra in prima pagina. C'è tutto il "parterre" dell'Italiano, i migliori contro i migliori, come a Roma, più che a Roma. C'è il ritorno della "Leggenda", la nuova avventura di Paolo Andreucci e Anna Andreussi all'incubatrice della nuova Peugeot 208 R4.



**Barsella & Co.** ci lavorano dall'inizio dell'anno. Quando tutto era pronto per il consueto vernissage stagionale il mondo è andato a testa in giù. Da capo, prima un rinvio, poi un altro. **Indecisione, no. Il Rally si fa.** Dapprima lo si adatta alle circostanze, poi lo si farà emergere dalla mischia con l'impronta creativa dei toscani D.O.C.

Il Ciocco e Valle del Serchio è stato rivisitato in chiave "emergenza". Parco Assistenza e logistica all'interno della Tenuta, **undici prove speciali**, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di **95 km**. La tradizionale "Il Ciocco" diventa apertura, a seguire tre passaggi sulle "Tereglio" e "Careggine", due passaggi sulla "Bagni di Lucca". In mezzo, la **Super Prova Speciale** all'interno della tenuta Il Ciocco, rush corto e nervoso. Partenza alle ore 8.00 di **sabato 22 agosto**, arrivo previsto per le ore 19.05. Tutto in un sabato di fuoco.

Sarà ancora un Rally "a porte chiuse", definizione contraddittoria e inutile se non c'è il buonsenso, la responsabilità degli appassionati. Che tuttavia dimostrano di aver capito benissimo.



Il microfono a Valerio Barsella, anima di Organization Sport Events.

"Questa 43ma edizione del Rally de Il Ciocco e Valle del Serchio sarà, come tutti ci potevamo e ci dovevamo aspettare, un evento del tutto particolare. Non poteva essere altrimenti, dal momento che sin dalle prime avvisaglie del "pericolo" ci siamo posti l'obiettivo di non rinunciare al nostro Rally. L'edizione numero 43 sarà inevitabilmente segnata da un periodo storico molto difficile che ha sconvolto tutta la nostra vita. È un periodo che stiamo ancora attraversando, e che chiama al lavoro non solo le braccia e la mente, ma anche la coscienza, i principi, i buoni principi. Nonostante tutto quello che ci è capitato tra capo e collo, e che ci tiene la mente occupata dai mille drammi che abbiamo vissuto, direttamente e non, la voglia di ripartire e di rimettersi in gioco ha prevalso su qualsiasi idea di rinuncia. Anzi, ha fatto sì che questa edizione possa finalmente riscuotere un successo ancora più grande. Il rimo segnale di questo "alto gradimento" ci viene da parte dei piloti. Tutti e di più hanno risposto "presente!" alla chiamata. Nuova situazione, inaspettata, a tratti ingestibile, grande spirito di adattamento e mente al lavoro per trovare, realizzare nuove idee.

Resta un problema irrisolvibile, l'amarazza di non poter accogliere il "tifo da stadio" degli appassionati, visto anche il bell'elenco iscritti, ma soprattutto la mancanza di un turismo sportivo atto a muovere quelle leve di ripartenza anche per il territorio circostante. È un aspetto che ci fa stringere il cuore, contro il quale non possiamo fare niente. Anzi, possiamo. Sappiamo che le regole sono a volte difficili, contraddittorie, che mal si adattano a circostanze che la tradizione, in questo caso di passione, ha messo in un angolo delegando la loro applicazione a un più generale buonsenso. Ecco. È quello che richiamiamo a gran voce. Ci aspettiamo da parte del pubblico un momento di responsabile comprensione, di attaccamento.

Bisogna però essere ottimisti per il futuro. E rispettosi delle circostanze e del lavoro altrui. La Federazione ha creato un format che è andato incontro alle esigenze di tutti, clienti ed organizzatori, tagliando costi e chilometri, anacronistici per questa situazione altrimenti ingestibile. Ha dimostrato una grande sensibilità. Siamo appassionati, sportivi. E sportivamente dobbiamo ammettere che il Covid ci ha dato tante opportunità, molte della quali porteranno a un miglioramento sensibile e definitivo. Parliamo, solo per fare un esempio, delle verifiche online. Naturalmente speriamo che tutto questo possa passare presto, che possa andare in archivio con quella sensazione di mareggiata appena passata. Allora, in attesa della grande festa del nostro amato Sport, intanto festeggeremo questa edizione cercando di mantenere il distanziamento e dove impossibile, seguendo la gara attraverso "il mondo social", le piattaforme istituzionali, la buona volontà di chi, come noi, non si è arreso!"

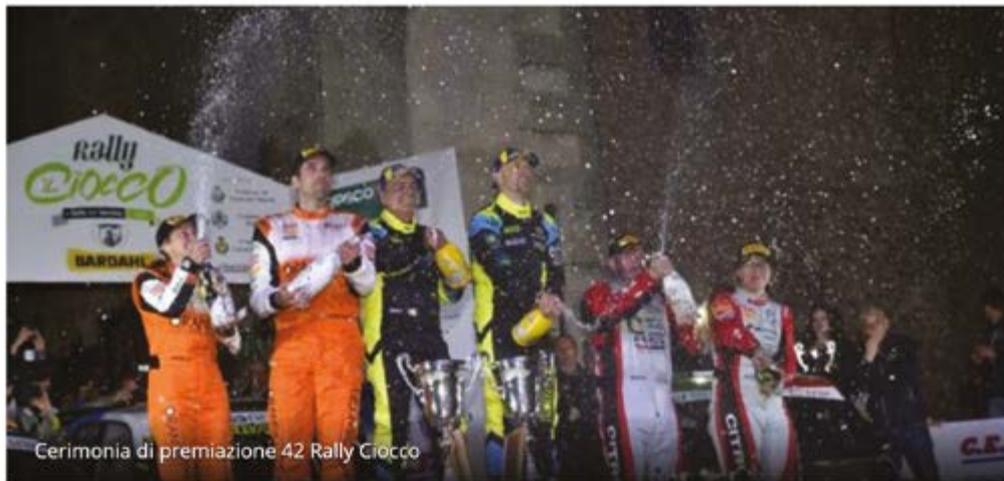
© Immagini Il Ciocco - OSE





HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI KALEIDOSWEB RACING TEAM

TI TROVI SU: Home » Flash » Il Ciocco apparecchia il terzo round del Campionato Italiano Rally con 123 vetture



Cerimonia di premiazione 42 Rally Ciocco

## Il Ciocco apparecchia il terzo round del Campionato Italiano Rally con 123 vetture

DI KALEIDOSWEB ON 20/08/2020

FLASH. SOCIAL-FEED



Cerimonia di premiazione 42 Rally Ciocco

*Numeri a tre cifre, da record, per la gara toscana attesa sabato 22 agosto. Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio prosegue la corsa per il tricolore Assoluto, CIR Asfalto, Due Ruote Motrici, R1 oltre al secondo round per la 6ª Zona della Coppa Rally di Zona ACI Sport. 11 i tratti cronometrati e 375 km di percorso in totale. Nomi di spessore per l'Italiano e la Coppa*

**Il Ciocco (LU), 19 agosto 2020 – Terzo atto del Campionato Italiano Rally 2020** in arrivo con la quarantatreesima edizione

del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. L'episodio organizzato da Organization Sport Events si prepara a raccogliere l'eredità del Rally di Roma. Dopo la ripartenza stagionale con il doppio round capitolino, ecco con un'altra gara ad alto contenuto sportivo. Sabato 22 agosto infatti si raccoglieranno **123 vetture** da rally attorno alla Tenuta del Ciocco, classica location esclusiva in provincia di Lucca, dove proseguiranno le sfide per il tricolore **Assoluto e Asfalto**, quindi la doppia sfida **Due Ruote Motrici**, oltre al **Campionato Italiano R1**, inoltre per la 6ª Zona della **Coppa Rally di Zona ACI Sport** giunta al secondo appuntamento dopo la Coppa Città di Lucca.

### BAGARRE AL VERTICE ASSOLUTO

Peso specifico importante per il Ciocco che sfodera numeri da record per l'occasione. La doppia competizione tricolore porta in Toscana 74 equipaggi per il CIR e 49 per la CRZ. Entrambe le liste evidenziano nomi di spicco a partire dai big in corsa per l'Assoluto. Ancora con il numero 1 sulla portiera **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai, usciti come favoriti dalla doppia romana. Con la vittoria in Gara 1 ed il secondo posto in Gara 2 si propongono subito al comando della classifica generale di campionato con 27 punti. La Volkswagen Polo R5 di HK Racing con al volante il trevigiano campione in carica guiderà la flotta da rally. Il Ciocco sarà l'occasione perfetta per alimentare le ambizioni da vertice per **Rudy Michelini**. Il lucchese si trova appena dietro Basso a quota 20 e dopo l'ottimo risultato nella gara d'apertura può cercare la conferma sulle strade di casa, da leader del CIR Asfalto, sempre affiancato da Michele Perna sulla Polo R5 di PA Racing. Dovrà invece ripartire da quanto di buono mostrato nella seconda parte di gara a Roma **Andrea Crugnola**, ancora in coppia con Pietro Ometto sulla Citroen C3 R5 di FPF Sport. Il varesino ha speso uno dei possibili due "scarti" con il ritiro in Gara1 ed in ottica di Campionato, con una stagione ancora tutta da vivere, può già provare a limare il gap di -12 dal leader Basso. Un punto in meno nell'assoluta per il reggiano **Antonio Rusce**, navigato da Sauro Farnocchia su Citroen C3 R5, anche lui per sfruttare l'onda lunga del primo appuntamento stagionale con un occhio particolare alla sfida dell'Asfalto.

### SI ALZA L'ASTICELLA PER L'ASFALTO

Tra gli equipaggi in corsa per il CIRA, quindi candidati anche per l'Assoluta, oltre a Michelini e Rusce sono molte le conferme insieme a qualche grande rientro per un parterre che si fa sempre più ricco. Riparte dopo luci ed ombre **Marco Signor**. L'altro trevigiano, con Francesco Pezzoli, è ancora in cerca del giusto feeling con la Polo R5 di Step Five e vuole alzare il ritmo dopo il rientro nell'Italiano. Non era mancato l'approccio al pavese **Giacomo Scattolon**, che dopo una grande prestazione sulle strade di Fuggi era stato costretto al ritiro, suo malgrado, con la vettura in fiamme. Riparte da quanto di buono fatto sempre su Fabia R5 con Giovanni Bernacchini.

Nuova avventura tricolore che parte invece dal Ciocco per altri due volti noti: il bresciano **Stefano Albertini**, quinto in questa gara un anno fa ed ora tornato in corsa su Fabia R5 con Danilo Fappani ed il fiorentino campione Due Ruote Motrici uscente **Tommaso Ciuffi**, che dopo l'esperienza saltata nel Mondiale WRC Junior farà il salto su altra R5 boema di Tamauto, sempre con Nicolò Gonella e i colori della nazionale ACI Team Italia. Due nomi che si aggiungono ad una lunga lista di specialisti, come il comasco **Alessandro Re** con Marco Menchini sull'altra Polo di HK, il bresciano **Luca Bottarelli** con Walter Pasini su altra Fabia R5 come l'emiliano **Ivan Ferrarotti** navigato da Fabio Grimaldi. Un'altra vettura ceca porterà in gara il palermitano **Alessio Profeta**, new entry nella squadra ACI Team Italia, alla destra Sergio Raccaia. Allo start tra le 22 R5 per il CIR anche il turco **Burak Cucurova** e il volto Femminile del tricolore **Patrizia Perosino**, entrambi su Fabia.

#### ANDREUCCI TORNA IN CASA

Arriva al Ciocco il momento del nuovo debutto per il pluricampione italiano **Paolo Andreucci**. Dopo 11 titoli ed una stagione in piena corsa nel Campionato Italiano Rally Terra, reduce dalla recente vittoria nel primo round al Rally Valtiberina, il garfagnino torna nel CIR affiancato da Anna Andreussi per lanciare la Peugeot 208 Rally 4 nella massima serie. Considerato anche il margine di categoria con i concorrenti per l'assoluta, sarà interessante osservare i suoi tempi come quelli del giovane francese Mathieu Franceschi sulla stessa vettura del Leone.

#### DUE RUOTE MOTRICI: CORSA DA RAGAZZI

Con il CIR si rinnova anche la corsa per il doppio titolo **Due Ruote Motrici** e **Asfalto Due Ruote Motrici**, entrambe monopolizzate dalle nuove leve del rallismo nazionale. Attualmente al comando della prima c'è Davide Nicelli, che dopo una parentesi su terra in Valtiberina proverà a ripartire su asfalto come aveva già fatto a Roma, dopo un primo e un secondo posto e 27 punti in tasca. La sua Peugeot 208 avrà gli occhi puntati nella battaglia con gli altri giovani, come il messinese **Alessandro Casella** appaiato in seconda posizione di 2RM a quota 18 punti con **Christopher Lucchesi Jr.**, che avrà il favore delle strade amiche. Buoni segnali alla prima erano arrivati anche da un altro toscano come **Daniele Campanaro**, campione uscente di R1, che vorrà mettere da parte il ritiro in Gara 2 sulla Ford Fiesta. Altri due Under in cerca di conferme, i trentini **Roberto Daprà** anche lui all'opera nel Terra su Fiesta e **Fabio Farina** su Peugeot.

Sfida avvincente anche per quanto riguarda il **Campionato Italiano R1**, con tre volti emergenti che si batteranno nuovamente per la prima posizione. L'aostano **Simone Goldoni** continua lo sviluppo della Suzuki Swift Hybrid anche sull'asfalto toscano, sempre guardando con attenzione ai tempi dei rivali di classe **Nicola Cazzaro** su Renault Clio, appaiato in classifica a quota 15 e del giovanissimo **Davide Porta** su Fiesta a tre lunghezze.

Il gruppo di partecipanti alla gara di Campionato si completa con gli iscritti alla **Suzuki Rally Cup**. Il Ciocco sarà il secondo round dopo Alba per il momonarca giapponese, che propone nuovamente allo start **15 vetture**, la flotta più numerosa tra quelle portate nell'Italiano dai trofei di marca. 14 le Suzuki Swift, in versione Sport e Racing Start, 1 il modello Baleno. Al comando dopo l'exploit nel cuneese c'è lo svizzero Ivan Cominelli, tallonato da diversi rivali. Nell'ordine il catanese Giorgio Fichera, il parmense Simone Rivia e il padovano Nicola Schileo.

#### COPPA RALLY DI ZONA ACI SPORT

Affiancata alla lista del CIR c'è quella della CRZ. Nomi altisonanti anche tra i top in corsa per questo secondo appuntamento della **6ª Zona**, divisione che comprende il territorio di Toscana e Umbria, per la **Coppa Rally di Zona ACI Sport 2020**. Una competizione che al Ciocco si svolgerà in coda all'Italiano, su un percorso leggermente ridotto che terminerà dopo otto tratti cronometrati. Ruba l'occhio in testa al gruppo della Coppa il nome del bergamasco **Alessandro Perico**, che sarà necessariamente l'uomo da battere sulla Polo R5. Ma in tanti hanno le carte in regola per dire la loro, molti dei quali affezionati a queste strade, toscani a loro agio sull'asfalto di casa. Parte in

vantaggio il lucchese **Luca Pierotti** su Citroen C3 R5, tra i migliori di Zona un anno fa e già in seconda posizione assoluta quest'anno dopo il secondo posto nel primo round al Coppa Città di Lucca. Altro driver lucchese, vecchia conoscenza del CIR, **Luca Panzani** alla sua prima stagionale su Skoda Fabia R5, quindi molto quotati anche due pistoiesi come l'esperto **Luca Artino** su altra VW Polo R5 e **Thomas Paperini**, settimo a Lucca e in confidenza dopo il salto di categoria sulla Fabia R5. Non mancano i protagonisti della CRZ 2019, tra questi anche il vincitore della Finale U25, oggi protagonista del CIR Junior con ACI Team Italia, **Riccardo Pederzani** che per l'occasione salirà nuovamente su Peugeot 207 S2000.

#### **IL PROGRAMMA IN BREVE**

Il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio inizierà con la vigilia di gara di venerdì 21, con le prove libere nello shakedown (PS Gallicano / Molazzana) previsto dalle ore 16 alle 21. Il rally vero e proprio si svolgerà interamente nella giornata di sabato, con primo tratto cronometrato alle ore 8.09 e l'arrivo previsto dalle 19.10, sempre nella tenuta del Ciocco. Cinque diverse prove speciali in programma, con l'aperura prevista con la breve "Il Ciocco" (2,28 km) seguita dalla lunga "Tereglio" (13,87 km), quindi la "Bagni di Lucca" (7,14 km) e la "Careggine" (10,69 km). Completa il pokerissimo il tratto cronometrato "Noi TV" (1,90km) all'interno della tenuta. 11 crono per il CIR per un percorso totale di 375 chilometri, 8 prove invece per la CRZ in un percorso di 246 chilometri.

Lucca

Varie

## Lucchesi jr vuol essere profeta in patria

Con la Peugeot domani al Rally del Ciocco. Il figlio d'arte: «E' una corsa che va condotta prima più con la testa che con i pedali»



Christopher Lucchesi vuole farsi onore al «Ciocco», sulle strade di casa

### AUTOMOBILISMO

**Appuntamento speciale** per Christopher Lucchesi, per la seconda prova del Campionato italiano rally, con l'impegno «casalingo» del «Ciocco» che, questo fine settimana, caratterizzerà le strade della Lucchesia e della Media Valle. Una sola giornata di gara, da sfruttare per Lucchesi ed il suo copilota, Marco Pollicino, a bordo della Peugeot 208 R2 della lombarda GF Racing per i colori della Project Team, nel tentativo di confermarsi ai vertici nella corsa tricolore riservata alle «due ruote motrici», nella cui classifica si trova al secondo posto appaiato al siciliano Casella, a nove punti dal leader Nicelli.

«Ora di casa, sempre un impegno particolare che si deve affrontare con la testa, prima che con il piede destro - commenta Christopher Lucchesi - . Si rischia di farsi prendere dalla fo-

ga di far bene nelle strade che conosci come le tue tasche e che, invece, possono anche tradirti. Quindi dico che serve calma, tranquillità e, soprattutto, ragionare in ottica campionato, anche se l'atmosfera e le strade di casa, appunto, possono indurci a pensare in grande. Servirà sempre lucidità, tranquillità e, su questo, posso stare tranquillo, perché posso contare sul mio copilota, sulla squadra, sulla scuderia e sulla mia famiglia. Sarà una bella sfida, esaltante».

**Il 43° Rally «Il Ciocco e Valle del Serchio»**, dopo le verifiche tecniche, le ricognizioni e lo shakedown di domani, prenderà il via sabato 22 agosto, alle ore 8, per concludersi alle ore 19.10 dello stesso giorno. Complessivamente 94,42 chilometri di undici tratti cronometrati.

**La stagione sportiva** di Lucchesi Jr è stata organizzata con il sostanziale supporto di Giannechini & Salotti e grazie all'importante sostegno di Technoimbian-

ti, Tissue Service, Tardelli edilizia, Solutions di Stefano Lasagna, Style Plaster, 21 costruzioni, Anserkímica, Agriturismo Focce al lego, Ristorante del Sonno Bagni di Lucca.

**Christopher Lucchesi**, come noto, nella sua attività sportiva 2020 sarà anche «ambasciatore» del Comune di Bagni di Lucca. Porterà con sé, sui campi di gara e nelle altre iniziative a lui legate, il logo, il patrimonio e la cultura di Bagni di Lucca. Un impegno e una responsabilità importante per il giovane che, onorato di questo patrocinio, si adopererà al massimo possibile per la promozione e la valorizzazione del territorio, diventando anche un riferimento per tantissimi giovani appassionati di auto, di competizioni. Sarà testimone per la sicurezza stradale, dell'etica sulla strada, per una guida responsabile ed ecosostenibile.

Marco Nicelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Coppia Aci al «Ciocco»

Lenci e Bosi correranno la 43ª edizione con una Skoda Fabia R5

### AUTOMOBILISMO di Massimo Stefanini

Una coppia targata Aci Lucca al Rally del Ciocco. Mauro Lenci, delegato dell'Automobil Club cittadino per lo sport e Massimiliano Bosi, fiduciario sportivo, correranno, infatti, a bordo di una Skoda Fabia R5 per il team Munaretto sul non facile tracciato del 43° rally della Media Valle.

Una bella soddisfazione per Aci Lucca e, soprattutto, un'occasione per testare, da protagonisti, l'organizzazione sportiva della gara di casa che è il fiore all'occhiello della Lucchesia in questo settore.

«Partecipare al "Ciocco" - commenta, infatti, Lenci - è l'occasione per osservare dall'interno cosa succede durante la gara. Sfrutteremo questo momento per valutare con attenzione tutti gli aspetti tecnici della manifestazione e capire se ci sono delle migliorie da apportare, in particolare sotto il profilo della sicurezza».

Lenci è alla sua seconda corsa a bordo della Skoda, già testata al



Mauro Lenci e Massimiliano Bosi pronti con la loro Skoda per il «Ciocco»

«Coppa Città di Lucca», e al suo esordio in coppia con Bosi: «È una macchina che ancora non conosco benissimo e, naturalmente, ci vuole tempo per prendere confidenza con il mezzo. L'obiettivo, comunque, resta quello di fare una bella gara e segnare tempi interessanti. La compagnia di Massimiliano è fondamentale: sono contento che si sia fatto convincere a partecipare. È una persona in gam-

ba, un ottimo istruttore e sono certo che mi guiderà al meglio».

**Il navigatore** Bosi rilancia: «È una grande emozione correre accanto a Mauro. Da giovane appassionato di rally seguivo i suoi successi di pilota già affermato e potevo solo sognare un momento così. Spero di riuscire a dargli la tranquillità che serve per una gara così complessa e impegnativa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Atletica leggera

## La Isola-Careggine

È ufficialmente partita l'edizione 2020 della gara podistica in tempo di coronavirus Isola Santa - Careggine, con testimonial d'eccezione Alessandro Lambruschini, ex-athleta azzurro di grande livello, medaglia di bronzo sui 3mila siepi alle Olimpiadi di Atlanta del 1996. Il fuoriclasse di Fucecchio, ha presenziato alla partenza dell'evento organizzato dal Gp Parco Alpi Apuane Team Ecoverde e parlato con i partecipanti, dimostrando una grande umanità.

Oltre cento iscritti in questo momento, con una classifica parziale che vede, nella categoria «Assoluti», al primo posto Adriano Mattei del Parco Alpi Apuane, con il tempo di 1h02'14", seguito dal compagno di squadra Marco Rossi in 1h 04'48". Al terzo posto Mauro Paolinelli del Lucca Marathon in 1h05'25". Tra le donne, guida la classifica Damiana Luppi dell'Atletica Vinci, con il tempo di 1h

12'25" davanti a Paola Lazzini del Parco Alpi Apuane in 1h15'30". Al terzo posto Stefania Delbecchi dell'Atletica Castello in 1h17'15".

**Termine** ultimo per la registrazione della propria performance è domenica 30 agosto, giorno anche delle premiazioni. Domenica 23 agosto si svolgerà una gara a coppie. Il Gps sarà il grande regista per stilare la classifica dei singoli atleti. Quattordici i chilometri dal paese di Isola Santa fino a Careggine, tutti in salita o quasi. La manifestazione si svolge sotto l'organizzazione tecnica e logistica del Parco Alpi Apuane Team Ecoverde. I due particolari memorial assegnati, come nelle precedenti edizioni, saranno il Trofeo Iacopina Poli ai primi classificati in campo maschile e femminile e il Trofeo dottor Franco Bianchini alla squadra con più concorrenti.

Dino Magliorelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ASPETTANDO IL CIOCCO

## Cresce lo squadrone lucchese impegnato nel rally "di casa"

Luca Panzani e Francesco Pinelli impegnati per la Coppa di VI Zona  
In gara anche Mauro Lenzi e Massimiliano Bosi in rappresentanza dell'Acì Lucca

BAGNA

Ormai ore, più che giorni, ci separano da quello che è l'evento motoristico dell'anno per la nostra provincia, ossia il Rally del Ciocco e della Valle del Serchio, quest'anno diventata - a causa dell'emergenza sanitaria - terza prova del Campionato Italiano (quando tradizionalmente è la gara di apertura). Sarà, come detto più volte, una manifestazione insolita, nel bene e nel male: cambia il fondo rispetto alla prova di marzo (e questa è un'incognita), non ci sarà il pubblico (e questo è un peccato), ma - aspetto assai positivo - ci sarà un numero record di partecipanti e di alto livello nelle diverse categorie. Tra loro molti piloti di casa, visto che la Lucchesia vanta una lunga tradizione in fatto di automobilismo.

Tra i nostri portacolori anche Luca Panzani e Francesco Pinelli, impegnati nella Coppa Rally di VI zona (di cui il Ciocco costituisce la seconda



Francesco Pinelli e Luca Panzani



Lenzi e Bosi con il direttore Acì Luca Sangiorgio

prova). Panzani e Pinelli che torneranno a bordo di una vettura a trazione integrale dopo un anno, comunque di ampie soddisfazioni, di due ruote motorici. La vettura che utilizzeranno sarà la Skoda Fabia R5 che Pavel Group metterà loro a disposizione in questa seconda par-

te di stagione, che prevede anche la partecipazione al Rallye Elba di ottobre, per tentare la qualificazione alla finale nazionale di Como (il 6 e 7 novembre).

«Un po' in ritardo, ma si riparte - dice Luca Panzani - purtroppo, a parte lo stop imposto dalla pandemia, abbiamo dovuto far quadrare i conti, definire a modo il budget in maniera tale che non ci manchi nulla per far bene in uno spazio limitato di tempo. Per questo ringrazio Pavel Group e tutti i miei partner per il sostegno. Non saliamo su una trazione integrale dal 2018. La Fabia l'ho

scelta della società di riposizionarsi in C Gold ha scelto di rimanere al piano superiore e quest'anno giocherà a Crema. Ancora in forse invece la permanenza di Andrea Del Debbio, che in C Gold sarebbe un autentico lusso. Per lui sono già arrivate parecchie richieste da squadre che giocano nei campionati nazionali ma il giocatore non ha ancora preso una decisione definitiva. La partenza di Decker molto probabilmente sarà compensata dal rientro alla base di Andrea Barsanti, che lo scorso anno in serie B a Palestrina ha viaggiato con una media di 7 punti e 2 assist a partita. Un altro ritorno sarebbe quello del giovanissimo Nicola Giovannetti, dopo l'esperienza in D alla Libertas Lucca. Sul fronte dei nuovi arrivi la società per il momento è attiva su due fronti. Il primo potrebbe essere il playermaker vi-

guidata per due volte, ma ogni esemplare è comunque diverso dall'altro, per cui ci sarà da sistemarla a dovere per essere competitivi subito, visto che avremo da confrontarci con avversari di livello che hanno già corso quest'anno, mentre noi siamo al debutto. Dovremo ritrovare velocemente quindi il ritmo e gli equilibri giusti per duellare con loro, non sarà facile, anche perché il programma di gara prevede sei prove senza service area, per cui dovremo fare attenzione a preservare macchina e gomme. Una gara che prevede testa, ma di sicuro non ci tireremo indietro».

E su una Skoda Fabia R5 correrà l'inesitata coppia targata Acì Lucca e formata da Mauro Lenzi e Massimiliano Bosi. Lenzi, delegato Acì Lucca per lo Sport, e Bosi, fiduciario sportivo Acì Lucca, correranno sulla Skoda per il team Munaretto. «Partecipare al Ciocco - commenta Lenzi - è l'occasione per osservare dall'interno cosa succede durante la gara. Strutteremo questo momento per valutare con attenzione tutti gli aspetti tecnici della manifestazione e capire se ci sono delle migliori da apportare, in particolare sotto il profilo della sicurezza».

Lenzi è alla sua seconda corsa a bordo della Skoda, già testata al Coppa Città di Lucca, e al suo esordio in coppia con Bosi: «È una macchina che ancora non conosco benissimo e, naturalmente, ci vuole sempre un po' di tem-

po per prendere confidenza col mezzo. L'obiettivo, comunque, resta quello di fare una bella gara e segnare tempi interessanti». Il navigatore Bosi rilancia: «È una grande emozione correre accanto a Mauro. Da giovane appassionato di rally seguivo i suoi successi di pilota già affermato e potevo solo sognare un momento così. Spero di riuscire a dargli la tranquillità che serve per una gara così complessa e impegnativa».

IL PROGRAMMA

### Saranno otto le prove speciali della Coppa di Zona

Se per il campionato italiano le prove speciali in programma sono undici, per il campionato di VI zona previste invece otto prove speciali, anche in questo caso tutte nella giornata di sabato 22. Prove speciali che si svilupperanno su un totale di 62,28 chilometri: aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno due passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, e uno sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km. I concorrenti correranno le prime sei prove senza parco assistenza. La partenza della competizione sarà alle 8 dal Ciocco con arrivo previsto intorno alle ore 16.

CALCIO DILETTANTI

## L'Academy Tau di Badia Pozzeveri è stata ripescata in Seconda categoria

La squadra sarà guidata in panchina da Emanuele Biondi mentre entrano nello staff Di Maria, Ghera, Gallo e la psicologa Elisabetta Fanti

ALTOPASCIO

Ora è ufficiale: l'Academy Tau di Badia Pozzeveri giocherà in Seconda categoria. Il ripescaggio è stato ufficializzato e per la squadra è la conferma attesa dopo la vittoria, lo scorso 4 marzo, della Coppa provinciale di Terza categoria. A guidare il team spetterà a Emanuele Biondi: una novità davvero importante per la società, che potrà contare su un uomo di esperienza. Biondi, infatti, ha iniziato la sua carriera sulla panchina degli Juniores del Via Nova. Da lì fa tre anni con gli Juniores del Chiesina Uzanese, per poi approdare nel calcio "dei grandi" allenando per due stagioni il Margine Coperta in terza categoria. Fino allo scorso dicembre, infine, ha seguito il Borgo a Buggiano in Seconda categoria. A dare il benvenuto al nuovo mister sono stati il presidente dell'Academy Tau Badia Pozzeveri Stefano Rosellini e il direttore sportivo Mirko Gioè.

Completano lo staff: i consiglieri, Adamo La Vigna e Sergio Centoni, il preparatore atletico, Edoardo Pollastrini, la fisioterapista, Simonetta Incerti, e i segretari, Mascia Rosellini, Francesco Secchiari e Alessio Bachertini.

Accanto a Stefano Rosellini, in qualità di presidente e Paolo Lepori che ricoprirà il ruolo di direttore generale dell'Academy Tau, si inseriscono nei quadri responsabili due personalità con competenze e anni di esperienza nella formazione dei giovani calciatori. La prima, Dario Di Mattia, presente già da quattro anni con il ruolo prima di istruttore e poi quello di team manager, sarà il nuovo responsabile tecnico e metodologico della Scuola Calcio. La seconda novità è rappresentata da Marco Ghera, che sarà il nuovo coordinatore dell'attività di base dell'Academy Tau. Contribuirà a far crescere il centro sportivo Academy Tau Badia Pozzeveri anche Roberto Gallo, nella veste di responsabile scouting. Infine, la bella novità di quest'anno riguarda l'iscrizione nell'organico di Elisabetta Fanti, psicologa.

BASKET/1

## Il punto sulla Bc Lucca Intanto ad Altopascio ritorna Matteo Lorenzi

LUCCA

Il nuovo corso del Bc Lucca di coach Alberto Tonfoi sta prendendo sempre più forma tra conferme e nuovi arrivi. Chi farà sicuramente parte della squadra sarà Jacopo Pierini, ormai diventato uno delle colonne della squadra, accanto a lui ci sarà sicuramente anche Andrea Simonetti. Due giovani lucchesi reduci entrambi dall'ottima annata in B. Ci non ci sarà sicuramente è Gianmarco Decker, che dopo la



Matteo Lorenzi

reggino Fabio Lippi, cresciuto al Vela, dove ha giocato le ultime stagioni in D dimostrando grandi doti di uno centro uno. Infine un altro giovanissimo, Filippo Di Sacco. Ala del 2001 di 196 centimetri uscita dal settore giovanile di Postedera e nelle ultime due stagioni alla Pelle Livorno in C Gold. Intanto in casa Nba Altopascio prosegue l'allestimento di un roster molto competitivo per la serie D. Dopo la conferma di Bini Enabulele e l'arrivo di Zerini, ora è la volta della guardia-ala Matteo Lorenzi, che già tre anni fa in C Gold aveva indossato il rosablu conquistando la salvezza. Per lui una grande esperienza in giro per la Toscana: Libertas Livorno, Empoli, San Miniato, Libertas Lucca, dove ha vinto la D per poi giocare in Silver, e infine Cmc Carrara e Audax Carrara.

BASKET/2

## Primo allenamento per Le Mura, alla ricerca del ritorno alla normalità

LUCCA

Ritorno oggi alle 17 al Palatagliate per il primo allenamento ufficiale del Basket Le Mura versione 2020/21. Da qui poi inizierà la preparazione - in attesa delle americane che arriveranno nei prossimi giorni - in vista dell'esordio in campionato previsto per il primo fine settimana di ottobre. Fin qui tutto assolutamente nei tempi, visto che come ogni anno si riprenderà a lavorare in palestra subito dopo Ferragosto. La normalità però si esaurisce qui, anzi, la ripresa della quotidianità sportiva senz'altro a mettersi alle spalle tutti questi mesi di stop forzato all'attività agonistica. Il Basket Le Mura ha infatti disputato la sua ultima partita il 16 febbraio nella trasferta di Sesto San Giovanni

e ha di fatto stoppato gli allenamenti a metà marzo, quando l'emergenza sanitaria ha fermato il Paese. Oggi si prova a voltare definitivamente pagina ripartendo con le dovute precauzioni ma con tanta voglia di sentire di nuovo il pallino sul parquet.

Ieri pomeriggio Alessandro Orsili e Silvia Pastrello hanno passato il pomeriggio al campo di San Filippo assieme ai bambini dal 5 al 9 anni che vogliono iniziare a giocare a pallacanestro e quello di fatto è stato un primo momento di contatto anche con i tifosi. Questi ultimi oggi potranno salutare la squadra e lo staff tecnico per 30 minuti dalle 16.30 alle 17. Tutti rigorosamente muniti di mascherina. Poi nel rispetto della normativa varata dalla federazione dentro il Palatagliate potranno restare solamente la squadra, lo staff e i dirigenti. Così per tutta la preparazione, che si svolgerà a porte chiuse. Per vedere sul campo le americane Williams e Tunstall bisognerà attendere ancora un po', le atlete poi si sottoporranno alla quarantena. Il resto del gruppo invece è a disposizione di coach Iuliano, che potrà contare anche su giovani delle Mura Springs nate tra il 2001 e il 2004. Queste le giocatrici: Elisabetta Azzì, Ivana Jakubcova, Larvina Cibeca, Laura Spreafico, Silvia Pastrello, Francesca Russo, Alessandra Orsili, Maria Miccoli, Claudia Pallora, Vittoria Farnesi, Giovanna Elena Smorot.

**TUTTO PRONTO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.  
VERIFICHE TECNICHE EFFETTUATE, SVOLTE LE RICOGNIZIONI, SHAKEDOWN CHE  
SI CONCLUDE IN TARDA SERATA, DOMANI SABATO 22 AGOSTO SCATTA LA GARA,  
INTERAMENTE RACCHIUSA IN UNA TAPPA.**

Il Ciocco (Lu). Ripartono il rally al Il Ciocco. Dopo la lunga pausa del lock down e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di Istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

La giornata di oggi è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione “estiva”.

Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo shakedown, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del **Campionato Italiano Rally**, che prenderà il via domani, sabato 22 agosto, alle ore 8.00, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà “a porte chiuse”, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Terza gara, dicevamo, del **Campionato Italiano Rally 2020** (dopo le due gare all’interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il **Campionato Italiano Rally**, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto**, per il **Campionato Italiano Due Ruote Motrici**, per il **Campionato Italiano R1** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l’**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

**TUTTI PRESENTI GLI ATTESI PROTAGONISTI**

**Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d’occhio, per l’attico della classifica. Come il locale **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l’esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **ACI Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e del palermitano **Alessio Profeta**, con Raccuia.

Gara a parte per l’undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi, che avrà il compito di portare al debutto la nuova “piccola” Peugeot 208 R4.

Anche nella gara di **Coppa Rally di Zona**, si prevede una lotta al vertice molto serrata tra un bel gruppo di piloti di valore. **Alessandro Perico**, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 è sicuramente uno dei nomi da tenere d'occhio per la vittoria, e tra gli sfidanti emergono, nel pronostico, l'altra VW Polo GTI R5 **Luca Artino**, con Gabelloni, e la Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

### **DIECI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Dieci le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de **"Il Ciocco"**, con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su **"Tereglio"** e **"Careggine"**, abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla **"Bagni di Lucca"** con i suoi 7,14 km.

Più breve **il rally Il Ciocco** versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su **"Tereglio"** e **"Careggine"** e del secondo passaggio su **"Bagni di Lucca"**.

**Partenza** del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, **con arrivo, per la gara CRZ**, intorno alle ore 16.00 e **arrivo finale, per la gara CIR**, alle ore 19.05.

Come noto, **il rally sarà "a porte chiuse"**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

#### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 9188842

#### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)

SerchioinDiretta.it

## Si alza il sipario sul Rally del Ciocco 'a porte chiuse': dieci prove speciali in un giorno **foto**

Il percorso, le curiosità e i favoriti per la 43esima edizione della manifestazione

di Redazione - 21 Agosto 2020 - 19:53

Commenta Stampa Invia notizia 3 min



Ripartono il **rally al Ciocco**. Dopo la lunga pausa del lockdown e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43esimo **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**.

La giornata di oggi (21 agosto) è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione estiva. Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo **shakedown**, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del Campionato italiano rally, che prenderà il via domani (22 agosto) alle 8 con arrivo, per la gara Crz, intorno alle 16 e arrivo finale, per la gara Cir, alle 19,05.

#### FOTO



Come noto, **il rally sarà "a porte chiuse"**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di Aci Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Terza gara, dicevamo, del **Campionato italiano rally 2020** (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato italiano rally, anche per il Campionato italiano rally asfalto, per il Campionato italiano due ruote motrici, per il Campionato italiano R1 e per il Crz, la Coppa rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara Crz, per l'R Italian Trophy, per i trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il Cir, mentre per il Crz ci saranno il *Corri con Clio N3 Open* e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally Aci Lucca**.

#### I protagonisti

**Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo Gti R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione Cira in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d'occhio, per l'attico della classifica.

Come il locale **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo Gti R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo Gti R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto Aci Team Italia: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e del palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Gara a parte per l'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi, che avrà il compito di portare al debutto la nuova "piccola" Peugeot 208 R4.

Anche nella gara di **Coppa Rally di Zona**, si prevede una lotta al vertice molto serrata tra un bel gruppo di piloti di valore. Alessandro Perico, con Turati alle note e la Volkswagen Polo Gti R5 è sicuramente uno dei nomi da tenere d'occhio per la vittoria, e tra gli sfidanti emergono, nel pronostico, l'altra VW Polo Gti R5 Luca Artino, con Gabelloni, e la Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

#### Prove speciali e percorso

**Dieci le prove speciali in programma**, tutte nella giornata di domani (22 agosto), per un totale di circa 95 chilometri. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de Il Ciocco, con i suoi 2,28 chilometri, a seguire ci saranno tre passaggi su Tereglio e Careggine, abbreviate rispettivamente a 13,87 chilometri e 10,69 chilometri, ancora due passaggi sulla Bagni di Lucca con i suoi 7,14 chilometri.

Più breve il rally Il Ciocco versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 chilometri di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara Cir, del terzo passaggio su Tereglio e Careggine e del secondo passaggio su Bagni di Lucca.

Partenza del 43esimo rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, **alle 8 di domani con arrivo**, per la gara Crz, intorno alle 16 e arrivo finale, per la gara Cir, alle 19,05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai **molti servizi televisivi, web, streaming previsti**, a cura di Aci Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

The screenshot shows the Automoto website interface. At the top, there is a navigation bar with the Automoto logo, a search bar, and links for 'ACCEDI O REGISTRATI' and 'AREA CONCESSIONARI'. Below the navigation bar, there is a menu with categories like 'ELETTRICO', 'NEWS', 'PROVE', 'CONFRONTA', 'F1', 'SALONI', 'LISTINO NUOVO', 'LISTINO USATO', 'PROMOZIONI', 'GUIDE', 'AUTO NUOVE', 'AUTO USATE', and 'AUTO D'EPOCA'. The main content area features a headline: 'Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il debutto di un Giovane: Paolo Andreucci'. Below the headline, there is a sub-headline: '21 agosto 2020 - Crugnola contro Basso, record assoluto di partenti, Rally in confezione regalo. Il Ciocco trabocca di temi e di spunti. Ma su tutti, il nostro preferito: il ritorno ufficiale di Paolo Andreucci e Anna Andreussi sulla nuova Peugeot 208 R4'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and Email, and a 'Scrivi un commento' button. Below the article text, there is a video player with a play button and a title: '43° Rally il Ciocco e Valle del Serchio | Teaser'. The video player shows a graphic with the text 'Rally IL CIOCCO e Valle del Serchio 43°' and the dates '21 | 22' and '08.2020'.

**C**astelvecchio Pascoli. 123 partenti. **Un record.** 74 iscritti al secondo appuntamento con il CIR, gli altri 49 partecipano al Trofeo Rally di Zona. Ben 22 Macchine R5. Tanti concorrenti, difficile immaginarli tutti riuniti negli ambienti della tenuta de **Il Ciocco**, nuovo epicentro dell'Evento di **OSE**, Organization Sport Event. È evidente che, difficoltà a parte, **Valerio Barsella** è riuscito ad allestire una festa senza precedenti. Il format si adatta alle nuove circostanze, l'attenzione diventa un imperativo.

Qualche perplessità sul sistema delle ricognizioni, si lamentano ancora quelle abusive, la cancellazione del Test di gruppo, praticamente disertato, variazioni sul programma e sugli orari. Poca roba. Sono le conseguenze inevitabili di un impegno straordinario per un'offerta spettacolare da capogiro. È cancellata una della Prove all'interno de Il Ciocco, nella fattispecie la Noi TV, ma niente paura, Noi TV si concentrerà sull'emissione del Rally principe della Garfagnana.

**Crugnola contro Basso.** Hanno vinto una giornata a testa a Roma e dunque al terzo "incrocio" i due Piloti sono già in pieno duello. Citroen contro Volkswagen, anche questa è una novità, visti i "manici", del CIR. Il leit motiv de Il Ciocco e Valle del Serchio edizione estate 2020 è questo...

Un momento. Niente affatto! Il tema principale di questo eccezionale Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è il debutto di due giovani promesse, i due astri nascenti che stanno animando la scena internazionale dei Rally. Si chiamano **Paolo Andreucci e Anna Andreussi**. Correranno per la prima volta con la nuova **Peugeot 208 R4**, l'evoluzione, l'erede della 208 due ruote motrici tanto amata dai partecipanti alla categoria.

Peugeot Sport Italia, nella veste dell'emanazione agonistica **FPF**, ha deciso ancora una volta di **investire sui giovani** e ha scelto i due nomi, al momento assai poco noti ma promettenti. Sentiamoli, facciamo la loro conoscenza:



**Paolo Andreucci.** “Siamo un po' **emozionati**, Anna ed io, non lo nascondo. Scendiamo in strada per la prima volta con la nuova **Peugeot 208 R4**. La proviamo per la prima volta durante lo shakedown, dalle 16 alle 21 di venerdì, prima giornata alle armi del Rally. Abbiamo provato qualcosa, ma molto poco, insieme a Crugnola. **Molto resta da scoprire**, naturalmente. In effetti siamo un po' curiosi per questo debutto sull'asfalto. Noi abbiamo **partecipato allo sviluppo della Macchina sulla terra**. C'è un avversario molto forte, il francese **Mathieu Franceschi**, che abbiamo già visto all'opera al Rally di Alba, che conosce ormai bene la macchina e che ha partecipato anche lui allo sviluppo della nuova Peugeot, per l'appunto sull'asfalto. È interessante e curioso anche andare a vedere come si comporterà la nuova vettura nel confronto con le “vecchie”, plurititolate **Peugeot 2 ruote motrici**. A noi la nuova “**Peugeottina**” piace molto. Durante lo sviluppo sulla terra l'abbiamo definita innanzitutto come **molto ben bilanciata**. Dobbiamo ora capire che genere di settings e di adattamenti, nostri e della macchina, ci son da fare, e non c'è niente di meglio di una Gara per scoprirlo. Ci sembra **una macchina facile**, ha un **bellissimo motore** e una **grande coppia**. Il “vecchio” motore aspirato della “vecchia” 208 andava guidato in quei regimi precisi per sfruttarlo al meglio, qui la faccenda si presenta con un range di possibilità, e di godibilità, assai più ampio. La nuova macchina è anche di **dimensioni caratteristiche maggiori**, e questo dovrebbe aiutarci a passare meglio sullo sconnesso, sui tagli. Buonissimi i freni, e ottimo l'assetto generale. Le sensazioni preliminari ricalcano ed evolvono quelle già grandi della precedente esperienza di Peugeot costruttore di macchine da corsa.”

© Immagini Il Ciocco – OSE - Peugeot



ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

**LA GAZZETTA DEL SERCHIO**  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Concommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

## SPORT

# Tutto pronto per il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

venerdì, 21 agosto 2020, 19:20

Ripartono il rally al Il Ciocco. Dopo la lunga pausa del lock down e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di Istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La giornata di oggi è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione "estiva". Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo shakedown, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del Campionato Italiano Rally, che prenderà il via domani, sabato 22 agosto, alle ore 8.00, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.



Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Terza gara, dicevamo, del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valedice, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto, per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1 e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

#### TUTTI PRESENTI GLI ATTESI PROTAGONISTI

Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d'occhio, per l'attico della classifica. Come il locale Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e del palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Gara a parte per l'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci, con Anna

Dieci le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.



Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le mostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca



ANDREA E GIUSEPPE NUCITA PRONTI AI CRONO DEL SAN MARTINO DI CASTROZZA

Read more...



Written by Salcuni Domenico

## TUTTO PRONTO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.

VERIFICHE TECNICHE EFFETTUATE, SVOLTE LE RICOGNIZIONI, SHAKEDOWN CHE SI CONCLUDE IN TARDA SERATA, DOMANI SABATO 22 AGOSTO SCATTA LA GARA, INTERAMENTE RACCHIUSA IN UNA TAPPA.



Il Ciocco (Lu). Ripartono il rally al Il Ciocco. Dopo la lunga pausa del lock down e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di Istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La giornata di oggi è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione "estiva". Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo shakedown, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del Campionato Italiano Rally, che prenderà il via domani, sabato 22 agosto, alle ore 8.00, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05. Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche. Terza gara, dicevamo, del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto, per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1 e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5. Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open. Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca. **TUTTI PRESENTI GLI ATTESI PROTAGONISTI** Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d'occhio, per l'attico della classifica. Come il locale Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note. Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e del palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8603-tutto-pronto-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>



Gara a parte per l'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci, con Anna Andreussi, che avrà il compito di portare al debutto la nuova "piccola" Peugeot 208 R4. Anche nella gara di Coppa Rally di Zona, si prevede una lotta al vertice molto serrata tra un bel gruppo di piloti di valore. Alessandro Perico, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 è sicuramente uno dei nomi da tenere d'occhio per la vittoria, e tra gli sfidanti emergono, nel pronostico, l'altra VW Polo GTI R5 Luca Artino, con Gabelloni, e la Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5, con al volante Luca Panzani, con Pinelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

**DIECI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".** Dieci le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km. Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca". Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05. Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)

Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)

Valerio Barsella – Rally Events

UFFICIO STAMPA Responsabile: Leo Todisco Grande Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)

Ufficio Comunicazione Il Ciocco: Claudia Ponziani



STAMPA 2020 - RALLY

## #CIRALLY – TUTTO PRONTO PER IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.

🕒 21 AGOSTO 2020 👤 PIERANGELO

Ripartono il rally al Il Ciocco. Dopo la lunga pausa del lock down e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di Istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La giornata di oggi è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione "estiva". Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo shakedown, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del Campionato Italiano Rally, che prenderà il via domani, sabato 22 agosto, alle ore 8.00, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previ-

<https://www.speed-live.it/81192/cirally-tutto-pronto-per-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

sti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Terza gara, dicevamo, del Campionato Italiano Rally 2020 (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche per il Campionato Italiano Rally Asfalto, per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1 e per il CRZ, la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il Trofeo Pirelli Accademia, riservato alla gara CRZ, per l'R Italian Trophy, per i Trofei monomarca con Peugeot Competition Top, ma anche con il Regional Rally Club, con la Suzuki Rally Cup, e con Renault Clio Trophy Italia, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

#### TUTTI PRESENTI GLI ATTESI PROTAGONISTI

Giandomenico Basso, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione CIRA in carica Andrea Crugnola, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d'occhio, per l'attico della classifica. Come il locale Rudy Michelini, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco Alessandro Re, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano Antonio Rusce, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto Marco Signor, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, l'esperto Ivan Ferrarotti, navigato da Grimaldi, Gianluca Tosi, con Del Barba, e il locale Mauro Lenci, con Bosi alle note.

Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto ACI Team Italia: si tratta del fiorentino Paolo Ciuffi, con Gonella alle note, del bresciano Luca Bottarelli, con Pasini, e del palermitano Alessio Profeta, con Raccuia.

Gara a parte per l'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci, con Anna Andreussi, che avrà il compito di portare al debutto la nuova "piccola" Peugeot 208 R4.

Anche nella gara di Coppa Rally di Zona, si prevede una lotta al vertice molto serrata tra un bel gruppo di piloti di valore. Alessandro Perico, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 è sicuramente uno dei nomi da tenere d'occhio per la vittoria, e tra gli sfidanti emergono, nel pronostico, l'altra VW Polo GTI R5 Luca Artino, con Gabelloni, e la Citroen C3 R5 di Luca Pierotti, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5, con al volante Luca Panzani, con Pirelli alle note, Michele Rovatti, con Lombardi, Paolo Moricci, con Garavaldi a fianco, Thomas Paperini, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino Andrea Carella, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

**DIECI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "COVID-19". PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Dieci le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km.

Più breve il rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

Partenza del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



PRIMO PIANO **SPORT**

## Rally Il Ciocco. Ci siamo

🕒 21 Agosto 2020 - 🗨️

di Redazione



Il Ciocco (Lu). Ripartono il rally al Il Ciocco. Dopo la lunga pausa del lock down e la tante difficoltà, superate con un grande sforzo di Istituzioni sportive e organizzatori per far ripartire il motorsport in Italia, tornano a rombare i motori in Media Valle e Garfagnana, una della zone a più alta densità di passione del nostro Paese, con il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. La giornata

di oggi è stata impiegata, dal numero record di oltre 120 equipaggi presenti, nelle verifiche tecniche e nelle ricognizioni del percorso, utili per imparare al meglio le prove speciali, ma anche per apprezzare le bellezze naturali di queste zone, nella inconsueta versione "estiva". Una lunga giornata che si concluderà, in tarda serata, con lo shakedown, utile per le ultime messe a punto delle vetture. Tutti preliminari indispensabili, prima del via di questa attesa, terza prova del **Campionato Italiano Rally**, che prenderà il via domani, sabato 22 agosto, alle ore 8.00, con arrivo, per la gara CRZ, intorno alle ore 16.00 e arrivo finale, per la gara CIR, alle ore 19.05.

Come noto, il rally sarà "a porte chiuse", ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Terza gara, dicevamo, del **Campionato Italiano Rally 2020** (dopo le due gare all'interno del rally Roma Capitale), il rally Il Ciocco sarà valevole, oltre che per il **Campionato Italiano Rally**, anche per il **Campionato Italiano Rally Asfalto**, per il **Campionato Italiano Due Ruote Motrici**, per il **Campionato Italiano R1** e per il CRZ, la **Coppa Rally di Zona**, con coefficiente 1,5.

Altre validità di prestigio quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia**, riservato alla gara CRZ, per l'**R Italian Trophy**, per i Trofei monomarca con **Peugeot Competition Top**, ma anche con il Regional Rally Club, con la **Suzuki Rally Cup**, e con **Renault Clio Trophy Italia**, per il CIR, mentre per il CRZ ci saranno il Corri con Clio N3 Open e il Twingo R1 Open.

Il Rally Il Ciocco sarà inoltre gara valida per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

### TUTTI PRESENTI GLI ATTESI PROTAGONISTI

**Giandomenico Basso**, con Granai e la Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally in carica e il campione CIRA in carica **Andrea Crugnola**, con Ometto, e la Citroen C3 R5 FPF Sport, sono i due favoriti di riferimento per la vittoria ma, su queste strade, ci sono un buon numero di piloti da tenere d'occhio, per l'attico della classifica. Come il locale **Rudy Michelini**, con Perna, su Volkswagen Polo GTI PA Racing, il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, su VW Polo GTI R5, il reggiano **Antonio Rusce**, con Farnocchia e la Citroen C3 R5, il veneto **Marco Signor**, con Pezzoli, a bordo di una VW Polo GTI R5. Poi le tante, competitive Skoda Fabia Evo R5, con il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, l'esperto **Ivan Ferrarotti**, navigato da Grimaldi, **Gianluca Tosi**, con Del Barba, e il locale **Mauro Lenci**, con Bosi alle note.

Con grande interesse sono da seguire tre giovani piloti, tutti e tre su Skoda Fabia R5, facenti parte del progetto **ACI Team Italia**: si tratta del fiorentino **Paolo Ciuffi**, con Gonella alle note, del bresciano **Luca Bottarelli**, con Pasini, e del palermitano **Alessio Profeta**, con Raccaia.

Gara a parte per l'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci**, con Anna Andreussi, che avrà il compito di portare al debutto la nuova "piccola" Peugeot 208 R4.

Anche nella gara di **Coppa Rally di Zona**, si prevede una lotta al vertice molto serrata tra un bel gruppo di piloti di valore. **Alessandro Perico**, con Turati alle note e la Volkswagen Polo GTI R5 è sicuramente uno dei nomi da tenere d'occhio per la vittoria, e tra gli sfidanti emergono, nel pronostico, l'altra VW Polo GTI R5 **Luca Artino**, con Gabelloni, e la Citroen C3 R5 di **Luca Pierotti**, con Milli, ma anche da un quartetto di Skoda Fabia R5, con al volante **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, **Michele Rovatti**, con Lombardi, **Paolo Moricci**, con Garavaldi a fianco, **Thomas Paperini**, con Fruini. Senza dimenticare che, per la vittoria, si dovranno fare i conti anche con il veloce piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi, anche lui su Skoda Fabia R5.

**DIECI PROVE SPECIALI E UN PERCORSO "RIVISTO" IN CHIAVE "COVID-19".  
PIU' BREVE IL "CIOCCO CRZ".**

Dieci le prove speciali in programma, tutte nella giornata di sabato 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de "Il Ciocco", con i suoi 2,28 km, a seguire ci saranno tre passaggi su "Tereglio" e "Careggine", abbreviate rispettivamente a 13,87 km e 10,69, ancora due passaggi sulla "Bagni di Lucca" con i suoi 7,14 km.

Più breve il rally **Il Ciocco** versione **Coppa Rally di Zona**, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su "Tereglio" e "Careggine" e del secondo passaggio su "Bagni di Lucca".

**Partenza** del 43° rally il Ciocco e Valle del Serchio, per tutti, alle ore 8.00 di sabato 22 agosto, **con arrivo, per la gara CRZ**, intorno alle ore 16.00 e **arrivo finale, per la gara CIR**, alle ore 19.05.

Come noto, **il rally sarà "a porte chiuse"**, ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di ACI Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

Lucca

Varie

# Gesam inizia con la mascherina Via alla preparazione a porte chiuse

Il dirigente Busico: «E' una buona squadra». Iurlaro: «Sarà difficile difendere il sesto posto, ma ci proveremo»

BASKET FEMMINILE - «A1»

«En plein air!» La tecnica pittorica lanciata dal gruppo dei pittori impressionisti, Monet in testa, si addice alla conferenza stampa convocata da Le Mura per dare il via alla stagione 2020/21 che, per motivi di covid-19, si svolge... fuori dalla porta del «PalaTagliate». Escluse Jewel Tunstull e «Dj» Williams - che partiranno fra qualche giorno viaggiando insieme e, sempre insieme, affronteranno la quarantena -, ci sono tutte le pedine del roster, integrate da qualche «Spring» e da Carolina Salvestrini che, non avendo ancora trovato ingaggio, farà la preparazione con la sua ex squadra. C'è anche Iva Jakubcova, affascinante come sempre e già a disposizione per questi primi test. **A fare** gli onori di casa, assente per motivi personali il presidente Cavallo, è Luca Busico, brillante dirigente. Sue le prime parole che, sembra quasi incredibile, ci riportano a parlare di basket giocato 186 giorni dopo la sconfitta del 16 febbraio scorso a Sesto San Giovanni.

**Iniziamo** questa nostra undicesima stagione consecutiva nel massimo campionato di basket femminile - esordisce Busico -,



Il raduno «mascherato» anti-covid del Gesam Le Mura che ha iniziato la stagione

con una squadra che parte dalle basi dello scorso anno, con qualche nuovo inserimento. Come sempre abbiamo fatto attenzione al budget che avevamo a disposizione, ma sono convinto che abbiamo messo insieme una buona squadra. Non si può, però, tacere il fatto che siamo ancora in mezzo alla pandemia e questa porta problemi logistici e di problemi con il pubblico. A mio avviso, anche guardando le gare di calcio della Champions e la NBA, uno sport senza pubblico non è sport».

**Sereno** coach Francesco Iurlaro che traccia subito gli obiettivi della futura stagione. «Credo che stavolta - afferma il tecnico -, sarà difficile confermare il sesto posto della scorsa stagione. Perché il livello è sicuramente più alto, visto che sono arrivate squadre come Sassari e Campobasso che hanno soldi da investire e la stessa Bologna sta spendendo per creare un roster molto competitivo». Incalzato, poi, sulla «rosa» a sua disposizione, l'allenatore si è dimostrato ottimista: «Sono pienamente

soddisfatto di quello che ho e ringrazio la società che mi ha dato piena fiducia per allestire il roster. Metteremo in campo una squadra capace di divertire, sperando che le porte dei palazzetti si aprano e che il torneo inizi davvero il 4 ottobre prossimo». **Gli chiediamo** a chi toccherà il ruolo di play nello starting five. «Se Alessandra Orsili sta bene, puntiamo su di lei - dice Iurlaro -, ma il covid ha rallentato sia il suo recupero che quello di Silvia Pastrello. Per il momento faranno allenamenti differenziati, poi si vedrà. Abbiamo, comunque, Francesca Russo che può sostituirla al meglio, visto che all'inizio della sua carriera giocava da «uno». In generale, però, non voglio assegnare ruoli predefiniti alle giocatrici che dovranno essere camaleontiche e sapersi adeguare alle necessità che, di volta in volta, ci saranno».

**Intanto** gira una voce di un torneo pre-campionato da disputarsi l'ultimo week-end di settembre in una località ancora da decidere. Parteciperebbero al torneo le otto squadre qualificate per la «final eight» di Coppa Italia della scorsa stagione che, lo ricordiamo, doveva disputarsi proprio a Lucca.

**Antonio Piscitelli**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTOMOBILISMO

## Oggi e domani Il 43° Rally del Ciocco

Il rally del Ciocco-Valle del Serchio 2020, che inizia oggi, con la parte scenografica e delle verifiche ufficiali, contempla undici prove speciali, in programma tutte nella giornata di domani 22 agosto, per un totale di circa 95 km. Aprirà il primo dei due passaggi sulla breve de «Il Ciocco», con i suoi 2,28 km. Più breve il rally versione Coppa di Zona, con quasi 63 km di prove speciali e otto prove speciali in programma, con l'esclusione, rispetto alla gara CIR, del terzo passaggio su «Tereglio» e «Careggine» e del secondo passaggio su «Bagni di Lucca». Partenza per tutti alle ore 8 di domani, sabato 22, con arrivo, per la gara Crz (Coppa rally di zona), intorno alle ore 16 e arrivo finale, per la gara Cir, alle ore 19,05. Come noto, il rally sarà «a porte chiuse», ma gli appassionati potranno seguire la gara grazie ai molti servizi televisivi, web, streaming previsti, a cura di Acì Sport e di altre realtà, nonché alle dirette web e radiofoniche.

D. Mag.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket maschile - Serie «C»

# Sponsor: Bcl tratta con Geonova E Vangelisti ha puntato Di Sacco

L'ex Viareggio è il «4» che il dg vuole portare in biancorosso. Si allontana, invece, Lippi. Del Debbio deve decidere

**In attesa** di definire la questione del main sponsor con l'azienda Geonova, Basketball Club Lucca sta cercando di definire il roster da mettere a disposizione di coach Tonfoni per la prossima stagione in «C». Sarà una squadra giovane, come più volte annunciato anche dal general manager Umberto Vangelisti.

**Come** da noi anticipato, il fulcro sarà costituito da Pierini (molte presenze in «B») e Simonetti, a cui si aggiungono altri due ragazzi spesso nell'orbita

della prima squadra degli ultimi due allenatori, Piazza e Catalani: Nicola Giovannetti e Matteo Russo.

**Il capitano**, Andrea Del Debbio, malgrado le numerose offerte ricevute in categorie superiori, dovrà comunicare la sua scelta e potrebbe anche rimanere in biancorosso. La sua presenza o meno cambierà anche il mercato: se rimarrà, essendo un talento hors categorie per la «C», la squadra è praticamente fatta. Anche perché i rumors di un possibile ritorno di Barsanti si fanno sempre insistenti. In quel caso avremmo una giusta miscelazione tra gioventù ed esperienza, un cocktail che potrebbe regalare soddisfazioni. Ovviamente serviranno altri giocatori per completare l'organico. Van-

gelisti sta trattando Di Sacco, ex Viareggio, un «4», classe 2001, mentre, nelle ultime ore, sembra più sfumato Lippi, Lunedì conferenza stampa in cui il nuovo direttivo, con il presidente Benigni, si presenterà.

**Capitolo** progetti in sinergia. Sia con Libertas, sia con Gesam in «A1» femminile, saranno sviluppate iniziative di vario genere, per rendere ancora più osmotico il legame tra pallacanestro e città. Il problema è che non si sa quando cominceranno i campionati, in attesa degli sviluppi del covid: nei contratti dei giocatori, ad esempio, ci sono clausole per cui, se non si dovesse ricominciare, in autunno, niente sarà dovuto tra le parti.

**Massimo Stefanini**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Aletica leggera

## Due titoli toscani per la Virtus con Pieroni e Carucci Brillano anche tanti altri affieri del club biancoceleste

**Risultati** di rilievo per la Virtus Lucca di atletica leggera al meeting di Firenze, valido per l'assegnazione dei titoli toscani «Assoluti» e «Promesse». Partiamo proprio da questi e dalla maglia di campione regionale «Promesse», ottenuta da Edoardo Carucci. Nei 400 ostacoli il giovane biancoceleste brilla con uno splendido 55" 29. Titolo assoluto per Idea Pieroni nel salto in alto, cui basta un «semplice» 1,72 per vincere gara e campionato. Le «Promesse» Virtus regalano anche due medaglie. Nel lancio del disco Andrea Francoone conquista l'argento con 36,67; nel disco femminile sesto posto assoluto e argento nella categoria per Viola Pieroni, grazie alla misura di 33,78. Nella stessa gara, buone prestazioni anche per Veronica Biagioni e Daina Parducci. Rimanendo ai lanci, annotazione nel martello per Valentina

Raspa ed Eva Viani, mentre, nel peso, David Puccioni finisce al quarto posto assoluto con un buon 12,01. Nei 400 metri splendida prestazione di Dario Fazzi, sesto assoluto; molto bene anche Madh Kasturi Arachchige che chiude la gara con il primato personale. Nel doppio giro di pista, buone prestazioni per Tommaso Giannini (con il nuovo personale) e Davide Bertoli; nella gara femminile, Clarice Gigli chiude terza assoluta. Quinto posto assoluto nei 100 metri per Lorenzo Dumini, a una manciata di centesimi dal podio. Chiusura sui salti. Nel lungo l'allievo Martino Giovannetti finisce con 5,88. Nel triplo Leonardo Benedetti chiude primo tra gli Junior con un ottimo 12,72 che rappresenta il nuovo personale. Sempre nel triplo, bene Elisa Fontana con 9,59.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

XVI LUCCA SPORT

MOTORI/1

# Al Rally del Ciocco Mm Motorsport fa... nove

Tanti gli equipaggi schierati dal team di Porcari al via a Barga  
Tre nel Campionato Italiano e sei nella Coppa di Zona IV

PORCARI

È ancora all'insegna dei grandi numeri che Mm Motorsport si appresta ad affrontare un altro, prestigioso, impegno della sua programmazione sportiva stagionale ossia il Ciocco, valevole per il Campionato Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona VI, in programma domani in Valle del Serchio. Il sodalizio capitanato da Cristiano Bianucci metterà a disposizione il proprio parco vetture per assecondare le aspettative di ben nove equipaggi.

A rappresentare il team lucchese nel format valido come seconda prova del Campionato Italiano Rally saranno tre equipaggi, per altrettante categorie. Sulla Skoda Fabia R5, dopo l'esordio al "Ciocchetto" valso la sesta posizione assoluta, Andrea Marcucci cercherà di ritagliarsi un ruolo di primo piano sull'asfalto casalingo, in coppia con Richard Gon-



La Peugeot di Nicelli e Mattioda

nella. Ritorno al volante della Peugeot 207 S2000 per Roberto Tucci, affiancato da Simone Gabbricci. Partirà con l'intento di confermare la leadership nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, forte di una programmazione di spessore, Davide Nicelli. Il ventiquattrenne pavese, reduce dal recente impegno sulla terra del Rally Città di Arezzo, sa-

rà chiamato a concretizzare le ottime sensazioni destinate al volante della Peugeot 208 R2B sulle strade del Rally di Roma Capitale, affiancato da Alessandro Mattioda.

Passando alla coppa di Zona VI, Mm Motorsport sarà rappresentata da cinque esemplari di vetture "R5", con Paolo Moricci - una delle "punte di diamante" del sodalizio porcchese - inten-

to a conquistare una posizione di rilievo in ottica CRZ, affiancato da Paolo Garavaldi. Attesi a una condotta ricca di contenuti anche Thomas Paperini e Simone Fruini, sulla Skoda Fabia R5 con i colori di Maranello Corse, intenti ad affrontare le speciali del "Ciocco" puntando a un risultato e che possa alimentare le ambizioni di campionato. Esordio sulla Citroën C3 R5 per Luca Pierotti e Manuela Milli, vettura fortemente voluta per l'occasione e con la quale l'equipaggio cercherà di dare continuità ad una stagione che li ha resi protagonisti sulle strade del "Città di Lucca". Skoda Fabia R5 per Pierluigi Della Maggiora, anch'egli reduce dal "Città di Lucca" e atteso protagonista insieme al copilota Massimo Moriconi. Peugeot 208 T16 infine per Vittorio Ceccato, atteso sulle strade della Mediavalle lucchese affiancato da Mauro Cumerlato. E poi Giuseppe Perna, atteso sul sedile della Peugeot 208 R2B. Per il pilota versiliese, alla seconda collaborazione con il copilota Alessio Magnani, la possibilità di vedere concretizzato un bagaglio di esperienza importante maturato sulla "tuttoavanti" francese.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, nei suoi due format "tricolore" e "CRZ", vedrà la partenza dei protagonisti alle 8 di sabato dalla tenuta Il Ciocco di Castelvecchio Pascoli, location sede dell'arrivo previsto dalle 18.55 dello stesso giorno. —



Al termine del pomeriggio di fuoco, infine, **dopo oltre duecento passaggi**, sono stati **Crugnola e Ometto** che, con la Citroen "ufficiale", hanno "spianato" la **povera Gallicano-Molazzana**, sui 2,58 chilometri dell'asfalto "mosso" sui cui è andato in scena lo shakedown. Crugnola ha staccato il tempone all'ultimo passaggio, il suo quinto, in questo modo regolando le velleità di **Albertini**, secondo con una Skoda, e di **Basso**, terzo con la Volkswagen, che avevano fissato la loro performance contemporaneamente, al secondo passaggio.

**Paolo Andreucci e Anna Andreussi** sono contentissimi della loro nuova 208 R4. A quasi quattro secondi di vantaggio sul diretto inseguitore, come si dice da noi "non c'è trippa per gatti!"



#### Il "programmino":

8:09 ps.1 "Il Ciocco 1" di 2,13 km

8:38 ps.2 "Tereglio 1" di 13,87 km

9:25 ps.3 "Bagni di Lucca 1" di 7,14 km

10:49 ps.4 "Careggine 1" di 10,69 km

11:41 ps.5 "Tereglio 2" di 13,87 km

12:42 - 13:22 Riordino al Ciocco / Kedrion

13:28 - 14:18 Parco Assistenza al Ciocco / Stadio

14:31 ps.7 "Il Ciocco 2" di 2,13 km  
15:14 ps.8 "Careggine 2" di 10,69 km  
16:06 ps.9 "Tereglio 3" di 13,87 km  
16:53 ps.10 "Bagni di Lucca 2" di 7,14 km  
18:17 ps.11 "Careggine 3" di 10,69 km

© Immagini Il Ciocco - OSE - Peugeot



Le dirette di Rai Sport Tutti i risultati Le Rubriche di Rai Sport Tour de France 2020

Giovedì 10 Settembre 2020 ore 17:21 Rai

Al Ciocco è sfida tra Crugnola e Basso



— MOTORI 22 AGO 2020

Condividi

## Al Ciocco è sfida tra Crugnola e Basso

*Sono il varesino Andrea Crugnola con la Citroen C3 e il veneto Giandomenico Basso con la Volkswagen Polo i protagonisti indiscussi del Rally del Ciocco, secondo appuntamento del campionato italiano. A metà gara i due rivali sono separati da 6"9*

di Lorenzo Leonarduzzi

Tag Rally Motori Rally del Ciocco

[https://www.raisport.rai.it/video/2020/08/motori-Rally-del-Ciocco-Andrea-Crugnola-Castelvecchio-Pascoli-0a7b338a-b2e5-4edf-9291-b55fcd7e2b65.html?fbclid=IwAR1-7yFnEXJdQlCtFjEr61GTm3v5mVxDG9\\_ANIX3D5Jb6-Zx6LugCAMQY08](https://www.raisport.rai.it/video/2020/08/motori-Rally-del-Ciocco-Andrea-Crugnola-Castelvecchio-Pascoli-0a7b338a-b2e5-4edf-9291-b55fcd7e2b65.html?fbclid=IwAR1-7yFnEXJdQlCtFjEr61GTm3v5mVxDG9_ANIX3D5Jb6-Zx6LugCAMQY08)



HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI ▼ KALEIDOSWEB RACING TEAM

TI TROVI SU: Home » Flash » Parte Il Ciocco, doppio rally tricolore con il Campionato Italiano e la Coppa di Zona ACI Sport



## Parte Il Ciocco, doppio rally tricolore con il Campionato Italiano e la Coppa di Zona ACI Sport

DI KALEIDOSWEB ON 22/08/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



*La gara toscana s'accende con il terzo round della massima serie ralistica, affiancata dalla sfida per la qualificazione alla Finale Nazionale. 121 vetture attese al confronto su oltre 375 chilometri*

*di asfalto nell'intera giornata di sabato 22 agosto.*

<http://www.kaleidosweb.com/parte-il-ciocco-doppio-rally-tricolore-con-il-campionato-italiano-e-la-coppa-di-zona-aci-sport/>

Il Ciocco (LU), venerdì 21 agosto 2020 - È l'ora del **43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, terzo round stagionale per il **Campionato Italiano Rally 2020** valido anche per la 6<sup>a</sup> Zona della **Coppa Rally di Zona ACI Sport**. Il nuovo appuntamento tricolore arriva dopo la doppia sfida d'apertura per il Campionato andata in scena a fine luglio nel Rally di Roma Capitale. Seconda gara invece per il girone di Coppa dopo il Rally Città di Lucca. Già nella giornata del venerdì le 121 vetture presenti nella mediavalle toscana hanno preso confidenza con il percorso. Prima con le ricognizioni nella mattinata, poi con le prove libere nello shakedown. Passaggi iniziali sugli asfalti di Galliciano poco distanti dalla Tenuta del Ciocco, esclusiva location nel Comune di Barga che ospita la manifestazione, che hanno messo in mostra le migliori vetture della massima serie ralistica. I primi tempi, utili solo a confermare il feeling dei piloti con le vetture, senza pesare in termini di risultato, hanno messo in evidenza soprattutto la Citroen C3 R5 di Andrea Crugnola e la Skoda Fabia R5 di Stefano Albertini. Il primo arriva dalla vittoria in Gara 2 nella Capitale e ha subito segnato il miglior tempo in 1'48.7, mentre il bresciano, quinto lo scorso anno al Ciocco, è sembrato a suo agio al rientro in campionato sulla Skoda Fabia R5, distante appena 2 decimi da Crugnola.

Ma i big attesi in questo rally sono molti altri, a partire dal numero 1 del Campionato Giandomenico Basso su Volkswagen Polo R5, campione in carica e leader assoluto dopo una vittoria e un secondo posto a Roma. Gara di casa per Rudy Michelini, attuale secondo di Campionato grazie all'ottima performance nell'apertura stagionale su VW Polo R5. Tanti gli specialisti concentrati anche in chiave CIR Asfalto, come il reggiano Antonio Rusce su altra C3 R5, il trevigiano Marco Signor su altra Polo R5 e il pavese Giacomo Scattolon su Skoda Fabia R5, in cerca di riscatto dopo lo sfortunato ritiro alla prima dell'anno. Quindi un giovane toscano portacolori di ACI Team Italia come Tommaso Ciuffi entra in corsa per il Campionato su una Fabia R5, come l'altro U25 della Nazionale il siciliano Alessio Profeta. Sulle sue strade anche il garfagnino Paolo Andreucci, il pluricampione italiano che inizia dal Ciocco la sua nuova stagione nel CIR con il debutto sulla nuova Peugeot 208 Rally 4. È il favorito per la particolare classifica del tricolore **Due Ruote Motrici** e chiamato al confronto con un gruppo di giovani piloti emergenti al volante di vetture R2 come Davide Nicelli, Alessandro Casella, Christopher Lucchesi e Fabio Farina su Peugeot 208, mentre Daniele Campanaro e Roberto Daprà sono al volante di Ford Fiesta.

Sfide che si annunciano avvincenti anche per le scattanti protagoniste del Campionato Italiano R1 e della **Suzuki Rally Cup**, trofeo monomarca firmato dalla casa giapponese che ha portato a questo secondo round ben 15 vetture oltre alla Suzuki Swift Hybrid ufficiale, vettura ibrida in fase di sviluppo e ancora nella versione stradale originale. Attesissima anche la battaglia per la Coppa, con Alessandro Perico su Polo R5 che sfiderà i driver locali sempre veloci come i lucchesi Luca Pierotti su C3 R5 e Luca Panzani su Fabia, i pistoiesi Luca Artino anche lui su R5 tedesca e Thomas Paperini su un'altra vettura ceca come il piacentino proveniente dal Campionato Italiano WRC Andrea Carella.

## **CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 R5) DOMINANO IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO. A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY ZONA**

Il Ciocco (Lu). Il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata. In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compresso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizze del freno a mano.

Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, **Marco Signor**, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per **Tommaso Ciuffi**, con Nicolò Gonella alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo **Rudy Micheli**, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a **Daniele Campanaro**, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"È stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. - commentava alla fine **Valerio Barsella**, dal ponte di comando della organizzazione - non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo.

Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati”.

### **A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY DI ZONA**

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco **Alessandro Perico**, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risaliva così il **Michele Rovatti**, con Chiara Lombardi alle note, e la

Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a “pagare” un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese **Thomas Paperini**, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese **Paolo Moricci**, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una “errecinque”, la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese **Luca Pierotti**, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

### **GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI**

ORGANIZATION SPORT EVENTS  
Loc. “Il Ciocco” - 55051 Barga (Lu)  
Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731  
Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it)  
Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it)  
Valerio Barsella - Rally Events  
Cell. 0039 320 918842

### **UFFICIO STAMPA**

Responsabile: Leo Todisco Grande  
Cell. 0039 335 8298326  
Email: [ltgpress@cioccorally.it](mailto:ltgpress@cioccorally.it)  
Ufficio Comunicazione Il Ciocco:  
Claudia Ponziani  
Tel. 0039 0583 719272  
Cell. 0039 335 1338912  
Email: [c.ponziani@ciocco.it](mailto:c.ponziani@ciocco.it)



Una vittoria di questo genere crea l'imbarazzo e il complesso tipico di quando si parla dei grandi sistemi. Che poi basta scendere con i piedi per terra per rendersi conto facilmente che effettivamente si sta parlando di un sistema pressoché perfetto, o che così ha dato a vedere di essere al termine della 43ma edizione del Rally ambientato al Ciocco.

Non c'è stato alcun margine di trattativa. **Basso e Granai, Polo GTI R5 HK Racing**, hanno tenuto bene nelle loro mani la seconda posizione, tuttavia senza mai dare l'impressione di poter insidiare i "carnefici" del Rally 2020 di **Valerio Barsella**. Ancora più aleatoria è stata la pressione esercitata dall'Equipaggio terzo classificato, i pur bravi **Albertini e Fappani**, Skoda Fabia R5 Tamauto a onor del vero rallentati da forature, e che comunque portano a casa l'oro del **Campionato Asfalto**, per una conclusione che può sollevare ben pochi dubbi sul valore e l'effettività del successo.

In questo senso, il senso unico imposto da Crugnola e Ometto, i Rally secondo il nuovo formato elaborato in funzione del **regime anti coronavirus**, formula compact, scendono come la grazia dal cielo. Tolgono certamente una parte del divertimento agli appassionati (ne riparliamo) e agli attori, ma risparmiano un sacco di inutili sofferenze ai condannati, in questo caso facendo scendere subito la mannaia Citroen sul collo degli avversari.



Dopo **Roma** si pensava che la situazione fosse sufficientemente equilibrata da garantire un Campionato avvincente e combattuto. Di questo passo, invece, il Campionato è già morto e assegnato, sia pure con le variabili determinate dallo "zero" del primo giorno del distratto Crugnola capitolino.

**Basso mantiene la leadership del Campionato** dopo tre giornate di gara, Crugnola può permettersi pochi errori (meglio nessuno), e comunque è ancora inseguitore con nove punti da recuperare. È un elemento, questo, che può spiegare almeno in buona parte la condotta di gara “implacabile” dell'Equipaggio Citroen al Ciocco.

Partito fortissimo, Crugnola ha infatti mantenuto una **pressione elevatissima** per tutta la giornata del Ciocco. Non tanto per vincere tutto quanto per garantirsi quell'elevato livello di concentrazione che allontana le distrazioni fatali. E comunque è un fatto che un martellare di questo tipo può demolire anche gli impianti psicologici più robusti. Il resto della festa è da attribuire alla **crescita del “pacchetto” globale**. Vettura e gomme, Pirelli, certamente, e come dice Andrea anche un po' della sua bravura, ma qui bisogna aggiungere il lavoro del Team, **FPF Sport**, e il contributo offerto da ogni singolo comparto dell'operazione. E qui voglio includere anche il valore aggiunto da **Andrea Aghini**, che al Ciocco ha vinto nel 1990 e nel 1997 e che conosce la disciplina nella sua totalità.

Con una persona del genere a bordo ring non è solo questione di leggenda, è chiaro che qualcosa di importante si aggiunge sempre.



**Il Rally del Ciocco** non è stato solo Crugnola e Ometto e Citroen. È stato anche **il Rally... dei padroni di casa**. Finalmente in possesso della nuova 208 R4 loro assegnata, **Paolo Andreucci e Anna Andreussi** hanno serenamente sgombrato il campo da avversari ininfluenti, portando la nuova edizione della **"Peugeottina"** all'immediato successo.

Anche in questo caso in maniera piuttosto, diremmo, arrogante, non fossimo convinti che Paolino se l'è scialata, essenzialmente contento di essere di nuovo in macchina più o meno a tempo pieno. Dopo il successo e la leadership iniziale del **Campionato Rally Terra**, con Peletto, ora **la coppia più bella del mondo** è di nuovo in corsa anche per il **Campionato Due Ruote Motrici** (anche se il Pilota giura di essere concentrato quasi esclusivamente sullo sviluppo della nuova vettura). Anche in questo caso, come nel caso di Citroen, dispiace alle lacrime che Peugeot non abbia potuto essere ufficialmente della partita. Non voglio immaginare l'effetto devastante del doppio rimpianto a Milano!



Una nota. **Rally a porte chiuse.** Intanto nel Rally non ci sono porte, come allo stadio, e quindi queste vanno create. Lo impone il regime di nuove regole che sono una cosa seria. Purtroppo le autorità, cui va il dovere dell'ordine pubblico e anche dell'applicazione e controllo delle regole straordinarie, hanno lasciato gli **organizzatori con il cerino in mano**, con il compito ingrato di "recintare" l'area del Rally ma con l'impossibilità di gestire e imporre il controllo. C'è da lavorarci sopra.

Se poi vogliamo commentare il contesto del Rally Il Ciocco nella obbligata versione estiva, allora diremmo subito **Ciocco Summer Forever**. Va bene che il Ciocco invernale è un po' il "Monte" del Granducato, ma la versione estiva diventa l'elogio della **Garfagnana**. E non se ne parli più!

Fermiamoci qui, per il momento. Del resto magari parliamo poi.

© Immagini Il Ciocco - OSE - PSA



**43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Classifica Finale Assoluta.** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:06'26.7; 2. Basso-Granai (Volkswagen Polo R5) a 18.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia R5) a 1'04.7; 4. Re-Menchini (Volkswagen Polo R5) a 1'19.4; 5. Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo R5) a 1'23.1; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia R5) a 1'23.3; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo R5) a 1'42.4; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia R5) a 2'05.7; 9. Rusce-Farnocchia (Citroen C3 R5) a 2'07.7; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 2'10.7; 11. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia R5) a 2'13.0; 12. Von Thurn Undtaxis-Hettel (Skoda Fabia R5) a 3'19.7; 13. Bianchi-Rocchi (Skoda Fabia R5) a 4'55.2; 14. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 Rally 4) a 5'22.3; 15. Targon-Prizzon (Renault Clio S1600) a 6'02.6; 16. Campanaro-Porcu (Ford Fiesta R2) a 6'47.2; 17. Casella-Siragusano (Peugeot 208 R2) a 6'49.6; 18. Cukurova-Bostanci (Volkswagen Polo R5) a 6'49.8; 19. Lenci-Bosi (Skoda Fabia R5) a 6'58.1; 20. Bondioni-D'Ambrosio (Renault Clio S1600) a 7'30.3





HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY STORICI INTERVISTE FOTO VIDEO CONTEST FORUM

CIR - CIR WRC - CIR T

## Crugnola-Ometto vincono il Rally del Ciocco!

*Crugnola vince e convince al Ciocco. Basso si deve arrendere. Podio per Albertini.*

Di **Aldo Franzosi** - 22 Agosto 2020



3.0K  
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

**Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 R5 sono i vincitori del 43° Rally il Ciocco e Valle del Serchio, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2020.**

Il varesino bissa il successo in Gara 2 del Rally di Roma Capitale, regolando il diretto rivale per la conquista del titolo. **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai**, su Volkswagen Polo R5, **perdono la battaglia ma non la guerra**. Il trevigiano conclude a 18,9 secondi di distacco da Crugnola.

Il pilota di Calcinate del Pesce, partito questo pomeriggio con 6,9 secondi di vantaggio rispetto a Basso, ha fatto sue le prime due prove del pomeriggio: il secondo passaggio nella tenuta de Il Ciocco e Careggine 2, estendendo il suo vantaggio a 12,7 secondi. **Non si è fatta attendere la reazione di Basso**, che vince con orgoglio le successive due prove, **ma Crugnola è bravo a stargli vicino e gestire la pressione**. L'ultima speciale è poi un monologo del varesino, che rifila 7,9 secondi al trevigiano e vince meritatamente la gara.

**Nella lotta per il terzo gradino del podio, è Stefano Albertini a spuntarla**. Il bresciano, al quarto posto provvisorio al termine del giro di questa mattina, è riuscito a sopravanzare **Marco Signor** (VW Polo R5) nel corso dell'ottava speciale, lasciando il pilota di Asolo a giocarsi la medaglia di legno contro **Giacomo Scattolon** (Skoda Fabia) e **Alessandro Re** (VW Polo R5), arrivati alla vigilia dell'ultima speciale racchiusi in un fazzoletto di 1,7 secondi!

**A spuntarla è alla fine Alessandro Re** che con un fantastico tempo nell'ultimo scratch ribalta le gerarchie e beffa i due diretti concorrenti chiudendo quarto assoluto. Signor è quinto, mentre Scattolon termina sesto.

**Rudy Michelini**, protagonista in negativo della prima parte di gara, è autore di un pomeriggio da incorniciare. Messi da parte gli errori e la sfortuna, il pilota lucchese conclude al settimo posto assoluto, recuperando 4 posizioni in classifica. **Tommaso Ciuffi (Skoda), Antonio Rusce (Citroen) e Gianluca Tosi (Skoda) completano i primi 10 dell'assoluta**.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Segnalazioni Contatti Pubblicità Cerca nel sito...   

**NOI web**  
il vostro canale

Lucca Piana Valle del Serchio Versilia 

Commerciale Programmi Guida TV

Cronaca Politica Cultura e Spettacolo Scuola e Formazione Sport Economia Salute Agenda

SPORT MOTORI

## Il Rally del Ciocco dà spettacolo: un grande Crugnola trionfa su Basso

MOTORI - Non ha deluso le attese il 43esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio. Primo successo nella corsa garfagnina di un grande Andrea Crugnola che batte Giandomenico Basso. Sul podio anche Albertini. Solo settimo Rudy Michelini. Andreucci s'impone nella R2.

© 22 Agosto 2020 - 1



Sulle strade infuocate del Ciocco si consuma il secondo atto del CIR 2020 che un pò come tutto (e tutti) ha sofferto l'effetto della pandemia da covid-19. Record di partecipanti: sono 121 gli equipaggi al via dei 123 iscritti. La giornata è splendida, tipicamente estiva e promette (lo farà) anche un gran caldo. Non c'è il pubblico e questo è un gran dispiacere ma c'è pur sempre la lunga diretta di noi tv. 10 PS da sciopparsi come sempre su strade a dir poco insidiose. Si avvicina con il primo passaggio del Ciocco e subito Crugnola dimostra la sua velocità battendo Basso, Michelini, Albertini e gli altri aspiranti al successo finale di questa 43esima edizione. La sessione mattutina (due volte il Tereglio e Careggine più il Bagni di Lucca) avalla le prime sensazioni. Il varesino Crugnola è davanti a tutti ma con margine risicato su Basso. Michelini paga il conto-Tereglio: prima va lungo e poi al secondo passaggio fora a 6 km dal fine prova. Una vera disdetta. Tra le R2 molto bene Paolo Andreucci, 14esimo assoluto, che porta al debutto la nuova Peugeot 208 Rally 4. Nel CR Zona duello serratissimo tra il favorito Perico e un pimpante Panzani finchè il bergamasco "salta" sul Careggine accusando un ritardo pesante, di quasi 3'. Il refrain della sessione pomeridiana è il solito: duello Crugnola-Basso per la vittoria e in tanti a cercare il terzo posto. Tra questi non Michelini che non trova più il ritmo. Crugnola gestisce e incamera il suo primo Ciocco. A fargli compagnia al calar del sole dietro le Apuane il solido Basso e l'arrembante Albertini. Paolo Andreucci domina tra le R2 e chiude 15esimo assoluto con la nuova Peugeot 208 Rally 4. Infine nel trofeo Rally Zona eccellente prova di Luca Panzani che vince con pieno merito approfittando anche delle difficoltà di Perico. Va così agli archivi un Ciocco strano ma bellissimo, corso in un caldo infernale e che ha riproposto i protagonisti di un CIR 2020 tutto da vivere. Fino in fondo. A cominciare dal Targa Florio.

di Guido Casotti



STAMPA 2020 - RALLY

## #CIRALLY – CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 R5) DOMINANO IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

🕒 22 AGOSTO 2020 👤 PIERANGELO

Il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto Giandomenico Basso,

con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata. In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compreso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizze del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco Alessandro Re, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, Marco Signor, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su Giacomo Scattolon, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per Tommaso Ciuffi, con Nicolò Gonella alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo Rudy Michelini, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane Christopher Lucchesi, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a Daniele Campanaro, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"E' stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. - commentava alla fine Valerio Barsella, dal ponte di comando della organizzazione - non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati".

#### A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY DI ZONA

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese Luca Panzani, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco Alessandro Perico, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA

Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risale così il Michele Rovatti, con Chiara Lombardi alle note, e la Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino Andrea Carella, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese Thomas Paperini, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese Paolo Moricci, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese Luca Pierotti, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



ANNO 3° GIOVEDÌ, 10 SETTEMBRE 2020 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE

**LA GAZZETTA DEL SERCHIO**  
Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco | L'Evento  
Confcommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara | Pistoia

**SPORT**

## Il Rally del Ciocco va alla coppia Crugnola-Ometto

sabato, 22 agosto 2020, 19:31

Il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata. In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compreso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizzarrie del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco Alessandro Re, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, Marco Signor, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su Giacomo Scattolon, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per Tommaso Ciuffi, con Nicolò Gonella



alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo Rudy Michelini, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane Christopher Lucchesi, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a Daniele Campanaro, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"E' stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. - commentava alla fine Valerio Barsella, dal ponte di comando della organizzazione - non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati".

#### A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY DI ZONA

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese Luca Panzani, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco Alessandro Perico, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risaliva così il Michele Rovatti, con Chiara Lombardi alle note, e la Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino Andrea Carella, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la

situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese Thomas Paperini, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese Paolo Moricci, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese Luca Pierotti, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.



LA GARA

## Il rally del Ciocco è del duo Crugnola-Ometto **foto**

Al nono posto un delusissimo Rudy Michelini, con Perna a fianco

di Redazione - 22 Agosto 2020 - 20:49

Commenta Stampa Invia notizia 4 min



**Il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 Fpf gommata Pirelli si è aggiudicato il 43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del campionato italiano rally.**

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2020/08/22/il-rally-del-ciocco-e-del-duo-crugnola-ometto/193071/>

Il pronostico della vigilia vedeva **un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana** lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto **Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai**, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno.

**FOTO**



Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata.

**In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compreso in una sola giornata e a**

**chilometraggio ridotto**, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizze del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso.

In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, **sale alla fine il bresciano Stefano Albertini**, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco Alessandro Re, con Menchini, e la Volkswagen Polo Gti R5 della sua struttura HK Racing,

metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, Marco Signor, con Pezzoli, su Vw Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su Giacomo Scattolon, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per Tommaso Ciuffi, con Nicolò Gonella alle note.

Il giovane alfiere di Aci Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla **Skoda Fabia R5 Tamauto**, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad **un delusissimo Rudy Michelini, con Perna a fianco**, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.

L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane Christopher Lucchesi, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a Daniele Campanaro, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"E' stata una edizione del rally **Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi** – ha commentato alla fine **Valerio Barsella**, dal ponte di comando della organizzazione – non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad Aci Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati".

### A Panzani-Pinelli la gara di coppa rally di zona

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il **43esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese Luca Panzani, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori **Pavel Group**, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco **Alessandro Perico**, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo Gti Pa Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova.

Al secondo posto risale così il **Michele Rovatti**, con **Chiara Lombardi** alle note, e la Skoda Fabia R5 del team Smd racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino Andrea Carella, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese **Thomas Paperini**, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese Paolo Moricci, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese Luca Pierotti, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

Giovedì, 10 Settembre 2020



Home | Rally | Slalom | Salite | Altre Notizie | Piloti | Auto | Le nostre foto | Le interviste di Faby Valentina | Cerca

RALLY



X RACE SPORT NEL TRICOLORE RALLY. RUSCE E FARNOCCHIA ALLA SFIDA CALDA DELLA TARGA FLORIO

Read more...



Written by Paolo Rignanese

## CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 R5) DOMINANO IL 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO. A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY ZONA

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/8608-crugnola-ometto-citroen-c3-r5-dominano-il-43-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-a-panzani-pinelli-skoda-fabia-r5-la-gara-di-coppa-rally-zona>



Il Ciocco (Lu). Il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata. In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compreso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizzie del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale.



Dove il comasco Alessandro Re, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, Marco Signor, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su Giacomo Scattolon, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per Tommaso Ciuffi, con Nicolò Gonella alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo Rudy Michelini, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale. L'undici volte campione italiano rally Paolo Andreucci e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane Christopher Lucchesi, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a Daniele Campanaro, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2. "E' stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. – commentava alla fine Valerio Barsella, dal ponte di comando della organizzazione – non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta.



Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati". A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY DI ZONA Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese Luca Panzani, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco Alessandro Perico, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risale così il Michele Rovatti, con Chiara Lombardi alle note, e la Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale.



In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino Andrea Carella, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese Thomas Paperini, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese Paolo Moricci, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese Luca Pierotti, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI ORGANIZATION SPORT EVENTS Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu) Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731 Email: [info@cioccorally.it](mailto:info@cioccorally.it) Website: [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) Valerio Barsella – Rally Events cell. 0039 320 9188842

UFFICIO STAMPA

[motorsport.com](#) FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE NAZIONALI DI PIÙ

CIR | Notizie Foto Video Calendario Piloti Team

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO / GARA

Articolo Precedente | Prossimo

# CIR: Crugnola trionfa al Rally il Ciocco e Valle del Serchio!

f t in +



**Di: Giacomo Rauli** 22 ago 2020, 19:16

Il varesino vince la sua prima gara nel CIR 2020 al volante della Citroen C3 R5 davanti a Giandomenico Basso. Completa il podio Stefano Albertini con una buona rimonta.

Andrea Crugnola e Pietro Ometto hanno rotto il ghiaccio. L'equipaggio ex Citroen Italia ha trionfato con grande merito al Rally il Ciocco e Valle del Serchio, secondo appuntamento della stagione 2020 del Campionato Italiano Rally in una gara che, di fatto, non ha mai avuto storia.

<https://it.motorsport.com/cir/news/cir-crugnola-trionfa-al-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/4861536/>

Il varesino, dopo una partenza falsa al Rally di Roma Capitale, ha avuto modo di rifarsi con gli interessi sfoderando una prestazione praticamente perfetta, lasciando agli avversari - il solo Giandomenico Basso, va detto - solo qualche briciola, ovvero la vittoria di qualche prova speciale mentre era intento a controllare il vantaggio.

La gara è stata un duello tra lui e Basso. Il campione in carica CIR ha dato tutto per provare a stare vicino al rivale, ma un problema al freno a mano verificatosi dalla seconda stage della mattina lo ha frenato sino al Parco Assistenza di metà giornata.

Un peccato, perché i due - unici grandi esponenti in questo CIR meno scintillante rispetto alle ultime edizioni della decade - avrebbero potuto offrire una lotta al fulmicotone sino all'ultima prova. Questo, però, non toglie nulla alla bella gara dei primi due, che, immaginiamo, si giocheranno il titolo sino all'ultima corsa.

A ravvivare la gara è stato anche Stefano Albertini, bravo inizialmente a tenere il passo dei primi due. Poi una foratura lo ha messo fuori causa per la lotta alla vittoria. Anche il podio a quel punto sembrava poter essere in bilico, ma poi con ottimi tempi si è riportato su Marco Signor per poi passarlo a 2 prove dalla fine.

Il podio è un premio per la perseveranza e la competitività che ha mostrato per tutto l'arco dell'unica giornata di gara della competizione toscana.

Molto bella anche la lotta per il quarto posto, che ha visto prevalere alla fine Alessandro Re al volante della seconda Volkswagen Polo GTI R5 al traguardo. Una vera beffa per Marco Signor e Giacomo Scattolon, i quali erano anche loro in lotta per la prima piazza ai piedi del podio.

Da segnalare, inoltre, che Signor e Scattolon hanno lottato per la Top 5 sul filo dei decimi e proprio per appena 2 decimi di secondo Signor ha avuto la meglio di Scattolon e Bernacchini. I due equipaggi sono arrivati appaiati all'ultima speciale, ma entrambi hanno firmato lo stesso tempo e hanno concluso con il gap già in essere.

Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella chiudono la seconda gara nel CIR al volante di una vettura R5 all'ottavo posto, staccati di poco più di 2 minuti dal vincitore.

### Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Classifica finale

Posizione	Pilota/navigatore	Vettura	Tempo/distacco
1	Crugnola/Ometto	Citroen C3 R5	1.06'26"7
2	Basso/Granai	Volkswagen Polo GTI R5	+18"9
3	Albertini/Fappani	Skoda Fabia R5	+1'04"7
4	Re/Menchini	Volkswagen Polo GTI R5	+1'19"4
5	Signor/Pezzoli	Volkswagen Polo GTI R5	+1'23"1
6	Scattolon/Bernacchini	Skoda Fabia R5	+1'23"3
7	Michelini/Perna	Volkswagen Polo GTI R5	+1'42"4
8	Ciuffi/Gonella	Skoda Fabia R5	+2'05"7
9	Rusce/Farnocchia	Citroen C3 R5	+2'07"7
10	Tosi/Del Barba	Skoda Fabia R5	+2'10"7



Home / News / Campionato Italiano Rally / CIR - Rally del Ciocco - Crugnola si impone in Garfagnana. Basso secondo, Albertini terzo

## CIR - Rally del Ciocco - Crugnola si impone in Garfagnana. Basso secondo, Albertini terzo

Il varesino prova a riaprire il campionato dopo l'errore a Roma vincendo la 43ima edizione della gara toscana

Antonio Tentonello, 22 Agosto 2020



E' stata tutta lì davanti la gara: **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto** da una parte del ring e **Giandomenico Basso** e **Lorenzo Granai** nell'angolo opposto.

Il varesino di casa **F.P.F. Sport** doveva rifarsi dalla "*malefatta romana*": il botto di **Pico** in un campionato già di per sé corto e apertissimo grazie a scarti e gare sprint, con l'aggiunta dell'incognita annullamento gare causa **COVID-19** poteva rivelarsi fatale.

<https://www.rallyssimo.it/2020/08/22/cir-rally-del-ciocco-crugnola-si-impone-in-garfagnana-basso-secondo-albertini-terzo/>

Il trevigiano, che dal canto suo scendeva in provincia di Lucca potendo contare su di un primo ed un secondo posto al **Roma Capitale**, ha cercato di dare la spallata al giovane di **Citroen**, capendo poi che (complice un **freno a mano** che ha fatto i capricci nel primo giro) portare la **Polo** by **HK Racing** in seconda posizione sarebbe stato un lavoro egregio per le sorti della stagione.

Sul terzo gradino del podio **Stefano Albertini** può solo sorridere: in coppia con il fido **Danilo Fappani**, riesce a portare la **Skoda Fabia** di **TamAuto** in posizioni che non marcava da qualche stagione; un **testacoda** ed una **foratura** non hanno permesso al bresciano classe '86 di restare con il *'treno'* dei primi due.

Tra le *"tuttoavanti"* dominio del **'padrone di casa'**, **Paolo Andreucci** che *'battezza'* la **Peugeot 208 Rally4** con una vittoria davanti a **Tragon-Prizzon** su **Clio S1600**, **Campanaro-Porcu** su **Fiesta R2** e **Casella-Siragusano**, primi di **Trofeo Peugeot** con la **208 R2B**.

Sotto la classifica:

P.	No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1.	3	A. Crugnola P. Ometto Citroen C3 R5	R R5	1:06'26.7	
2.	1	G. Basso L. Granai Volkswagen Polo R5	R R5	1:06'45.6	18.9
3.	7	S. Albertini D. Fappani Skoda Fabia R5	R R5	1:07'31.4	1'04.7
4.	10	A. Re M. Menchini Volkswagen Polo R5	R R5	1:07'46.1	1'19.4
5.	5	M. Signor F. Pezzoli Volkswagen Polo R5	R R5	1:07'49.8	1'23.1
6.	8	G. Scattolon G. Bernacchini Skoda Fabia R5	R R5	1:07'50.0	1'23.3
7.	2	R. Michelini M. Perna Volkswagen Polo R5	R R5	1:08'09.1	1'42.4
8.	6	T. Ciuffi N. Gonella Skoda Fabia R5	R R5	1:08'32.4	2'05.7
9.	4	A. Rusce S. Farnocchia Citroen C3 R5	R R5	1:08'34.4	2'07.7
10.	16	G. Tosi A. Del Barba Skoda Fabia R5	R R5	1:08'37.4	2'10.7

Le dirette di Rai Sport Tutti i risultati Le Rubriche di Rai Sport Tour de France 2020

Giovedì 10 Settembre 2020 ore 17:28

Crugnola su Citroen C3 domina il Rally del Cioc...



— MOTORI 23 AGO 2020

Condividi

## Crugnola su Citroen C3 domina il Rally del Ciocco

*Il varesino, navigato da Pietro Ometto, vince il terzo appuntamento stagionale del campionato italiano con una ventina di secondi sulla Volkswagen Polo del veneto Giandomenico Basso, sempre leader della serie*

di Lorenzo Leonarduzzi

Tag Rally Motori Rally del Ciocco

<https://www.raisport.rai.it/video/2020/08/motori-Crugnola-su-Citroen-C3-domina-il-Rally-del-Ciocco-6212b3c3-5a4b-4850-8d76-abe5ffdb9291.html>

**SPORT**

## A Crugnola-Ometto il 43° Rally Il Ciocco. A Panzani-Pinelli la gara di Coppa Rally Zona

🕒 23 Agosto 2020 - 

di *Redazione*



foto M. Bettiol

**IL CIOCCO** – Il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista

sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata.

In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compreso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizzze del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto.

Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, **Marco Signor**, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per **Tommaso Ciuffi**, con Nicolò Gonella alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo **Rudy Michelini**, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.



foto M. Bettiol

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settimana speciale disputata, il giovane **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a **Daniele Campanaro**, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"E' stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. – commentava alla fine **Valerio Barsella**, dal ponte di comando della organizzazione – non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati".



foto M. Bettiol

### **A PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA R5) LA GARA DI COPPA RALLY DI ZONA**

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco **Alessandro Perico**, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risaliva così il **Michele Rovatti**, con Chiara Lombardi alle note, e la Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese **Thomas Paperini**, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese **Paolo Moricci**, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese **Luca Pierotti**, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

Lucca

Varie

# Crugnola-Ometto trionfano al «Ciocco»

L'inossidabile coppia Andreucci-Andreussi s'impone nella classe «R2» Settimo Michelinì, a Panzani la Coppa di Zona, Lucchesi jr paga una foratura

## AUTOMOBILISMO

**Spettacolo** puro. Trionfano Crugnola-Ometto con la Citroen C3 nella 43ª edizione del Rally del Ciocco e Valle del Serchio, per il Campionato Italiano, nella versione estiva, una novità dettata dal covid che potrebbe anche diventare consuetudine per i prossimi anni. Vedremo. Piazza d'onore per Basso-Granal su Volkswagen Polo e podio per Albertini-Fappani su Skoda Fabia. Settimo l'enfant du pays, Rudy Michelinì, sempre sulla vettura tedesca, mentre il mitico Andreucci si impone nella R2. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane Christopher Lucchesi, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a Daniele Campanaro, con Irene Porcu, a bordo della

Ford Fiesta R2. E' la sintesi estrema della gara che gli appassionati si sono dovuti accontentare di immagini di siti e televisioni. Peccato davvero la mancanza del pubblico per i noti motivi. In una giornata afosa (curiosamente in alcune edizioni si era corso con la neve a marzo), record di partecipanti: sono 121 gli equipaggi al via dei 123 iscritti. Già al primo passaggio Crugnola mette in chiaro la sua volontà di vittoria e scopre subito le sue carte. Dimostra la sua velocità battendo Basso, Michelinì, Albertini e gli altri aspiranti al successo finale. Insomma, la

sessione mattutina (due volte Tereglio e Careggine più il passaggio da Bagni di Lucca), chiarisce già come potrà finire. Il varesino è davanti a tutti, ma con margine risicato su Basso.

**Michelinì**, purtroppo, si trova in difficoltà a Tereglio: prima va lungo e, poi, al secondo passaggio, è davvero sfortunato, perché incappa in una foratura a 6 chilometri dalla fine della prova. Una vera disdetta.

Tra le R2 molto bene Paolo Andreucci, 14° assoluto. Nel CR Zona duello serratissimo tra il favorito Perico e Panzani, fino a quando il bergamasco «inciampa» sul Careggine, accusando un ritardo pesante, di quasi tre minuti. Il refrain della sessione pomeridiana è il solito: duello Crugnola-Basso per la vittoria e in tanti a cercare il terzo posto. Tra questi non Michelinì che non trova più il ritmo. Crugnola gestisce e incamera il suo pri-

## L'INCIDENTE

**Attimi di apprensione per l'equipaggio di Tucci: auto a fuoco sul percorso a Fornoli Illesi gli occupanti**



mo Ciocco. A fargli compagnia il solido Basso e l'arrembante Albertini. Paolo Andreucci domina tra le R2 e chiude quindicesimo assoluto con la nuova Peugeot 208 Rally 4. Infine, nel trofeo Rally Zona, eccellente prova di Luca Panzani che vince con pieno merito, approfittando anche delle difficoltà di Perico. **Tutto** è filato liscio, anche se vi sono stati attimi di apprensione per le fiamme (foto) che si sono sprigionate dal retro della Peugeot 207 di Roberto Tucci, poi illeso con il navigatore. E' successo intorno alle 17.20, nei pressi del ponte delle Catene, a

Fornoli, sul territorio di Bagni di Lucca, in viale Lima. In un primo momento, dopo che il pilota ha accostato, la gente del posto ha dato una mano con gli estintori per arginare il rogo. Subito dopo, sul posto, sono intervenuti i vigili del fuoco che hanno messo in sicurezza la vettura. Nessun ferito per fortuna. Strada chiusa per quasi due ore. **Prossima** tappa con il campionato italiano, è con la leggenda: la Targa Florio, in Sicilia, a Palermo, il 12 e 13 settembre, per un'altra avvincente storia.

**Massimo Stefanini**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - Serie «D» maschile

# Bama: un altro tassello nel roster Ecco Chiti, ala duttile per i rosablu

Dopo Zerini e Lorenzi terzo nuovo arrivo E' un prodotto uscito dal vivaio di Montecatini

**Another** brick in the wall, cantavano i Pink Floyd. Dopo Zerini e Lorenzi, terzo nuovo arrivo in casa Bama Altopascio che si è autoretrocesso, per il 2020-2021, in serie «D». Altro mattone nelle mura rosablu. Si tratta di Leonardo Chiti, ala, classe 1999, 198 centimetri di statura: farà parte del roster altopasciese 2020/21. E' un prodotto del vivaio Sporting Club Montecatini.

**Dopo** l'under 18 alla Juve Pontedera, debutta nel 2017, giovanissimo, in «C» Silver a Quarrata, per poi ritagliarsi un buon spazio al Costone Siena, sempre in «C» Silver, nella stagione successiva. Per lui 7 punti a match nel 2018-2019 con il team del Palio, con un high di 20 contro Pontedera. Conferma scontata nella successiva stagione, ma un brutto infortunio frena il giocatore. Intervento chirurgico



Leonardo Chiti, ala, classe 1999, 198 centimetri di statura, ultimo nuovo arrivo

perfettamente riuscito e trasferimento nel gennaio 2020 a Poggibonsi (serie «D»), dove disputa poche partite causa lockdown. E siamo ad agosto 2020: il presidente Sergio Guidi ha chiamato e la risposta positiva è arrivata subito.

**Ala** duttile che può giostrare sia nei paraggi del ferro che sul perimetro, poiché la mano dalla media distanza non è affatto ma-

le, Chiti rappresenterà senza dubbio una pedina utile. Saranno ovviamente quei 420 metri quadrati a listoni in legno (la superficie del campo da basket), a parlare per lui.

**Con** il neocapitano Bini Enabulele, sono quattro i componenti dell'organico che sarà completato entro pochi giorni.

**M. Stefanini**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo

# «Amore & Vita - Prodir» in lizza in mezza Europa Tanti suoi talenti impegnati nei campionati nazionali

**Giornata** di campionati nazionali di ciclismo in mezza Europa, quella odierna, con «Amore & Vita - Prodir», il team professionistico lucchese, che ha atleti di varie nazionalità sparsi per il Vecchio Continente a giocarsi il titolo. In primis Marco Tizza che punta al tricolore. Reduce dalla maglia azzurra al Giro dell'Emilia, tenterà di migliorare il decimo posto del 2019, in una corsa che lo vide protagonista fino agli ultimi chilometri (fu l'ultimo a cedere al vincitore Formolo, a causa soprattutto di una sua disattenzione in discesa). Sta pedalando molto bene ed ha in mente questo importantissimo appuntamento da un anno ormai. A dare manforte all'atleta lombardo, ci saranno gli altri corridori italiani di «Amore & Vita - Prodir», con in testa Davide Appollonio. Sull'ammiraglia Marco Zamparella.

**Intanto** si correrà anche nelle altre nazioni ed occhi puntati soprattutto sul campione olimpico di MTB Miguel Martinez che, a 44 anni e dopo 10 anni, tornerà a vestire la maglia di «Amore & Vita - Prodir» in questo finale di stagione. Martinez sarà impegnato nel campionato francese e questa sarà la sua gara di

debutto, molto particolare, con la maglia del team di Fani. Una storia davvero interessante che potrebbe essere intitolata «A volte ritornano». Esempio di longevità per Martinez che, a 44 anni, si rimette in gioco animato dalla passione dall'entusiasmo. Tra l'altro arrivava dalla mountain bike e si inforca di nuovo la bicicletta da corsa per le gare su strada, modificando stile e condotta di guida del velocipede. Nel campionato transalpino potrebbe rappresentare una sorpresa.

**Charly** Petelin difenderà, invece, i colori del team in Lussemburgo; mentre Lukevics, Bogdanovics, Pelcers, Andrijanovs e Sergis faranno altrettanto nei prossimi giorni in Lettonia. Prima, però, Lukevics e Bogdanovics saranno entrambi al via con la Nazionale lettone al campionato europeo su strada, un impegno molto prestigioso e sentito in casa lucchese. Nell'Est Europa buone possibilità per gli scudieri della squadra lucchese, visto che in quelle nazioni il livello di competitività è minore rispetto a Francia, Spagna, Belgio e Paesi Bassi.

**Mas. Stef.**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI KALEIDOSWEB RACING TEAM

TI TROVI SU: Home » Flash » Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) dominano il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



## Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) dominano il 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

DI KALEIDOSWEB ON 24/08/2020

FLASH. SOCIAL-FEED



*A Panzani-Pinelli (Skoda Fabia R5) la gara di Coppa Rally Zona*



**Il Ciocco (Lu).** Il varesino **Andrea Crugnola**, con Pietro Ometto alle note, a bordo della Citroen C3 R5 FPF gommata Pirelli si è aggiudicato il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, terzo appuntamento, dopo la doppia gara al rally di Roma Capitale, del Campionato Italiano Rally. Il

pronostico della vigilia vedeva un duello al vertice tra il vincitore, campione italiano Rally Asfalto in carica e grande protagonista sulle strade della Media Valle e della Garfagnana lo scorso anno, prima del ritiro per un problema meccanico, e il veneto **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai, a bordo della Volkswagen Polo GTI R5 HK Racing, campioni italiani rally 2019 e vincitori del rally Il

Ciocco lo scorso anno. Così è stato, anche se Crugnola è stato in testa dall'inizio alla fine, con un passo sempre veloce, ma cercando di contenere i rischi, in prove speciali rese più impegnative dal fondo scivoloso, con Basso comunque sempre a distanza molto ravvicinata. In un rally Il Ciocco e Valle del Serchio in una inconsueta, quanto suggestiva scenografia estiva, compresso in una sola giornata e a chilometraggio ridotto, per le normative sportive post Covid 19, Basso ha visto la sua gara, nel primo giro di prove speciali, penalizzata dalle bizze del freno a mano. Crugnola consolida, dopo questa gara, il suo secondo posto nel Campionato Italiano Rally, riducendo però il suo distacco dal leader, che rimane "Giando" Basso. In un podio che vede tre vetture diverse al vertice, sale alla fine il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, e la Skoda Fabia R5 Tamauto. Lontano dalle gare da molti mesi e dopo un primo giro travagliato da una foratura e poi da un testacoda, nel secondo "loop" ritrovava ritmo e precisione, riuscendo a risalire fino al terzo posto. Grande "thrilling" nella lotta per il quarto posto finale. Dove il comasco **Alessandro Re**, con Menchini, e la Volkswagen Polo GTI R5 della sua struttura HK Racing, metteva la freccia sulla prova speciale conclusiva, staccando il secondo tempo assoluto e superando d'un balzo, **Marco Signor**, con Pezzoli, su VW Polo GTI R5, quinto con solo due decimi di vantaggio su **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, su Skoda Fabia R5. Pregevole il debutto con una quattro ruote motrici su asfalto per **Tommaso Ciuffi**, con Nicolò Gonella alle note. Il giovane alfiere di ACI Team Italia ha preso, con cautela, le misure alla Skoda Fabia R5 Tamauto, per poi aumentare gradatamente il passo e chiudere all'ottavo posto assoluto. Subito dietro ad un delusissimo **Rudy Michelini**, con Perna a fianco, a bordo della VW Polo GTI R5 PA Racing. Il pilota lucchese voleva ripetere, sulle strade amiche del rally Il Ciocco, la bella prestazione del rally di Roma Capitale. Ma prima un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura, lo hanno ricacciato indietro in classifica, con la magra consolazione di alcuni ottimi tempi in prova speciale.

L'undici volte campione italiano rally **Paolo Andreucci** e Anna Andreussi, al debutto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4, pur impegnati nello svezzare la vettura, hanno imposto da subito la loro legge, prendendo il volo, nonostante qualche capriccio di gioventù della vettura, nella classifica del Campionato Italiano Due Ruote Motrici, con tempi davvero di valore. Unico a non farsi distaccare troppo, fino alla settima speciale disputata, il giovane **Cristopher Lucchesi**, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima che una foratura aprisse la strada al posto d'onore a **Daniele Campanaro**, con Irene Porcu, a bordo della Ford Fiesta R2.

"E' stata una edizione del rally Il Ciocco e Valle del Serchio particolare, per molti motivi. - commentava alla fine **Valerio Barsella**, dal ponte di comando della organizzazione - non è stato facile mettere su la gara, osservando le normative e le procedure dettate dal contenimento del Covid 19, in una stagione estiva che, per noi, era una novità assoluta. Volevamo comunque che il rally Il Ciocco si facesse e sono grato ai tanti, tantissimi equipaggi che hanno apprezzato il nostro sforzo. Un grazie va anche ad ACI Sport, che è riuscita a far ripartire il motorsport in un periodo complicatissimo e con cui c'è stata massima collaborazione. Mi dispiace per il pubblico, che non ha potuto assistere al rally e spero, io per primo, che la prossima edizione possa tornare ad essere la festa di sportivi cui, da queste parti siamo abituati".

### **A Panzani-Pinelli (Skoda Fabia R5) la gara di Coppa Rally Di Zona**

Non ha deluso le aspettative di grande competitività tra i numerosi pretendenti alla vittoria il 43° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, valevole per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1,5. A vincere è stato il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note e la Skoda Fabia R5 nei colori Pavel Group, che ha mostrato subito grande affiatamento con le quattro ruote motrici della vettura boema, che non guidava da oltre due anni. Il duello ingaggiato con il bergamasco **Alessandro Perico**, con Turati a fianco e la Volkswagen Polo GTI PA Racing, ha animato le prime tre prove speciali, prima che una foratura ricacciasse il pilota manager nelle retrovie, per continuando a macinare tempi di valore assoluto, per poi abbandonare dopo l'ultima prova. Al secondo posto risaliva così il **Michele Rovatti**, con Chiara Lombardi alle note, e la Skoda Fabia R5 del team SMD racing: anche il pilota di Santa Croce sull'Arno, però, retrocedeva in classifica per un problema al motore che lo costringeva a "pagare" un minuto di ritardo all'ingresso della penultima prova speciale. In questa sorta di gara ad eliminazione, ad agguantare il secondo posto finale era il piacentino **Andrea Carella**, con Bracchi alle note, e la Skoda Fabia R5 Munaretto, mai troppo lontano dal vertice e che ha controllato agevolmente la situazione alle sue spalle. Dove il venticinquenne pistoiese **Thomas Paperini**, con Fruini a fianco, alla sua seconda gara con una quattro ruote motrici, è andato a definire un podio finale tutto Skoda Fabia R5 della gara di Coppa Italia di Zona con la vettura MM Motorsport, allungando leggermente nella speciale conclusiva quel tanto che è bastato a regolare il suo inseguitore più vicino, il pistoiese **Paolo Moricci**, con Garavaldi, alla sua seconda gara con una "errecinque", la Skoda Fabia MM Motorsport. Solo quinto l'atteso lucchese **Luca Pierotti**, con Manuela Milli, in un debutto con la Citroen C3 R5, con cui ha mostrato qualche problema di affiatamento.

Secondi Basso-Granai sulla Volkswagen Polo R5

# CRUGNOLA CHE DOMINIO



FOTO A CURA DI MASSIMO BETTOL

Il pilota sulla Citroen C3 R5 trionfa al 43° Rally Il Ciocco

di Chiara Iacobini  
IL CIOCCO (LUCCA)

Due protagonisti assoluti al Rally di Roma, due equipaggi davanti a tutti anche al 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara organizzata da Organization Sport Events, due piloti infine, che hanno chiaramente indicato che la lotta per lo scudetto sarà riservata esclusivamente a loro due. Da una parte Andrea Crugnola in coppia con Pietro Elia Ornetto, sulla Citroen C3 R5 di PFF Sport, vincitori alla fine di questo "Ciocco" dopo averlo comandato dal primo all'ultimo chilometro. Crugnola ha realizzato i migliori tempi in sette prove su 10 disputate, sei più una a pari merito con Basso. Dall'altra proprio Giando-

menico "Giando" Basso insieme a Lorenzo Granai, Volkswagen Polo R5, preparata da FK Racing, sempre secondi, che con questo risultato mantengono comunque la vetta della classifica assoluta del Campionato Italiano Rally ACI Sport. Il trevigino, nei fatti dominatore della gara toscana, ed il trevigiano non hanno avuto rivali sulle insidiose strade della Garfagnana, in provincia di Lucca, staccando tutti gli altri in maniera netta. Tra questi ad essersi particolarmente distinti sono stati i brecciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, Skoda Fabia R5, bevissuti fino alla prova tre ed in scia ai primi due e poi rallentato da una foratura. Nonostante questa disavventura il brecciano ha comunque conquistato il terzo gradino del podio e il purteg-



Crugnola e Ornetto comandano dal primo all'ultimo chilometro

gio massimo per il CIRA, il Campionato Italiano Rally Anfano. Sceso al podio si sono quindi piazzati Alessandro Re e Marco Menchini, Polo GTI R5. Un risultato meritato per il comasco che ha condotto una bella gara ottenendo il quarto assoluto proprio sull'ultima prova speciale, sorpassando Marco Signor e Francesco Pezzoli, Volkswagen Polo R5. Il veneto si accontenta del quinto con solo due decimi di vantaggio sul preve Giacomo Scatolon insieme a Giovanni Bernacchini, Skoda Fabia R5, brevi e costantemente veloci. Gara sofferta e sfiorata per Rudy Michelini insieme a Miche-

le Perna. Il lucchese sulle strade di casa sperava di ripetere la bella prestazione del rally di Roma ed era terzo all'inizio, ma un "dritto" con spegnimento del motore e poi una foratura lo hanno ricacciato indietro in classifica, in settima posizione. A completare le prime dieci posizioni della gara toscana hanno poi terminato il fiorentino Tommaso Cluffi e Nicolò Gonella, portacolori di ACI team Italia, prima volta con la Skoda Fabia R5, il reggiano Antonio Rusce insieme a Saverio Farnocchia, con la seconda vettura di PFF Sport e l'altro reggiano Gianluca Tosi con Alessandro De Barba, su Fabia R5.

CIR 2 RM: DEBUTTA LA 208 R4

## Vince Andreucci

IL CIOCCO (LUCCA) - Il successo nel tricolore Due Ruote Motrici sulle strade del Ciocco è andato a Paolo Andreucci insieme ad Anna Andreucci, al debuto con la nuova "piccola" di casa Peugeot, la 208 R4. Dandici volte campione ha imposto subito il proprio dominio, prendendo il volo con tempi di assoluto valore. Costante alle sue spalle fino alla settima speciale disputata è stato il giovane Christopher Lucchesi, con Marco Pollicino e la Peugeot 208 R2, prima di es-

sere tradito dall'arrivo di una foratura. Lucchesi, finito quarto assoluto, ha dovuto lasciare il secondo posto d'onore ad un altro pilota di casa, Daniele Campanaro, con Irene Pecca, a bordo della Ford Fiesta R2. Terzo gradino del podio per il siciliano Alessandro Casella con Rosario Siragusa sempre su 208. Gara difficile per Davide Nicelli JR che nonostante tutto resta in testa alla classifica del CIR 2 RM.

C.L.



Nella 2 RM successo per Andreucci-Andreucci

COPPA RALLY DI ZONA

## Sorpresa Panzani

Il Ciocco ha messo in scena anche la competizione valida per la 6ª Zona della Coppa Rally ACI Sport 2020, serie nazionale di successo voluta dalla Commissione Rally ACI Sport e dal suo Presidente Daniele Settimo. Tra i numerosi pretendenti della gara CRZ è Luca Panzani a vincere e firmare la sua prima gara in carriera con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia R5: «Una grande emozione, una gioia indescrivibile alla vigilia della gara se qualcuno mi diceva di scommettere

un solo centesimo su questa vittoria gli davo del mantolo». Ad agguantare il secondo posto sono stati Andrea Casella e Enrico Beacchi, mai troppo lontano dalle posizioni di vertice su Fabia R5. A salire sul terzo gradino del podio è il pitagorico Thomas Papirelli insieme a Simone Pruni, altra Fabia R5. Ai piedi del podio chiodano quarto e quinto il pitagorico Paolo Morici, Fabia R5 e, il lucchese Luca Pierotti, su Citroen C3 R5.

C.L.



Panzani-Pinelli con la Skoda Fabia R5



Basso-Granai chiudono secondi, ma ancora in testa alla classifica assoluta



Sul terzo gradino del podio Albertini-Fappani, sulla Skoda Fabia R5

CLASSIFICHE

Basso resta ancora il leader

FINALE 43. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO: 1. Crugnola-Ornetto (Citroen C3 R5) in 1h06'26.7; 2. Basso-Granai (VW Polo R5) a 18.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia R5) a 1'04"7; 4. Re-Menchini (VW Polo R5) a 1'19"4; 5. Signor-Pezzoli (VW Polo R5) a 1'23"1; 6. Scatolon-Bernacchini (Skoda Fabia R5) a 1'23"3; 7. Michelini-Perna (VW Polo R5) a 1'42"4; 8. Cluffi-Gonella (Skoda Fabia R5) a 2'05"7; 9. Rusce-Farnocchia (Citroen C3 R5) a 2'07"7; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 2'10"7.

CIR: Basso (VW Polo GTI R5) 38; Crugnola (Citroen C3 R5) 30; Michelini (VW Polo GTI R5) 24; Re (VW Polo GTI R5) 22; Rusce (Citroen C3 R5) e Signor (VW Polo GTI R5) 16;

CIR ASFALTO: Michelini 31; Re Alessandro 34; Signor 28;

CIR 2RM: Nicelli 31; Casella 30; Lucchesi 28; Campanaro 24; Farina 18

CIR COSTRUTTORI: Volkswagen 62; Citroen 61; Skoda 29; Hyundai 18

CRZ 6ª ZONA dopo RALLY DEL CIOCCO: Luca Panzani 18; Thomas Papirelli 13

SUZUKI RALLY CUP

# Rivia successo per Suzuki e nel Campionato R1

Ottima prestazione per Simone Rivia, con Andrea Dresti, che ottiene la leadership del trofeo monomarca. Non solo, perché il parmense con la Swift R1 si aggiudica anche il round del Campionato Italiano R1 davanti alla Suzuki Hybrid della casa affidata a Simone Goldoni ed Eric Maconi. Ibrida, ancora in versione totalmente originale, ha fatto un'altra bella figura sul palcoscenico tricolore e l'ostiano alla guida ha portato a casa nuove informazioni per lo sviluppo tecnico della vettura giapponese. Alle sue spalle piazza d'onore per Giorgio Fichera, che ripete così la prestazione messa in mostra al primo round del Rally Albo, nuovamente affiancato da Alessandro Mazzoletti sull'unica Suzuki Baleno, la migliore per quanto riguarda la



Vince la coppia Rivia-Dresti sulla Swift R1

classe Racing Start. Completa il podio del monomarca firmato dalla casa di Hamamatsu il vicentino Andrea Scalzotto, altra conferma importante per quan-

to riguarda la Suzuki Rally Cup, sempre costante sugli asfidi del Ciocco insieme a Daniele Cazzador sulla sua Swift. Quarto al traguardo il pilota di casa Stefa-

no Martinelli in tandem con Fabio Menchini, quindi completa la top five della coppa il trentino Roberto Pellè con alla destra Giulia Luraschi su un'altra Swi-

ft di classe Racing Start. Quindi nell'ordine di classifica del trofeo il padovano Nicola Schileo davanti a Christian Mantoet. Bicchiere mezzo pieno anche per l'U25 Giovanni Pelosi, che porta a termine l'intenso Rally Il Ciocco subito dietro i migliori in gara, seguito dallo svizzero Lorenzo Albertoli. Sfortunato ritiro per lo svizzero Ivan Coninelli, che paga cara la rottura di un mozzo della sua Swift nel bel mezzo della gara dopo la vittoria della prima prova speciale. «Pieri di portare 18 partecipanti su Suzuki a questa gara - spiega il Massimo Nicoletti, Responsabile delle attività sportive per Suzuki Italia - e i nostri ragazzi si sono comportati tutti molto bene. Applausi per Rivia, stavolta il migliore. Siamo soddisfatti anche della prestazione

della Hybrid che presto svilupperemo in chiave tecnica. La nostra speranza è quella di lanciare nuovi talenti, come fatto a suo tempo con Andrea Crugnola, oggi ai vertici del Campionato Italiano». La classifica della Suzuki Rally Cup vede ora Rivia al comando grazie anche ai punti ottenuti nella Power Stage, la PSS "Treggio 2". Il parmense è seguito in graduatoria, a tre lunghezze, da Fichera. Terzo Cominelli che paga il ritiro dopo la prestazione da incominciare nel round d'apertura. Suzuki Rally Cup dopo il Rally del Ciocco: Rivia 28; Fichera 25; Cominelli 17; Schileo 13; Pellè 11; Scalzotto 10; Martinelli 8; Iani-Mantoet 6; Zanin 4; Albertoli - Vallino - Longo - Pelici 3.

R.D.B.

**Motori** / SPECIALE CIR

# RALLY DEL CIOCCO



## Crugnola è re Basso in testa Per il tricolore è duello thrilling

Il primo trionfa in Garfagnana il secondo resta leader in classifica Albertini-Fappani ok sull'asfalto

di Luca Bartoloni

**L**a Garfagnana, una terra bella e fortunatamente ancora lontana dal turismo di massa, con il suo fiume Serchio che nel secolo l'ha disegnatà e le Alpi Apuane a farne da baluardo verso il mare. La Garfagnana, il Ciocco e le loro strade hanno visto in gara molti tra i più grandi protagonisti del rallyismo mondiale e nazionale. In una stagione terribile, anche il Rally del Ciocco ha trovato a fatica una sua collocazione con un'inedita edizione agostana che ha scritto la terza pagina del CIR 2020. Una pagina ricca di indicazioni precise in particolare sulla lotta per lo scudetto, già indirizzata verso un duello tra Andrea Crugnola, in coppia con Pietro Ella Ornetto sulla Citroën C3 R5 di FPF Sport, vincitori alla fine di questo 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, e Giandomenico Basso con Lorenzo Granà, Volkswagen Polo RS preparata dalla HK.

### Il vincitore

Il varesino della Citroën, già da qualche anno una delle migliori realtà del nostro rallyismo, ha confermato grande determinazione, partendo e finendo davanti, dimostrando di aver raggiunto un ottimo feeling con la vettura e con un team abituato da sempre a vincere. Il trevigiano della Volkswagen, campione tricolore in carica, non è mai stato molto lontano dal vincitore, riuscendo anche a realizzare il miglior tempo in qualche prova, ma non ha mai dato l'impressione di poterlo andare a prendere. Con questa seconda posizione Basso ha comunque mantenuto la testa della classifica della serie.

La Garfagnana, una terra bella e fortunatamente ancora lontana dal turismo di massa, con il suo fiume Serchio che nel secolo l'ha disegnatà e le Alpi Apuane a farne da baluardo verso il mare. La Garfagnana, il Ciocco e le loro strade hanno visto in gara molti tra i più grandi protagonisti del rallyismo mondiale e nazionale. In una stagione terribile, anche il Rally del Ciocco ha trovato a fatica una sua collocazione con un'inedita edizione agostana che ha scritto la terza pagina del CIR 2020. Una pagina ricca di indicazioni precise in particolare sulla lotta per lo scudetto, già indirizzata verso un duello tra Andrea Crugnola, in coppia con Pietro Ella Ornetto sulla Citroën C3 R5 di FPF Sport, vincitori alla fine di questo 43° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, e Giandomenico Basso con Lorenzo Granà, Volkswagen Polo RS preparata dalla HK.

### Sull'asfalto

Per quanto riguarda il CIR, Campionato Italiano Rally Asfalto, la situazione è invece molto aperta. Il livello dei partecipanti, rispetto alle ultime edizioni della serie, si è notevolmente alzato. Al Ciocco la vittoria è andata a Stefano Albertini e Danilo Fappani, Skoda Fabia R5, in lotta all'inizio anche per la vittoria assoluta, poi rallentato da una foratura e alla fine terzo. Per lui i primi punti nella classifica del CIR che vede al comando Rudy Michelini, VW Polo PA Racing qui solo settimo nella generale conta una foratura, seguito a due sole lunghezze dal bravo Alessandro Re, autore di una gara solida e quarto assoluto al Ciocco in coppia con Marco Menchini su Volkswagen Polo RS della HK. Ma per la vittoria nella serie si prenotano anche Marco Signor, quinto assoluto con Francesco Pezzoli su una Volkswagen Polo RS, e Giacomo Scattolon, sesto con Giovanni Bernacchini su una Skoda Fabia R5. Tra le prove da sottolineare anche quella di Tommaso Chuffi e Nicola Gonella, Skoda Fabia R5. Il fiorentino, pilota di ACI Team Italia, ha chiuso nono al debutto con una vettura della categoria R5 su fondo asfaltato, al termine di una gara dove l'inesperienza ha avuto un ruolo importante.

**LA GUIDA**  
I prossimi round CIR festano quattro tappe al termine del Campionato Italiano Rally.  
**12 settembre** Targa Florio  
**4 ottobre** Rally Sarrano  
**25 ottobre** Rally Due Valli  
**22 novembre** Tuscan Power



1) Crugnola-Ornetto in azione con la loro Citroën C3 R5. 2) Basso e Granà con la Volkswagen Polo RS. 3) Albertini-Fappani su Skoda Fabia, i migliori sull'asfalto.



### I RISULTATI

#### Michellini terzo in campionato Pierotti in vetta nella CRZ

- 43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**  
1. Crugnola-Ornetto (Citroën C3 R5) in 1:58:25"; 2. Basso-Granà (VW Polo RS) a 18"; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia R5) a 1:04"; 4. Re-Menchini (VW Polo RS) a 1:07"; 5. Signor-Pezzoli (VW Polo RS) a 1:10"; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia R5) a 1:13"; 7. Michelini-Perna (VW Polo RS) a 1:42".
- CIR BASSO (VW Polo GTI RS)**  
39; Crugnola (Citroën C3 R5) 38; Michelini (VW Polo GTI RS) 24
- CIR ASPALTO Michelini** 36; Re 34; Signor 26;
- CIR 2RM Nicolini** 31; Casella 30; Lucchesi 26
- CIR COSTRUTTORI**  
Volkswagen 62; Citroën 61; Skoda 29; Hyundai 16
- CRZ 9° ZONA Pierotti** 18; Panzani e Michelini 15

## News

### Andreucci volante Esordio top per la 208

●(c.l.) Nella gara di casa non ha deluso le aspettative Paolo Andreucci con Anna Andreucci, al debutto con la Peugeot 208 R4 subito al comando. Unico a tenere il passo del pluricampione è stato Christopher Lacchet junior, con Pollicino e la Peugeot 208 R2, frenato poi da una foratura che ha aperto la strada al secondo posto d'onore finito a Daniele Campanaro, su Ford Fiesta R2. Terzo assoluto - e relativi punti importanti in campionato - per il messinese Alessandro Casella, su un'altra 208.



Brillanti Andreucci su Peugeot 208 R4 arca.

### Panzani Pinelli dominano con la Skoda Fabia R5

●(c.l.) Sulle strade della Garfagnana si è disputata anche la seconda gara della 6° Zona della Coppa Rally ACI Sport 2020. La serie nazionale, fortemente voluta dalla Commissione Rally ACI Sport e dal suo presidente Daniele Settimo, conferma l'ottimo stato di salute attraverso le prestazioni dei suoi protagonisti. Nel round del Ciocco ad aggiudicarsi la vittoria è stato Luca Panzani. Una gara perfetta per il pilota di casa affiancato da Francesco Pinelli su Skoda Fabia R5. Missione compiuta anche per il secondo e il terzo posto del podio della CRZ al Ciocco con il piacentino Andrea Carella con Enrico Braochi e il pistonese Thomas Paperini insieme a Simone Fraini, entrambi gli equipaggi su Fabia R5.



In azione La Skoda Fabia di Panzani-Pinelli arca.

### Secondo appuntamento

## Suzuki Rally Cup: Rivia signora assoluto, podio Fichera

Simone vince la tappa e si prende la cima della graduatoria. Ottima prestazione per la Hybrid di Goldoni

di Chiara Iacobini

**A**l Ciocco nel secondo appuntamento del Suzuki Rally Cup si sono sfidate 14 coppie su Swift in versione Sport o Boosterjet e una su Baleno, tutte dotate di pneumatici Toyo Tires. A prendersi tutto sono stati Simone Riva ed Andrea Dresti: la gara del Ciocco tra le Swift R1, la competizione tra gli sfidanti del Campionato Italiano R1 e soprattutto la vetta del Suzuki

Rally Cup. Il driver parmense ha condotto una gara straordinaria: «Stiamo molto contenti per questa doppia vittoria, nel trofeo e nel Campionato soprattutto perché è stata una corsa impegnativa. La Swift con le ultime evoluzioni ci permette di lottare anche per i vertici del tricolore R1».

### Il podio

Termina al secondo posto Giorgio Fichera, in coppia con



Coppia Suzuki Riva-Dresti sulla Suzuki Swift R1, padroni della serie arca.

Alessandro Mazzocchi. Un'ottima prestazione anche per il catanese sull'unica Baleno R1, in versione Racing Start. Terzo il vicentino Andrea Scatolotto con Daniele Cazzador sulla Swift R1 Sport. Sulle strade di casa è quarto Stefano Martirelli, affiancato da Fabio Menchini, seguito dal trentino Roberto Pellè insieme a Giulia Lauraschi, sulla vettura Racing Start. Seguono le Swift R1 di Schillo, Mantovet, il giovane Pelosi e Albertoli.

### Ibrida

Discorso a parte per Simone Goldoni, con Eric Macori, e la Swift in versione Hybrid, trasparente ai fini del trofeo, ma

che conferma le prestazioni della vettura, ancora totalmente di serie, terminando la gara toscana al secondo assoluto di classifica R1 alle spalle di Riva. Il "Ciocco" è stato intenso e difficile per molti equipaggi iscritti al trofeo di Suzuki Italia costretti a ritirarsi durante la gara come Ivan Cominelli, vincitore ad Alba, TU25 Igor Ianni, ma anche Simone Calcajogo, Simone Borgato e Mattia Zanin.

**Suzuki Rally Cup Riva** 26; Fichera 25; Cominelli 17; Schillo 15; Pelosi 11.



TRICOLORE RALLY/CIOCCO

# Super Crugnola

IMPRENDIBILE. SULLE STRADE DELLA GARFAGNANA, IL VARESIANO CONQUISTA UNA SPLENDIDA VITTORIA DAVANTI A BASSO CHE RESTA LEADER DELLA SERIE

**C**ASTELVECCHIO PASCOLI – Imprendibile. Se si dovesse per forza cercare un solo aggettivo per descrivere l'Andrea Crugnola in versione Rally del Ciocco, non si potrebbe trovare altro termine. Impossibile da avvicinare, da raggiungere, da intrappolare. Da prendere, appunto. Non appena si è trattato di fare i conti col cronometro, il pilota della Citroen C3 R5 ha messo in chiaro che non ci sarebbe stata trippa per gatti. Da subito, addirittura dallo shakedown di venerdì. Lasciato definitivamente alle spalle l'errore del primo giorno a Roma, Andrea è tornato a recitare il ruolo del più veloce del lotto che tante volte aveva interpretato l'anno passato. Ora però con una consapevolezza e una maturità diverse, ben conscio del fatto che il compito disegnato per lui in questa stagione è finalmente quello dell'attore protagonista, dell'uomo da battere, del riferimento sia per la singola mano sia per la partita intera: « Ci siamo preparati bene ed effettivamente è stato un fine settimana perfetto. Devo dire che rispetto a Gara 2 di Roma, questa vittoria ce la siamo decisamente più goduta. Siamo andati forte, cercando anche di gestire in alcune situazioni ». Ha ragione da vendere Crugnola, che per tutto il rally ha dato l'impressione di ave-

di **Daniele Sgorbini**

**CITROEN  
PADRONA**

Con la Citroen C3 R5 Andrea Crugnola ha conquistato una grande vittoria al Ciocco e ha preceduto Basso, in basso a destra, e Albertini che sono giunti nell'ordine alla spalla del vincitore

re perfettamente sotto controllo la situazione nei confronti di un brutto cliente come sa essere sempre Giandomenico Basso. I quindici punti raccolti in Garfagnana gli permettono ora di salire al secondo posto nella classifica del Tricolore, ma soprattutto di mettere ordine in quel pallottoliere rimasto pericolosamente a metà rispetto al bottino che avrebbe potuto raccogliere nella doppia trasferta di Roma di un mese fa. Se da un lato è ovviamente troppo presto per iniziare a far di conto, soprattutto considerando i due scarti a disposizione e il coefficiente uno e mezzo del Tuscan Rewind, dall'altro in questo momento una dimostrazione di forza come quella di Crugnola è importantissima per far comprendere a Basso come, nonostante un inizio di stagione favorevole al campione in carica, riconfermarsi al vertice non sarà affatto facile. Da parte sua Giandomenico ha messo sul piatto una gara fatta di intelligenza e di sostanza, in una giornata in cui ha capito ben presto che non ci sarebbe stato modo di mettere davvero in crisi il suo avversario. All'inizio il trevigiano ha lasciato in giro qualche secondo per colpa del freno a mano che non funzionava alla perfezione, ma probabilmente anche senza questo piccolo problema difficilmente avrebbe potuto cambiare il corso delle

60



## Grande **lotta** ai piedi del podio

**NELL'ULTIMA PROVA, DOPO UNA BATTAGLIA SENZA QUARTIERE, ALESSANDRO RE VA A CONQUISTARE LA QUARTA PIAZZA**

**D**avanti, a dirla tutta, poco da palpitare. D'accordo che Andrea Crugnola e Giandomenico Basso hanno tenuto un ritmo che tutti gli altri manco sono stati capaci di immaginare, ma come sarebbe andata a finire, chi mastica gare da un pezzo, l'aveva capito fin troppo presto. Dietro, però, c'è stato davvero da scannarsi, sia per la terza piazza sia soprattutto per una medaglia di legno mai così preziosa. Per il podio Stefano Albertini è stato bravo a cambiare passo a metà giornata e col suo guizzo sulla ripetizione di Careggine ha messo in cassaforte il risultato. Bravo, adesso via a migliorare per provare a salire un po' più su. Alle sue spalle è stata invece guerra fino alla fine, vinta proprio all'ultimo respiro da Alessandro Re (nella foto): bravo a crederci sempre, ha messo assieme un vero capolavoro sull'ultima prova speciale, nella quale ha segnato il secondo tempo assoluto dietro Crugnola e si è messo alle spalle in un colpo solo sia Marco Signor sia Giacomo Scattolon. ●

cose: «Siamo contenti a metà – ha spiegato alla fine – nel primo giro abbiamo patito quel problema quando avremmo voluto attaccare, ma probabilmente abbiamo ancora da lavorare per cercare di essere più veloci». Il distacco finale – cresciuto in modo sostanziale sull'ultima prova quando Basso ha saggiamente tirato i remi in barca quando ha compreso che sarebbe stato troppo rischioso provare a raggiungere il battistrada – non è elevato in termini assoluti ma il modo in cui è maturato la dice lunga su quali siano stati gli equilibri in gioco. Serve un cambio di passo insomma, perché un Crugnola che non sbaglia pare davvero fuori portata per chiunque. Un cambio di passo anche e soprattutto per continuare a rendere interessante un campionato che è sempre più chiaramente una faccenda a due, nella quale nessuno pare capace di inserirsi non solo nei conti per lo scudetto ma neppure in quelli che riguardano le singole gare. Questa volta è toccato a Stefano Albertini prendersi con merito la medaglia di bronzo (l'ultimo podio del bresciano in una gara del Cir era stata a Sanremo 2015, rallisticamente un'altra epoca) ma per dare pepe a un Cir che pare sin troppo scontato serve francamente qualcosa di più. Che ora, purtroppo, non si vede all'orizzonte. ●



61



TRICOLORE RALLY/CIOCCO

# Leoncino cattivissimo

ANDREUCCI DOMINA TRA LE DUE RUOTE MOTTRICI E CONVINCE SUBITO CON LA 208 RALLY 4

«**B**ella vero? Nella sua categoria va anche parecchio forte». Paolo Andreucci fa l'occhiolino e - alla vigilia della gara - continua a macinare km nello shakedown di Molazzana. Con la solita cura quasi maniacale per il dettaglio, Ucci non ha lasciato nulla al caso per cercare di dare subito il massimo in questa nuova avventura. Il risultato? Quasi scontato nell'esito, con la vittoria nettissima tra le tuttoa-vanti, dopo una gara vissuta sempre interpretando il ruolo del pigliatutto, tranne che nella 2ª ripetizione di Tereglio, quando una piccola noia tecnica gli ha fatto perdere almeno una ventina di secondi. Per il resto è stato davvero il solito Andreucci, velocissimo pure senza prendere mai il minimo rischio su strade rese molto insidiose dai tagli e dallo sporco. Alla fine, più che il primato tra le 2RM, l'occhio corre alla posizione finale nella classifica assoluta in cui

**IL DEBUTTO  
E OKAY**

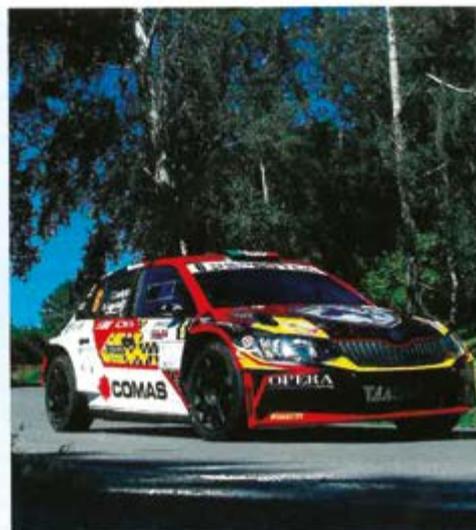
Sopra Paolino Andreucci e Anna Andreussi subito ottimi protagonisti al debutto con la Peugeot 208 Rally 4 con la quale hanno vinto tra le due ruote motrici e conquistato la quattordicesima piazza nella classifica assoluta

Ucci ha chiuso 14° e davanti a più di una 4x4. La 208 Rally 4 insomma va già forte e probabilmente, se fosse andato in scena l'atteso confronto con Mathieu Biasion, il risultato sarebbe stato ancora migliore. Il francese, che ha collaborato allo sviluppo della vettura sull'asfalto, non ha invece potuto presentarsi al Ciocco perché la sua vettura non era disponibile. Proprio i ritardi di Peugeot Sport potrebbero essere un piccolo tallone d'Achille per l'ultima nata del Leone, che quanto a prestazioni pare essere già grande. Alla fine di un rally difficile per molti, la seconda piazza tra quelli in corsa per lo scudetto delle trazioni anteriori è andata a Daniele Campanaro, bravo a restare lontano dai guai che hanno invece afflitto sia Lucchesi sia Nicelli, entrambi vittime di forature, evitate invece da Casella che con il buon risultato del Ciocco ha preso subito la vetta del Trofeo Peugeot. ●

## Ciuffi da top ten

BATTUTA A VUOTO PER I RAGAZZI DELL'ACI TEAM ITALIA. SOLO TOMMASO VEDE IL TRAGUARDO: FINISCE OTTAVO

**A** guardare soltanto i tabulati delle classifiche c'è poco da sorridere: il piatto piange. Con il Campionato Italiano Junior che ha osservato un "turno di riposo" e che tornerà in scena il prossimo fine settimana sulla terra di San Marino, nell'ambito del Tricolore Terra, i colori dell'Acì Team Italia sono stati difesi al Ciocco da tre equipaggi in gara con le R5. Oltre al solito Luca Bottarelli, spazio quindi per il neo arruolato Alessio Profeta e per Tommaso Ciuffi, al debutto sulla Skoda Fabia R5. Per Bottarelli è arrivato il ritiro nella seconda speciale del secondo giro, per colpa di una toccata in cui ha danneggiato il ponte posteriore, mentre occupava l'11ª piazza. Peggio era andata in mattinata ad Alessio Profeta, tagliato fuori da tre forature senza comunque alcun acuto. Alla fine l'unico a sorridere è stato Tommaso Ciuffi, 8° assoluto al traguardo, al via del Ciocco dopo aver dovuto rinunciare a correre in Estonia nello Junior Wrc. Il giovane fiorentino correrà anche al Targa Florio e al Sanremo, mentre nella serie iridata dovrebbe prendere parte a Germania ed Italia. ●





# Asfalto bollente

CONFRONTI SERRATI NEL CAMPIONATO DOVE MICHELINI SOFFRE MA RESTA LEADER

**S**e negli ultimi anni gli elenchi del Cir sono pieni di vetture da assoluto, bisogna dir grazie soprattutto al Campionato Italiano Rally Asfalto e ai suoi aficionados, che pure in questa disgraziatissima stagione non mancano di far la loro parte. Copione che si è ripetuto puntualmente anche al Ciocco, dove l'uomo più atteso era Rudy Michelini. Presentatosi da leader della classifica e forte di una storia che su queste strade l'ha sempre visto velocissimo, il toscano stavolta ha raccolto assai meno di quanto avrebbe

voluto. Un piccolo errore all'inizio lo ha costretto a rimontare: l'impresa gli stava pure riuscendo, ma proprio quando aveva già ripreso a respirare l'aria del podio, una foratura l'ha allontanato definitivamente dal vertice. I 4 punti raccolti gli bastano per restare per ora in vetta al campionato, con Re che gli alita sul collo a due lunghezze. A 10 punti insegue Signor, qui decisamente in palla, mentre Scattolon è per ora più indietro, scontando il ritiro di Roma e un finale del Ciocco meno brillante rispetto all'inizio. ●

## SFIDA APERTISSIMA

Settima piazza assoluta per Michelini che sulle strade di casa non è riuscito ad arbi gliare la vittoria tra i protagonisti del Tricolore Asfalto, serie nella quale è ancora leader



## Panzani a segno in Coppa Italia

IL LUCCHESE SU SKODA FESTEGGIA IL SUO PRIMO SUCCESSO ASSOLUTO

**C**on quasi una cinquantina di equipaggi al via e soprattutto diversi nomi importanti, il Rally del Ciocco in versione ridotta e valido per la Coppa Rally di Zona ha regalato un supplemento di spettacolo decisamente interessante. Un'appendice che alla fine ha detto bene soprattutto a Luca Panzani, capace di portare a casa la prima vittoria assoluta della carriera dopo una gara vissuta sempre da protagonista. Del resto basta dare uno sguardo ai tempi per rendersi conto di quanto il pilota lucchese - che non correva dal Ciocchetto dello scorso anno - sia andato forte, con più di un crono che lo avrebbe collocato nella top five della gara valida per il Cir. D'altra parte la concorrenza era molta e senza pestare sul serio sul chiodo, questa sarebbe stata una gara difficile da vincere. Panzani alla fine si è messo dietro Andrea Carella di quasi 40", mentre il giovane Paperini ha chiuso ad oltre un minuto. Fuori dai giochi per la vittoria, suo malgrado,



TRICOLORE RALLY/CIOCCO

**PROTAGONISTI IN GARFAGNANA**  
Ciocco da ricordare per Rivia e Dresti a segno sia in R1 che nel Trofeo Suzuki. Sotto in azione Andrea Marcucci

# Rivia fa il pieno

**SIMONE CONQUISTA LA VITTORIA IN R1 E SI IMPONE ANCHE NEL TROFEO SUZUKI**

**T**re piloti in meno di sei secondi e una classifica finale scritta soltanto nell'ultima prova speciale. Basta questo per far capire quanto siano state combattute le sorti del Tricolore R1 al Rally del Ciocco. Un campionato sempre più interessante, che qui per la prima volta in stagione ha incrociato il suo destino con quello dei trofei Suzuki e Renault. Nel primo si è imposto un specialista della monomarca come Simone Rivia che ha pure vinto l'assoluta di categoria. A Goldoni non è bastato lo scratch nell'ultima prova per batterlo. E dire che nel secondo giro il valdostano ha decisamente cambiato passo dopo aver ottenuto il via libera ad attaccare, assecondato da una vettura che ha continuato a stupire. La nuova Suzuki Swift Hybrid è ancora completamente di serie (i tecnici sperano di poter mettere mano alla centralina elettronica in tempo per il Targa Florio) ma nonostante i pochi cavalli a disposizione i tempi arrivano, grazie a doti dinamiche innegabilmente interessanti e a un bilanciamento naturalmente molto equilibrato. Un confronto tecnico, quello tra vetture e marchi diversi, che continua ad animare il campionato e che di gara in gara si fa sempre più interessante. Quello che fino allo scorso anno era di

fatto un monomarca Suzuki, in questa stagione ha visto irrompere sulla scena le vetture di ultima generazione, come la Ford Fiesta e la nuovissima Renault Clio Rally 5. La casa francese ha visto al Ciocco il primo atto del suo monomarca dedicato alla Clio, di cui si sono visti al via tre esemplari. Numeri comunque destinati a crescere in fretta, visto che sette vetture sono già arrivate nel nostro paese e che se ne attendono almeno altre tre entro la fine della stagione. A vincere tra le Renault è stato allora fine Giacomo Martinelli, capace anche di chiudere terzo nella classifica di R1, nella quale era al vertice - prima del ritiro per colpa di un semiasse - Gianluca Caserza, altro protagonista del trofeo promosso dalla casa francese. ●



**R1 - Prova 2 Ciocco - 21-22 agosto 2020, 3. prova del Campionato Italiano Rally 2020**  
**Assoluta:** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:06:26,9; 2. Basso-Grandi (Volkswagen Polo R2) a 18,9; 3. Albertini-Fagnani (Skoda Fabia R5) a 1:04,7; 4. Bernacchini (Volkswagen Polo R5) a 1:19,4; 5. Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo R5) a 1:23,1; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia R5) a 1:23,3; 7. Michellini-Ferri (Volkswagen Polo R5) a 1:42,4; 8. Cruff-Gonnella (Skoda Fabia R5) a 2:05,7; 9. Russo-Faracchia (Citroen C3 R5) a 2:07,7; 10. Toni-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 2:10,7.  
**CLASS:**  
**CLASS A7:** 1. Turrisi-Aldini (Citroen Saxo VTS) in 1:34:59,5.  
**CLASS A7:** 1. Benelli-Ferrari (Renault Clio W) in 1:20:25,5.  
**CLASS B:** 1. Terpon-Frizzon (Renault Clio S1600) in 1:12:29,3; 2. Bonifazi-D'Ambroto (Renault Clio S1600) a 1:27,7; 3. "Freddy" Lenzi (Citroen Saxo S1600) a 6:12,9.  
**CLASS B:** 1. Bravi-Maddaloni (Peugeot 106 S16) in 1:21:25,9; 2.

Bellagamba-Pellegrini (Citroen Saxo VTS) a 2:38,2.  
**CLASS B:** 1. Rivia-Dresti (Suzuki Swift R1) in 1:19:49,4; 2. Martinelli-Muscolini (Renault Clio R5 Lizee) a 5,9; 3. Zambotto-Corradini (Suzuki Swift R1) a 2:01,8; 4. Schileo-Cervi (Suzuki Swift R1) a 2:12,7; 5. Casazza-Brunaporto (Renault Clio R5 Lizee) a 4:23,3; 6. Albertelli-Castelli (Suzuki Swift R1) a 10:15,2.  
**CLASS B:** 1. Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 Rally 4) in 1:11:49,6; 2. Campanaro-Ferrari (Ford Fiesta R2) a 1:24,8; 3. Casella-Siragusa (Peugeot 208 R2) a 1:27,3; 4. Lucchesi J-Pollicino (Peugeot 208 R2) a 3:31,1; 5. Farina-Ogghelineti (Peugeot 208 R2) a 3:53,5; 6. Bertolini-Zereta (Peugeot 208 R2) a 6:23,2; 7. Niccoli-Mattioda (Peugeot 208 R2) a 6:24,4; 8. Tocco-Silotti (Renault Megane R2) a 6:41,6; 9. Jacampo-Gilardi (Peugeot 208 R2) a 9:08,8; 10. Dagnin-Andrian (Ford Fiesta R2) a 9:59,9.  
**CLASS B:** 1. Benini-Corti (Renault Clio R3) in 1:15:40,5; 2. Irlicher-Irlacher (Honda Civic Type X)

a 1:31,0; 3. Bettacini-Bernardi (Renault Clio R3) a 4:08,1; 4. Corti-Bernardi (Renault Clio R3) a 12:50,3.  
**CLASS B:** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:06:26,9; 2. Basso-Grandi (Volkswagen Polo R5) a 18,9; 3. Albertini-Fagnani (Skoda Fabia R5) a 1:04,7; 4. Bernacchini (Volkswagen Polo R5) a 1:19,4; 5. Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo R5) a 1:23,1; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia R5) a 1:23,3; 7. Michellini-Ferri (Volkswagen Polo R5) a 1:42,4; 8. Cruff-Gonnella (Skoda Fabia R5) a 2:05,7; 9. Russo-Faracchia (Citroen C3 R5) a 2:07,7; 10. Toni-Del Barba (Skoda Fabia R5) a 2:10,7; 11. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia R5) a 2:13,0; 12. Von Thurn-Undtaxe-Hettel (Skoda Fabia R5) a 3:18,7; 13. Muscolini-Rocchi (Skoda Fabia R5) a 4:14,2; 14. Cukurova-Bottaroz (Volkswagen Polo R5) a 4:48,5; 15. Leoni-Rosi (Skoda Fabia R5) a 6:58,1; 16. Marcucci-Gonnella (Skoda Fabia R5) a 8:06,8; 17. Pavesina-Versolatto (Skoda Fabia R5) a 11:03,1; 18. Quilondi-Pala (Skoda Fabia R5) a 17:20,7.

**CLASS B:** 1. Goldoni-Macori (Suzuki Swift R1 R2) in 1:19:53,3.  
**CLASS B:** 1. Izzo-Lenzi (Renault Twingo R5) in 1:31:03,7; **CLASS B:** 1. Fichera-Mazzocchi (Suzuki Sako) in 1:21:18,8; 2. Martinelli-Moncali (Suzuki Swift R1) a 49,7; 3. Pella-Luraschi (Suzuki Swift R1) a 1:34,0; 4. Mantov-Beltrando (Suzuki Swift R1) a 3:10,7; 5. Palosi-Pieri (Suzuki Swift R1) a 3:18,7.  
**CLASS B:** 1. Carli-Micheletti (BMW Mini Cooper R3) in 1:37:11,7.  
**CLASS B:** 1. Basso 39 punti; 2. Crugnola 38; 3. Michellini 24; 4. Re 22; 5. Russo e Signor 16.  
**CLASS B:** 1. Niccoli 31 punti; 2. Casella 28; 3. Lucchesi 26; 4. Campanaro 24; 5. Farina 18.  
**CLASS B:** 1. Mazzocchi e Basso 23 punti; 2. Cogni e Vika 22; 3. Pedersani 12.  
**CLASS B:** 1. Michellini 36 punti; 2. Re 34; 3. Signor 28; 4. Russo 24; 5. Albertini 15.  
**CLASS B:** 1. Volkswagen 62 punti; 2. Citroen 61; 3. Skoda 29; 4. Hyundai 16.

## RIECCO BERNACCHINI

Nuovo navigatore per Giacomo Scattolon, che dopo lo sfortunato epilogo del Rally di Roma ha deciso di cambiare il proprio coplota. Al posto di Matteo Nobili è così arrivato l'espertissimo Giovanni Bernacchini, ritornato quest'anno alle gare (ha preso parte al Rally del Massiccio con Marco Bulacchia e ha corso in Oman con Al-Attyyah) dopo due stagioni di stop.

## SENATORE MARCUCCI

Anche quest'anno non ha voluto mancare al suo Ciocco il senatore Andrea Marcucci, che al volante di una Skoda Fabia R5 e con Richard Gonnella alle note ha chiuso in 21ª posizione. È durata invece pochi metri la gara del figlio Luigi, in cui Ford Fiesta R5 lo ha tradito poco dopo la partenza della prima p-

## TEST ANNULLATO

Saltato il test collettivo previsto a Massassorosso giovedì 20 agosto: gli organizzatori della sessione di prove pre-gara su un tratto di strada che quest'anno non faceva parte del percorso del rally, sono stati costretti ad annullarla a causa dello scarso numero di adesioni.

## PROGRAMMA RIVISTO

Cambiato poco prima della vigilia il programma del Ciocco: gli organizzatori hanno infatti deciso di tagliare la prova "Noi Tv" di 1.900 metri, ricavata all'interno della tenuta, che avrebbe dovuto concludere il 1º giro. L'elevato numero di iscritti e i tempi troppo ristretti hanno reso inevitabile la scelta.

## CIOCCO INTERNAZIONALE

Ha riscosso un buon successo tra gli equipaggi stranieri il Rally del Ciocco in versione estiva. Sono stati diversi infatti gli equipaggi scesi in Garfagna da oltre confine. Tra loro anche il nobile tedesco Albert Von Thurn Und Taxis, che aveva già preso parte al Rally di Roma, poi i francesi Jean-Francois Succi e Kevin Bocharay, oltre al turo Cukurova, il teutonico Irlicher oltre agli svizzeri Albertelli e Cornelli con la Suzuki.

## VALLINO STOPPATO

Davvero singolare il motivo del forfait obbligato di Claudio Vallino al Ciocco: il veterano piemontese, quest'anno impegnato nel Trofeo Suzuki, non ha potuto prendere il via della gara perché appiedito dalla propria vettura stradale nel viaggio verso la località toscana che non ha potuto così raggiungere in tempo.



# Wrc cantiere aperto

**SALTA IL RALLY DEL GIAPPONE ED ENTRA YPRES. GERMANIA A RISCHIO ANNULLAMENTO. IL RALLY ITALIA-SARDEGNA ANTICIPATO A INIZIO OTTOBRE**

**I**l Covid-19 ha mietuto un'altra vittima nel mondiale rally, perché come comunicato la scorsa settimana dalla FIA, anche il Rally del Giappone si è infatti dovuto arrendere alle restrizioni imposte dalla pandemia. E così sarà il Rally di Ypres ad ospitare nella stessa data (19-22 novembre) l'ultimo appuntamento del campionato del mondo rally 2020. Il Belgio diventerà così la 34ª nazione ad ospitare una prova iridata, la seconda "new entry" della stagione dopo l'Estonia che andrà in scena tra dieci giorni. Ma il calendario del campionato del mondo potrebbe essere ancora stravolto, anzi lo sarà di sicuro, perché manca soltanto l'annuncio ufficiale dell'annullamento del Rally di Germania. Gli organizzatori tedeschi non ce l'hanno fatta a reggere i costi di un rally, che seppur ospitato nel campo militare di Baumholder, sarebbe stato a porte chiuse quindi senza il sostanzioso aiuto del Rally Pass pagati dagli appassionati.

### Nuova data per la Sardegna

L'addio del Deutschland causerebbe un effetto domino, perché di sicuro la Sardegna sarebbe anticipata da fine ottobre al weekend dall'8 all'11 ottobre, con la benedizione sia dell'ACI che della Regione Sardegna. Perché quella sarebbe una data decisamente migliore per tanti aspetti (meteo, durata delle giornate, collegamenti, ricettività alberghiera), la stessa in cui la manifestazione si svolse nel 2012. Ma a quel punto la coperta sarebbe corta, dato che se saltasse una gara si perderebbe la validità iridata del campionato. Sarebbero infatti sette, cioè quelle canoniche, le prove in calendario tra disputate e da disputare, cioè Montecarlo, Svezia, Messico, Estonia, Turchia, Sardegna e Ypres. Ma se ne saltasse una sarebbero dolori, addio titoli iridati. E così non meravigliamoci se nel weekend di fine ottobre, quello ex Galles e Sardegna, venisse inserita un'altra gara last minute. Sarebbe l'ennesimo cambio in una stagione che poteva essere

di **Marco Giordo**

gestita meglio, visti i troppi rinvii ed annullamenti, e con un regolamento Covid-19 specifico per il WRC, che non è stato ancora pubblicato. Bastava seguire l'esempio della F1 e del Moto GP dicono in tanti, ma l'organizzazione di un rally è molto più complessa e con le restrizioni imposte dalla pandemia tutto si fa ancor più complesso. ●

### LA PRIMA VOLTA BELGA NEL MONDIALE RALLY

Sopra Neuville in azione a Ypres nel 2019. La gara belga entra a far parte per la prima volta nella storia della specialità nel Mondiale Rally e andrà in scena dal 19 al 22 novembre

### IL CALENDARIO DEL MONDIALE RALLY VIENE COSÌ MODIFICATO COME DI SEGUITO

- 1 Monte-Carlo 23 - 26 gennaio
- 2 Svezia 13 - 16 febbraio
- 3 Messico 12 - 15 marzo
- 4 Estonia 4 - 6 settembre
- 5 Turchia 18 - 20 settembre
- 6 Germania\*\* 15 - 18 ottobre
- 7 Sardegna\*\* 29 ott. - 1° novembre
- 8 Belgio Ypres 19 - 22 novembre

\*\* la Germania verrà sicuramente annullata  
\*\* il Rally Italia Sardegna sarà anticipato all'8-11 ottobre

## Pirelli a tutto test

**PROVE SU ASFALTO E STERRATO IN SARDEGNA PER LE SCORPION E PZERO IN OTTICA 2021**

**C**ontinuano i test di sviluppo delle gomme Pirelli in Sardegna. La casa della Bicocca ha infatti provato due giorni, prima sull'asfalto ad Aglientu e poi sulla terra a Tergu, con Andreas Mikkelsen al volante della Citroën C3 Wrc con una speciale livrea nera e gialla. Sono stati positivi i riscontri sull'ultima generazione di pneumatici Scorpion e P Zero sviluppati per il mondiale 2021 dall'équipe capitanata da Terenzio Testoni, responsabile del Pirelli Rally Activity. Tutti soddisfatti alla fine, i miglioramenti rispetto a un mese fa ci sono stati, ora appuntamento a settembre per la prossima sessione di sviluppo. ●



CIR CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

# ERRORI A PARTE...

Se si esclude l'uscita di strada del primo giorno a Roma, appare sempre più evidente la perentoria superiorità di Andrea Crugnola sulla scena della serie tricolore, nonostante la perlomeno presunta parità di pneumatici della quale dovrebbe godere il campione in carica Basso. Inesorabile il verdetto per tutti gli inseguitori, relegati al ruolo di comprimari, in lizza soltanto per il terzo gradino del podio. Finalmente Andreucci ha avuto la 208 Rally4. In totale, poco più di un'ora di gara. A dir poco avvilente...

di **Andrea Nicoli**

Andrea Crugnola e Pietro Elia Omotto sulle strade della Garfagnana dove hanno condotto una gara molto accorta e al tempo stesso incisiva agli effetti del risultato e di quella che è l'impressione di superiorità sul resto del lotto di chi corre il Cir.

## IL TACCUINO

PARTITI: 72 - ARRIVATI: 53 - I VINCITORI DELLE PS: **Crugnola 7**, **Basso 3** - I LEADER: PS1-10 **Crugnola** - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 **L. Marucci** (trasmissione), PS2 **Griso** (incidente), PS4 **Profeta** (incidente), PS8 **Bottarelli** (incidente).

n attesa della Targa Florio che - con i suoi asfalti caldi potrebbe rimescolare le carte in materia di pneumatici - eccoci a leggere tra le pieghe del rally che si è corso al Ciocco: più che un verdetto, possiamo definirlo un piccolo-grande solco che segna il tricolore 2020. In Toscana è stata confermata la differenza di prestazioni che era emersa nella doppia sfida di Roma al debutto tra i due equipaggi pretendenti al titolo - Basso-Granai e Crugnola-Ometto - e gli inseguitori, i pur validi avversari che si dovranno accontentare della corona del Cir. In questo momento, e sarà così per le restanti gare a partire dalla Targa Florio, è pressoché impossibile trovare un altro equipaggio che possa lottare ad armi pari con la coppia di testa. Scordiamoci almeno per quest'anno una sfida a tre o quattro equipaggi fino all'ultima gara come era avvenuto in passato, ma godiamoci lo stesso un buon spettacolo generale fatto anche di privati, vetture a trazione anteriore, trofei e piccole R1 sempre più numerose. Ma torniamo velocemente a sintetizzare la gara. Il Ciocco "estivo" è rimasto un rally molto impegnativo, come nella classica versione di inizio primavera con strade scivolose, cambi di asfalto insidiosi e tagli decisi che sporciano la sede stradale. Su queste prove ci eravamo però abituati a parecchi colpi di scena nella seconda parte di

gara ma quest'anno, nella versione corta di soli 90 km di prove speciali, di anomalo abbiamo da segnalare solo paio di forature pagate da Stefano Albertini e Rudy Michelini nella gara del Cir, alla quale aggiungere quella di Perico nel Crz. La lotta per la vittoria ha subito preso una piega a favore di Crugnola nei confronti di Basso, leggermente attardato da un problema al freno a mano della sua Polo. Qualche secondo rosicchiato qua e là, e prima dell'unico parco assistenza della giornata, il pilota della C3 aveva un vantaggio sul rivale di 6'9, che in questi rally della stagione post-Covid-19 diventati sprint, hanno un peso superiore. Da quel momento Crugnola è parso molto più tranquillo e sicuro di sé mentre il rivale, pur avendo risolto l'inconveniente meccanico, non è riuscito a reagire come sperava. La scelta dei pneumatici, Pirelli, sembra essere stata la stessa per entrambi i pretendenti alla vittoria e questo in teoria non ha cambiato gli equilibri in campo nonostante qualcuno abbia avuto delle perplessità sulle mescole avute a disposizione. Adesso c'è qualche settimana di riposo e poi tutti alla Targa Florio su strade scivolose come al Ciocco ma con medie molto più veloci, sia Basso sia Crugnola non hanno mai vinto. La classifica assoluta vede ancora al comando Basso-Granai con una vittoria e due secondi posti, inseguiti da Crugnola-Ometto, al terzo posto Michelini-Perna. Non dimentichiamoci che quest'anno su sette gare si scartano i due peggiori risultati e dunque Basso pur essendo al comando non potrà fare il ragioniere ma dovrà puntare a una vittoria per mantenere una certa tranquillità. Altrettanto bella la sfida nel Cir, con Michelini davanti a Re e a Signor. Potrebbe essere una buona occasione per recuperare qualche punto da parte di Rusce fermo e chissà magari uno sponsor potrebbe dare una mano a Albertini che proprio l'anno scorso aveva staccato dei tempi molto interessanti dietro ai piloti che si sono giocati il Cir.



**PNEUMATICI A CONFRONTO**

	PIRELLI	MICHELIN
PROVE VINTE	10	0
2° POSTO	9	1
3° POSTO	6	4

## CIR CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



### CIRA. LA ZAMPATA DI RE

Se davanti si proseguiva con un copione ben definito, dietro, ogni chilometro rimescolava la classifica. In Toscana sono stati proprio i piloti "privati" a catturare l'attenzione con continui cambi di posizione. Nello score delle vittorie degli asfaltisti si registrano cinque vittorie di Michelinì, l'unico del gruppo di testa con le Michelin, quattro di Albertini e una di Re; Proprio il varesino è stato molto bravo a reagire nell'ultima prova facendo segnare il secondo tempo assoluto a Careggine a 3"5 da Crugnola, che gli ha permesso di salire al quarto posto assoluto e guadagnare due posizioni ai danni di Signor e Scattolon che hanno chiuso a loro volta

con una differenza di soli 2 decimi dopo un'ora e 7 minuti abbondanti di gara. Nella lotta alla classifica del Cira e del suo montepremi relativo sono subito partiti con un ritmo molto elevato Michelinì-Perna, ma il secondo del Cir dopo Roma ha prima commesso un dritto sulla PS2 Bagni di Lucca e poi ha pagato una foratura sulla PS5 di Tereglio. In totale il lucchese ha perso oltre 1'05 sulla testa dovendo così rinunciare al podio nella gara di casa e alla vittoria del Cira, scivolando fino al settimo posto assoluto finale e quinto del campionato asfalto. È andata meglio all'altro protagonista assoluto del week end, il rientrante Stefano Albertini. Anche lui hanno forato un pneumatico sulla PS4 a Careggine, ma

Non sarà stato di certo un freno a mano difettoso a determinare il risultato della gara toscana di Basso, sopra, che non è mai sembrato in grado di andare a prendere Crugnola. A destra, Alessandro Re che lotta tra i "terrestri" per il Cira. Nell'altra pagina, Albertini.





perdendo solo 18"5 e chiudendo terzo assoluto, primi degli asfaltisti a 1'05" da Crugnola. Il bresciano ha confermato ancora una volta le sue qualità tra i piloti di vertice ma come sempre è il budget a frenare parte delle ambizioni sue e del team che lo supporta da anni. Il passaggio dalla Fabia alla Fabia Evo e dalle Michelin alle Pirelli ha richiesto un po' di assuefazione per raggiungere il ritmo dei migliori, che anche qui hanno potuto svolgere una giornata di test pre-gara. In questa situazione l'ex campione italiano junior

e del CiWrc si è difeso molto bene anche se lui stesso ricordava che probabilmente, sempre a causa di un budget ridotto all'osso, lo rivedremo nel Cir solo a Sanremo mentre per l'imminente Targa Florio c'è ancora molto da lavorare per essere al via. Proseguendo nella top ten, tra i più incisivi e veloci del rally troviamo Signor con Pezzoli che per buona parte del rally che aveva corso solo 9 anni prima ha mantenuto il terzo posto e solo sul finire è scivolato per pochi secondi al quinto assoluto e terzo del Cira. Buona

## 3X3

### PROMOSSI

**Stefano Albertini.** Quando il bresciano rientra fa sempre parlare di sé. Passano però gli anni e si rischia sempre più di dover parlare di un talento perso per strada. Al Ciocco ha ripreso le misure e nonostante una foratura è salito sul podio e in un anno economicamente difficile la battaglia più dura è confermare il budget.

**Andrea Crugnola.** Sette prove speciali vinte, al comando dall'inizio alla fine. Quello che però ha convinto maggiormente di Crugnola è stata la tranquillità avuta lungo tutto il week end. Gli errori di Roma sono stati sicuramente dimenticati.

**Suzuki.** Che fossero divertenti lo sapevamo, adesso, con i pneumatici sempre economici ma più efficaci, sono anche competitive nel gruppo. La lungimiranza e la competenza degli appassionati di Suzuki Italia sta dando frutti interessanti anche con il piccolo ibrido, per la gioia del marketing e dei piloti.

### RIMANDATI

**Giandomenico Basso.** Difficile rimandare Basso con il suo ottimo secondo posto, ma sappiamo che per lui il risultato va un po' stretto. Se solo pensiamo ai tempi che aveva fatto segnare Crugnola, al debutto con la Polo al Ciocco nel 2019, qualcosa non torna a Giando che aspetta di capire meglio il pacchetto auto-pneumatici.

**Rudy Michelini.** Correre sulle strade di casa a volte è più difficile che a 1.000 km di distanza. Lo ha riconfermato il lucchese che puntava a confermarsi al secondo posto nel CIR dopo Roma e invece con qualche errorino si deve accontentare di mantenere la testa del CIRA dopo una serie di ottimi tempi.

**Il collegio tecnico.** Rimandati, speriamo solo a breve. Onestamente facciamo fatica a capire perché in una gara importante come il Ciocco e all'inizio di stagione non ci siano dei controlli tecnici a sorpresa. Un tampone per misurare l'aspirazione del turbo o una pesata a fine prova servirebbero a rendere più sereno l'ambiente.

### BOCCIATI

**Luca Bottarelli.** La vettura dovrebbe avere pochi segreti perché ormai è un po' che la maneggia. Alla ricerca di non si sa che cosa con una R5 nel Cir, se non di fare il comprimario, è entrato due volte nella top ten prima di sparire dalla scena per incidente. Peccato. Il tempo passa e le occasioni sfumano. Senza contare che in Italia non si impara ad andare veloci.

**Alessio Profeta.** Da poco arruolato nel programma federale, ha gareggiato senza acuti e prima di abbandonare la compagnia alla quarta prova per incidente non è mai riuscito ad entrare nella top ten. Adesso l'esperienza comincia a non mancargli, d'accordo il lungo periodo di stop, che anche altri hanno vissuto, ma deve dimostrare che si merita di far parte della pattuglia di giovani.

**Michele Griso.** Eccesso di agonismo. Non si nasconde dietro a un dito il veloce Michele Griso che dopo una manciata di km spigola contro una casa e si ferma con una ruota aperta della sua Fiesta. Il campione in carica del Trofeo Peugeot non molla e si ricandida alla caccia di Andreucci.

**CIR CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**



anche la prestazione di Scattolon, unico dei piloti di vertice con una vettura non dell'ultimissima generazione. Dopo lo sfortunato epilogo di Roma, dove ricordiamo si era dovuto arrendere con la vettura ferma per un principio d'incendio in trasferimento, il pavese si è rifatto in Toscana con un quarto posto nel Cir a 3'9 dal secondo. Al suo fianco una delle interessanti novità del week end toscano il ritorno nel Cir di Giovanni Bernacchini alle note. Il pluridecorato navigatore ed ex dirigente di Abarth che da anni vive in Polonia ha sicuramente contribuito al risultato di Scattolon e i risultati nel prossimo futuro potranno solo migliorare, specialmente nell'approccio mentale e nella gestione della gara. Sempre tra le novità in questa seconda gara del Cir troviamo al via con una vettura da assoluto Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella, che hanno deciso di limitare la presenza nello Junior WRC alla sola Sardegna per disputare 2-3 rally del Cir con la Fabia. Alla fine il giovane pilota di Acì Team Italia si è difeso bene sopravanzando Rusce-Farnocchia, Tosi-Del Barba e Ferrarotti-Grimaldi, e non ha commesso degli errori come gli altri ragazzi della "nazionale italiana" Bottarelli-Pasini e Profeta-Raccuia entrambi fermi dopo una toccata.

**ANDREUCCI RALLY4**

Con Paolo Andreucci e Anna Andreussi la nuova Peugeot 208 a trazione anteriore con il motore 1.200 turbo ha cominciato a dimostrare tutto il suo potenziale. Pensiamo che alla vigilia del rally gli eventuali bookmakers non avessero neanche quotato la vittoria quasi scontata di Ucci tra le

**LA TOP TEN**

- PS1 IL CIOCCO (km 2,28)** - 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3) in 1'58"2; 2. Micheli-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 1"3; 4. Albertini-Ferrari (Skoda Fabia) a 1"7; 5. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) a 3"0; 6. Rusce-Farnocchia (Citroën C3) a 3"1; 7. Re-Moriam (Volkswagen Polo GTI) a 3"7; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 4"1; 9. Signor-Pozzo (Volkswagen Polo GTI) a 4"2; 10. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 4"8.
- PS2 TEREGLIO (km 13,87)** - 1. Crugnola in 10'00"1; 2. Basso a 5"3; 3. Albertini a 5"6; 4. Scattolon a 13"8; 5. Signor a 14"2; 6. Rochatay-B. di Grandi (20) a 17"8; 7. Re a 19"2; 8. Tosi a 21"3; 9. Rusce a 22"4; 10. Ciuffi a 24"2.
- PS3 BAGNI DI LUCCA (km 7,14)** - 1. Basso e Crugnola in 5'09"3; 3. Micheli a 1"7; 4. Re a 3"4; 5. Signor a 4"6; 6. Ciuffi a 5"9; 7. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia) a 6"4; 8. Rusce a 7"3; 9. Scattolon a 7"7; 10. Rochatay a 8"4.
- PS4 CAREGGINE (km 10,69)** - 1. Crugnola in 7'21"6; 2. Basso e Micheli a 2"7; 4. Signor a 9"6; 5. Scattolon a 9"9; 6. Re a 11"1; 7. Ciuffi a 12"4; 8. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia) a 12"6; 9. Tosi a 14"1; 10. Rusce a 14"3.
- PS5 TEREGLIO 2** - 1. Basso in 10'02"4; 2. Crugnola a 2"4; 3. Albertini a 7"7; 4. Scattolon a 13"1; 5. Signor a 13"8; 6. Ciuffi a 15"6; 7. Re a 16"6; 8. Bottarelli a 18"4; 9. Tosi a 19"3; 10. Ferrarotti a 20"8.
- PS6 NOI TV (km 1,90)** - annullata
- PS7 IL CIOCCO 2** - 1. Crugnola in 1'57"0; 2. Basso e 0"9; 3. Micheli e Re a 2"0; 5. Signor a 3"0; 6. Albertini a 3"1; 7. Scattolon a 3"4; 8. Tosi a 3"8; 9. Ciuffi a 4"1; 10. Ferrarotti a 4"2.
- PS8 CAREGGINE 2** - 1. Crugnola in 7'19"6; 2. Basso a 4"9; 3. Micheli a 6"6; 4. Albertini a 7"9; 5. Scattolon a 9"5; 6. Ferrarotti a 10"4; 7. Re a 11"8; 8. Signor a 11"9; 9. Tosi a 15"6; 10. Rusce a 15"8.
- PS9 TEREGLIO 3** - 1. Basso in 10'04"0; 2. Crugnola a 0"6; 3. Albertini a 2"3; 4. Re a 6"5; 5. Scattolon a 10"0; 6. Signor a 13"2; 7. Micheli a 14"2; 8. Rusce a 19"7; 9. Tosi a 20"2; 10. Ferrarotti a 20"5.
- PS10 BAGNI DI LUCCA 2** - 1. Basso in 5'11"3; 2. Crugnola a 1"1; 3. Albertini a 1"4; 4. Signor a 2"8; 5. Micheli a 3"2; 6. Re a 3"7; 7. Rusce a 5"5; 8. Scattolon a 8"1; 9. Ferrarotti a 7"7; 10. Ciuffi a 7"9.
- PS11 CAREGGINE 3** - 1. Crugnola in 7'19"1; 2. Re a 3"5; 3. Albertini a 6"6; 4. Basso a 7"9; 5. Micheli a 8"0; 6. Signor e Scattolon a 8"9; 8. Ferrarotti a 11"2; 9. Tosi a 15"5; 10. Rusce a 15"8.



**Nell'altra pagina, ecco la tanto sospirata Peugeot 208 Rally4 di Paolo Andreucci. Sopra, Bonini-Costi, sempre primi in classe R3C. A destra, Targon-Prizzon, primi di Super1600. Il confronto con Ilario Bondioni non c'è mai stato di fatto.**



due ruote motrici nella gara di casa ma alla fine ogni primo posto va conquistato, specialmente con le incognite di una vettura nuova. In un week end perfetto, concluso con una 14esima posizione assoluta e primo tra le due ruote motrici davanti alla Clio Super1600 di Targon-Prizzon e ai brillanti Campanaro-Porcu con la Fiesta Rally4 staccati di 1'25", solo un sensore del motore ha creato qualche allarme ai meccanici di Michele Fabbri a metà gara. Poi, sostituito qualche filo e qualche captatore, la nuova 208 ha continuato a marciare indisturbata al comando con il suo tre cilindri sovralimentato dal rumore poco "virile", ma sicuramente efficace. Dopo

aver vinto con la C3 R5 ad Arezzo e prima di affrontare il San Marino con la medesima vettura in forma privata, il camaleontico (in riferimento al colore delle sue maxi tute tre taglie più grandi) Paolo ha dimostrato ancora una volta una guida efficace, determinazione e volontà di non lasciare nulla al caso. Sul palco le dichiarazioni sull'elenco delle qualità della vettura parevano quasi scontate, molto meno lo sguardo da squalo sempre pronto ad attaccare la preda, vedi vittoria, in qualsiasi campionato e classe corra a 55 anni. Lo stesso sguardo che avevamo visto nel 2013 quando porto alla vittoria di classe l'antesignana della Rally4 la 208 R2B.

## CIR CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



A sinistra, Luciana Bandini e Rita Ferrari hanno perso ben presto l'unico rivale in classe e si sono imposte nella classe A7. Per le ragazze, un bel 23esimo posto assoluto. Sotto, unici in classe A6 al via, ecco la Saxo di Turrini-Aldini.



### DUE RUOTE MOTRICI: PEUGEOT VS FORD

Tornando a parlare della serie riservata alle vetture a due ruote motrici al Ciocco è partito anche il Trofeo Peugeot giunto alla 41esima edizione, anche se con solo tre vetture iscritte al 208 Top: Casella, Lucchesi e Nicelli. Assieme a loro si sono riviste un po' di Ford Fiesta che non rientrano nel Campionato Italiano Junior monogestione, qui assente. In totale, assieme alle vecchie Clio R3C si sono contati sedici equipaggi a giocare le rispettive classi e dietro a Andreucci-Andreucci hanno fatto molto bene per buona parte della gara Lucchesi-Pollicino e leggermente più staccati Campanaro-Porcù e Casella-Siracusano. Proprio Christopher Lucchesi è sembrato l'avversario più "temibile" per Andreucci, dopo le prime sei prove era secondo a 22"9. Poi nel secondo passaggio a Careggine il primo dei trofeisti Peugeot ha forato in un taglio e dovendosi fermare in prova a cambiare la gomma ha perso 2'30, scivolando così in quarta posizione. Via libera a Campanaro-Porcù bravi a concludere al secondo posto di classe con 2"4 su Casella-Siracusano vincitori del Trofeo Peugeot. Gara da dimenticare invece per Nicelli-Mattioda mai particolarmente incisivi e poi penalizzati da una foratura e ancor peggio è andata a Griso-De Guio. I campioni in carica del Trofeo Peugeot quest'anno sono passati al volante di una Fiesta e dopo aver fatto segnare il secondo tempo a 1"7 da Andreucci nella prima PS nel tratto successivo hanno spicolato leggermente contro un muretto rompendo la sospensione anteriore destra. Forse, se il veneto fosse rimasto in gara sarebbe stata un po' più complicata la gara del vincitore. Segnaliamo quinto tra le trazioni anteriori e primi di classe R3 Bonini-Costi con la Clio R3C aspirata. Alla fine una breve annotazione, è quasi curioso sentire questi giovani contenti di inseguire Ucci e più che guardare alla classifica finale spesso i conti venivano fatti sui 5-6 decimi al km di ritardo dall'undici volte campione italiano.

### R1 SUZUKI: ECONOMICA E VELOCE

Ventuno vetture al via, quasi un terzo degli iscritti al rally per la sfida del Campionato Italiano R1 che la federazione ha giustamente deciso di reinserire nei primi mesi di quest'anno. In questo vivace plotoncino, ben quattordici Suzuki iscritte all'omonimo monomarca, più la versione ibrida ufficiale della Swift portata in gara da Simone Goldoni e Eric Marcori. Alla fine la Casa giapponese si è presa la soddisfazione di occupare le prime due posizioni del podio con Rivia-Destri con la Swift 1.000 Boosterjet che hanno chiuso in un'onorevolissima 32esima posizione assoluta con 3"9 di vantaggio sulla 1.400 ibrida di Goldoni-Marcori e 5"9 sulla nuova Renault Clio Rally5 di Martinelli-Musolesi. Proprio Martinelli dopo il dominio iniziale di Caserza-Rocca con la medesima Clio 1.300 turbo ha preso il comando tra le R1 ma proprio sull'ultimo passaggio a Careggine non è riuscito a mantenere i 2"8 di vantaggio che aveva sugli avversari diretti subendo il sorpasso sia di Rivia sia di Goldoni. Il pilota del nuovo Trofeo Renault probabilmente ha preferito concentrarsi sul montepremi che lottare per la vittoria in R1, ma sta di fatto che le piccole Swift hanno riconfermato l'ottimo rapporto qualità prezzo sia della vettura che costa circa la metà di una Clio, sia degli economici pneumatici Toyo, quest'anno proposti nella più performante misura da 16". Rimanendo in casa Suzuki Rally Cup dietro a Rivia



Tre al via e due al traguardo in classe N2 con vittoria di Bravi-Maddaleni.



Affermazione solitaria in classe Racing Start 1.6 per Innocenti-Lenzi.



Sfilata tra le rotonde la Mini di Carli-Micheletti, che hanno vinto in RSTB1.6.

(Goldoni è trasparente perché iscritto dalla Casa) troviamo Fichera-Mazzocchi con la Baleno in versione Racing Start e Scalzotto-Cazzador con un'altra Swift R1 davanti al rientrante Stefano Martinelli. Più staccati altri vecchi protagonisti di casa Suzuki come Schileo e Pellè mentre presto fuori dai giochi i vincitori del primo round ad Alba Ivan Cominelli e Igor Fieni per un problema a una sospensione. Difficile pensare a un elenco iscritti così importante anche nella lunga trasferta al Targa Florio ma per i trofeisti Suzuki rimane la possibilità di applicare lo scarto come da regolamento.



**Castellvecchio Pascoli (LU) - 22 agosto 2020**  
**Campionato Italiano Rally**

**ASSOLUTA**

1	Crugnola-Ometto	Citroën C3 R5	R	in 1.06'26"7
2	Basso-Granai	Volkswagen Polo RS	R	1.06'45"6
3	Albertini-Fappani	Skoda Fabia RS	R	1.07'31"4
4	Re-Menchini	Volkswagen Polo RS	R	1.07'46"1
5	Signor-Pezzoli	Volkswagen Polo RS	R	1.07'49"8
6	Scattolon-Bernacchini	Skoda Fabia RS	R	1.07'50"0
7	Michellini-Perna	Volkswagen Polo RS	R	1.08'09"1
8	Ciuffi-Gonella	Skoda Fabia RS	R	1.08'32"4
9	Rusce-Farnocchia	Citroën C3 RS	R	1.08'34"4
10	Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS	R	1.08'37"4

**GRUPPO R**

**Classe R1:** 1. Rivia-Dresti in 1.19'49"4, 2. Martinelli-Musolesi (Renault Clio RS Line) a 5"9; 3. Scalzotto-Cazzador (Suzuki Swift R1) a 2'02"8; 4. Schileo-Cervi a 3'12"7; 5. Cazzaro-Brunaporto (Renault Clio RS Line) a 4'33"3; 6. Albertoli-Castelli a 10'15"3 (gli altri su Suzuki Swift R1). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Andreucci-Andreucci (Peugeot 208 Rally 4) in 1.11'49"0, 2. Campanaro-Forci (Ford Fiesta R2) a 1'24"9; 3. Casella-Siragusano a 1'27"3; 4. Lucchesi-In-Pollino a 3'31"1; 5. Farina-Guglielmetti a 3'52"5; 6. Bertolini-Zortea a 6'28"2; 7. Nicelli-Mattioda a 6'34"4; 8. Taddei-Salotti (Renault Twingo R2) a 6'41"6; 9. Iacampo-Ghildi a 9'08"8; 10. Dapra-Andinan (Ford Fiesta R2) a 39'59"8 (gli altri su Peugeot 208 R2). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Bonini-Costi in 1.15'40"9; 2. Inlacher-Inlacher (Honda Civic Type R) a 1'51"0; 3. Bettarini-Bernardi a 4'08"1; 4. Costi-Bernardi a 12'50"3 (tutti su Renault Clio R3). **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3 RS) in 1.06'26"7; 2. Basso-Granai (Volkswagen Polo RS) a 18"9; 3. Albertini-Fappani a 1'04"7; 4. Re-Menchini (Volkswagen Polo RS) a 1'19"4; 5. Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo RS) a 1'23"1; 6. Scattolon-Bernacchini a 1'23"3; 7. Michellini-Perna (Volkswagen Polo RS) a 1'42"4; 8. Ciuffi-Gonella a 2'05"7; 9. Rusce-Farnocchia (Citroën C3 RS) a 2'07"7; 10. Tosi-Del Barba a 2'10"7; 11. Ferrarotti-Gimaldi a 2'13"0; 12. Von Thurn Undtaxis-Hertel a 3'19"7; 13. Bianchi-Rocchi a 4'55"2; 14. Cukurova-Bostandj (Volkswagen Polo RS) a 6'49"8; 15. Lenzi-Bosi a 6'58"1; 16. Marucci-Gonella a 8'00"6; 17. Perosino-Verzoletto a 11'09"1; 18. Guatandi-Palo a 17'20"7 (gli altri su Skoda Fabia RS).

**GRUPPO R1B1N**

**Classe R1B Nazionale:** 1. Goldoni-Macori (Suzuki Swift R1 1.6) in 1.19'53"3.

**GRUPPO A**

**Classe 1600:** 1. Turini-Aldini (Citroën Saxo VTS) in 1.24'59"5. **Classe 2000:** 1. Bandini-Ferrari (Renault Clio W) in 1.20'25"5. **Classe Super1600:** 1. Tarcon-Prizzon in 1.12'29"3; 2. Bondioni-D'Ambrosio a 1'27"7; 3. "Freddy"-Lenzi (Citroën Saxo S1600) a 6'12"9 (Renault Clio S1600).

**GRUPPO N**

**Classe 1600:** 1. Bravi-Maddaleni (Peugeot 106 S16) in 1.21'29"9; 2. Bellagamba-Pellegrini (Citroën Saxo VTS) a 2'38"2.

**RACING START**

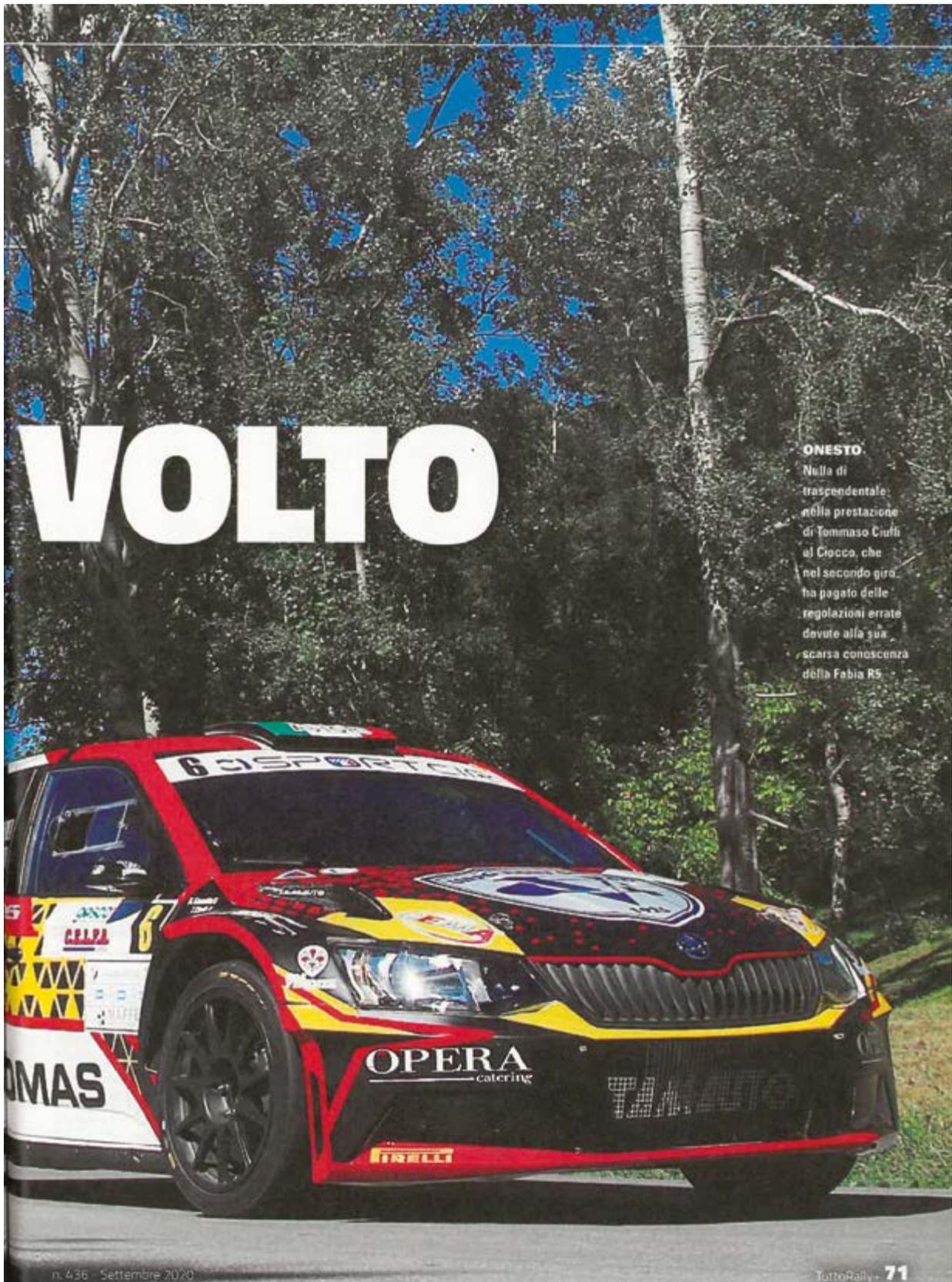
**Classe RS1.6:** 1. Innocenti-Lenzi (Renault Twingo RS) in 1.31'03"7. **Classe RST1.0:** 1. Fichera-Mazzocchi (Suzuki Baleno) in 1.21'18"5; 2. Martinelli-Menchini a 49"7; 3. Pellè-Luraschi a 1'34"0; 4. Mantoet-Beltramello a 3'10"7; 5. Pelosi-Pieri a 3'16"7 (gli altri su Suzuki Swift R1). **Classe RSTB1.6** 1. Carli-Micheletti (Bmw Mini Cooper RS) in 1:37'11"7.

SPECIALE I TEMI DE IL CIOCCO

# TUTTO STRA

La crisi sanitaria ha profondamente modificato lo scenario dei rally italiani. Non solo costringendo gli organizzatori a dichiarare gli eventi a porte chiuse, ma applicando dei format rivisti. Chi ha gareggiato in Toscana ha percorso poco più di un'ora di prove speciali. Ci si gioca tutto in poco tempo.

**C**e chi si accontenta e chi invece non esita a manifestare il proprio disappunto, questo è quello che abbiamo visto nell'avvio dei campionati principali, non siamo messi poi così male a livello di gare e di partecipanti, ma ecco come sono cambiati i campionati con i rally così corti, non sono più brutti, ma neanche più belli. Sono diversi. Sono state messe da parte le strategie, le scelte di gomme, è stata dimenticata la preoccupazione per l'affidabilità delle auto, i test in preparazione delle gare sono diventati ancora più importanti per avere la macchina perfetta fin dal primo chilometro di competizione. Oggi forare è diventato ancora più drammatico e la tensione si è fatta più pesante perché basta un piccolo errore per compromettere quasi definitivamente la prestazione. A questo punto, il rapporto con il proprio gommista, con l'ingegnere di macchina o con il semplice meccanico può fare un'impercettibile differenza che taglia le gambe al rivale. Anche un'eventuale furbata tecnica - purtroppo aggiungiamo noi - può avere una valenza superiore in questa sorta di gare sprint. Dopo il Rally di Roma Capitale, in tanti al Ciocco speravano in un maggior controllo da parte dei commissari tecnici che non c'è stato lungo le prove speciali, noi possiamo solo dire che se uno di quelli che sussurrano che la vettura del vicino è troppo veloce che faccia questo benedetto reclamo, altrimenti siamo sempre da capo a discutere come al tavolo di un bar. Ma non dovrebbe essere così.



**SPECIALE I TEMI DE IL CIOCCO**

**ACI TEAM ITALIA**

## Progetti da rivedere

Settantaquattro anni tre, tutti al via con la Skoda Fabia R5 con i colori di AcìTeam Italia: stiamo parlando di Luca Bottarelli, di Tommaso Ciuffi e del nuovo arrivato in "nazionale" Alessio Profeta; erano presenti al secondo round del Cir con i rispettivi navigatori, Walter Pasini, Nicolò Gonella e Sergio Raccuia. Alla fine, solo la coppia Ciuffi-Gonella ha visto il traguardo con un buon ottavo posto assoluto al debutto nel massimo campionato tricolore con una R5, mentre Luca Bottarelli è uscito all'ottava prova quando occupava l'11esima posizione; Alessio Profeta si era fermato ancora prima, sulla quarta prova, quando era 17esimo dopo una foratura multipla innescata da un contatto. Guardando alle singole prove speciali Tommaso Ciuffi ha - come migliori risultati - un quinto e due sestimi posti assoluti, Luca Bottarelli un settimo ed un ottavo, mentre Alessio Profeta non è andato oltre un dodicesimo posto. C'è da dire che è stato il primo a uscire di scena. I tre ragazzi hanno un budget teorico per disputare qualche gara e la federazione interviene con un suo supporto, ma altri piloti e addetti ai lavori si chiedono se questo breve percorso forzato e poco strutturato possa realmente portare a qualche risultato in tempi brevi. Noi ci auguriamo di sì perché conosciamo la passione e l'impegno dei singoli piloti, ma con dei rivali molto più esperti di gare e di R5 facciamo fatica ad immaginarci un exploit che possa cambiare il corso della loro carriera, comunque ancora tutta da scrivere...



**POCA TERRA**

Difficile da capire l'ostinazione con la quale i giovani piloti italiani continuano a correre su asfalto, mentre il Mondiale è su terra. Nell'altra pagina, Profeta, sopra e Bottarelli, sotto. A sinistra, Bardini è uno che va in controtendenza con la sua Subaru. In alto, il parco assistenza senza gente al Ciocco, a causa delle norme sanitarie.



n. 436 - Settembre 2020

## DUE RUOTE MOTRICI

### Piloti molto "confusi"

All'inizio del 2020 sembrava fatta per una sfida scoppicante tra la Peugeot 208 e la Ford Fiesta Rally4 nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici. I piloti-simbolo del duello dovevano essere Paolo Andreucci e Simone Campedelli; in realtà, in questo anno terribile sono cambiate tante cose e solo Paolo Andreucci e Anna Andreussi hanno potuto essere protagonisti nell'impegno deciso da Peugeot. In proporzione, sono cresciuti i pretendenti alla classe R5 del Cira, con parecchi giovani al via che hanno preferito una 4x4 a una tuttoavanti. Se vogliamo, è singolare che con i budget sempre più tirati si scelga di correre con una vettura che costa almeno due se non tre volte tanto rispetto all'altra, una scelta che porta a una serie di compromessi come: pochi test, poche gomme, meno gare e una guida attenta - per non dire tranquilla - per rimanere lontano dal rischio franchigia. Proprio Andreucci, 25 anni fa, dimostrava che per tornare in alto bisognava fare chilometri e mettersi in evidenza anche con una vettura che non fosse da assoluto; ora questa via è stata da tanti abbandonata. Chissà se la nuova 208, che in futuro si spera venga supportata anche da un trofeo, la Clio, o la Fiesta potranno ridisegnare un logico percorso di crescita che adesso quasi nessuno più intende percorrere...

## VALLINO RESTA A CASA

### L'orario ballerino

Il Covid-19 e le relative autocertificazioni non aiutano in termini di semplificazione e per andare al Ciocco bisognava presentare i documenti sanitari in garitta: rispetto alla prima stesura, gli orari di accreditamento di equipaggi o delegati sono stati modificati con due circolari, rispettivamente la 2 del 17 agosto e la 3 del 19 agosto. Se poi aggiungiamo che Claudio Vallino in autostrada ha rotto la cinghia della distribuzione, la frittata è fatta. Il ligure con alle spalle 40 anni di carriera, 17 monomarca vinti e un gran numero di vittorie, non è partito perché non è arrivato entro l'ora prevista. Il termine ultimo erano le 22.00 di giovedì 20 agosto. Vallino lamenta poca elasticità e un esplicito invito che recita così: "se prevede di arrivare dopo le 21.50 stia pure a casa". I dieci minuti di "tolleranza" gli erano stati consigliati perché c'era coda in garitta. Immediata la smentita di Valerio Barsella, direttore generale di Organization Sport Events: «Escludo che qualcuno abbia detto quella cosa a Vallino perché non fa parte della nostra policy. Il nostro intento è quello di dare una mano a tutti i piloti». Questo il botta e risposta di una vicenda che ha tolto di scena il ligure dal Trofeo Suzuki.

138 CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

# NON È MAI TROPPO TARDI

Prima vittoria assoluta in carriera per Luca Panzani, un pilota che è stato aiutato troppo poco e che si sarebbe meritato molto di più visto quello che sa fare al volante di un'auto da corsa

di **Alessandro Dugelli**



#### PNEUMATICI A PODIO

1°	PIRELLI
2°	PIRELLI
3°	PIRELLI

## IL TACCUINO

PARTITI: 49 - ARRIVATI: 31 - I VINCITORI DELLE PS: **Panzani 4**, **Perico 2**, **Carella 1** - I LEADER: PS1 **Perico**, PS2-8 **Panzani** - I PRINCIPALI RITIRI: PS5 **Simonetti** (incidente), PS5 **Mazzetti** (incidente), PS5 **Pisani** (incidente).



Con Renault aveva fatto bene ma evidentemente non è bastato. Ora è arrivata la prima vittoria assoluta in carriera. Così Luca Panzani spera che qualcuno si accorga che è

**F**acciamo un gioco "virtuale" se avesse gareggiato nel campionato tricolore anziché nella Coppa Rally di Zona, dopo sette prove speciali sarebbe stato quarto assoluto. Appena fuori dal podio, lui e Luca Panzani e il valore della sua prima vittoria in carriera, ottenuta dopo otto mesi di pausa e - soprattutto - dopo due anni senza più essere salito su una trazione integrale, è questo. Considerando - in più - che la gara regionale al Ciocco transitava dopo la carovana tricolore, con tutte le difficoltà quindi fin da subito, nel trovare una strada non certo pulita. «Non era per nulla scontato che dovesse andare così», commentava Panzani sul palco d'arrivo. «Certo troppe incognite, ma una volta partiti, forse sono stati proprio i tanti punti interrogativi a farci da stimolo. Tutto è filato liscio, direi naturale, mi hanno affidato una Fabia perfetta, credo una delle migliori del lotto». E se lo dice lui, meccanico nella vita di tutti i giorni, il sigillo è bello che messo. Questo trentenne che sovente ha sempre lottato più per far quadrare il budget che non con gli avversari in prova, vincitore di tre trofei Renault e una volta, nel 2017, ufficiale Renault con una bella figura fatta sulla neve a Monte Carlo, ha iniziato con una Mg Zr 105 costruita nel cortile di casa e che possiede ancora; ora si gode il suo primo successo assoluto dopo averlo sfiorato cinque anni fa al Valli Genovesi quando finì fuori strada a cinque curve dalla fine con la Clio R3T in una gara test. Una carriera spesso in salita, la sua, uno dei tanti giovani su cui varrebbe la pena investire, un pilota concreto con una percentuale bassissima di ritiri per incidente, rispetto alle oltre 120 partenze. Panzani ha saputo prendere la testa della corsa dopo l'aperitivo di prima mattina dentro il Ciocco per poi tenere a freno i ritiri come Alessandro Perico, soprattutto, ma anche altri piloti non certo facili, come Michele Rovatti, Andrea Carella, l'esperto Moricci, uno che ha l'argento vivo come Thomas Paperini e diversi altri. Perico lo ha tallonato da vicino, poteva essere una pressione in aggiunta alle tante



**CRZ CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**



incognite già citate, ma ha saputo tenere ferma la testa, sgombra da qualsiasi pensiero, se non quello di "sentire" la Fabia" e riportarla vincitrice ai fratelli Lenzi, che dallo scorso anno gli hanno dato fiducia. E ce l'ha fatta. Perico (fermo anche lui da tempo ed alla prima occasione con la Polo) ha poi forato chiamandosi fuori dai giochi cosicché la bagarre è rimasta tra Rovatti, Carella e Paperini. Alla fine l'argento lo ha portato a casa Carella, pur con fatica, soprattutto nel dover smaltire la repentina botta di Alba e per un assetto mai trovato a dovere. Il podio lo ha completato Paperini, che meglio di così non poteva onorare un Ciocco la cui partecipazione è arrivata quasi a sorpresa; ha corso con la doppia ottica per i punti di zona e per preparare al meglio il "suo" rally a Pistoia. Sempre perfetto e mai fuori dalle righe, Paperini ha saputo trarre il massimo in una vera e propria fossa dei leoni, cosa che non è riuscita a Michele Rovatti, come al solito sempre perfetto, ma messo in ginocchio dalle bizzze della turbina e, da secondo che era riuscito ad essere, una penalità di 6' (1' reale) lo ha cacciato nelle retrovie all'uscita del service prima delle due prove finali. Quarta moneta per Moricci, che dopo le magagne a Lucca, la sua seconda gara con la Fabia l'ha sfruttata anche lui al meglio in ottica Pistoia; gara grigia invece per Luca Pierotti, inspiegabilmente passato dalla Polo - usata al meglio a Lucca - alla C3 R5 con la quale non è venuto a capo di nulla, soprattutto per le difficoltà a sistemare il set-up. Ha invece ripreso ritmo Luca Artino, di nuovo sulla Polo, senza guardare troppo alla classifica e con la sola necessità di fare chilometri anche lui in vista di Pistoia. Il solito Gasperetti, infine, ha primeggiato tra le tuttoavanti senza perdersi d'animo davanti all'iniziale problema ai freni, finendo in sicurezza davanti al sempre consistente Alex Ciardi e conquistando anche la leadership nel Trofeo Rally Toscano.

Seconda piazza per Carella, sopra, che ha ottenuto anche una vittoria parziale all'ultima prova speciale. Sotto, Paperini, assolutamente soddisfatto del terzo posto in una gara che gli è servita a prendere mano.



Pederzani-Brovelli non sono riusciti ad entrare nella top ten con la 207.



In testa della seconda prova, Gasperetti-Ferrari hanno vinto la classe R3C.



La coppia Danesi-Sarti ha vinto tutte le prove conquistando la classe R2B.



Tutto molto facile in classe R1A dove Catalini-Rossi hanno corso da soli.



Senza storia anche la classe R3T, con Incerti-Debbi unico equipaggio al via.

## GRUPPO R Bene danesi

La classe R5 riflette ovviamente ampia parte dell'assoluta. Ancora povera di attori la classe R3C. Lampo iniziale per Simonetti dentro al Ciocco, poi Gasperetti ha preso il comando nonostante noie ai freni. Simonetti è uscito di scena e di strada dopo cinque prove. Ciardi è passato secondo senza forzare e ha finito davanti al sempre convincente Fanucchi, rallentato da una toccata a Tereglio. La R3T ha visto al via e all'arrivo il solo emiliano Davide Incerti, con la Citroën DS3, assillato da qualche difficoltà, ovviate con la voglia di arrivare. Frizzante la classe R2, con vittoria sicura di Emanuele Danesi e la sua Fiesta, ottimo bis dopo il "Lucca". Seconda piazza per Marco Mori, al suo primo Ciocco, finito con il brivido di un testacoda sulla penultima prova, mentre terzo ha chiuso Giuseppe Perna. Con la prova finale la classifica ha avuto uno scossone, con il ritiro di Lorenzo Nesti per problemi di frizione quando era ottimo secondo ed anche con quello di Michele Friz con la Citroën C2, sino ad allora quarto con la vettura più datata del lotto, fermata dalla frizione e con la culla sotto-scocca danneggiata in un taglio.

## SUPER2000 Fuori dalla top ten

Gara in solitaria, per Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli in S2000. Con la Peugeot 207 S2000, senza riferimenti di avversari, hanno guardato a finire al meglio, peraltro anche con tempi interessanti, benché fuori dai primi dieci. Un po' poco.

### LA TOP TEN

- PS1 IL CIOCCO (km 2,28)** - 1. Perico-Turati (Volkswagen Polo GTI) a 1'56"5; 2. Fontani-Pinella (Skoda Fabia) a 0"9; 3. Carella-Bracchi (Skoda Fabia) a 3"3; 4. Rovati-Lombardi (Skoda Fabia) a 4"1; 5. Papellini-Frini (Skoda Fabia) a 5"3; 6. Artino-Gabelloni (Volkswagen Polo GTI e Morici-Garavaldi (Skoda Fabia) a 5"8; 7. Parodi-Mini (Citroën C3) a 5"9; 8. Simonetti-Angilletta (Renault Clio R3) a 8"6; 9. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3) a 10"1.
- PS2 TEREGLIO (km 13,87)** - 1. Panzani in 10'13"0; 2. Perico a 2"7; 3. Rovati a 6"9; 4. Carella a 10"5; 5. Papellini a 19"6; 6. Morici a 29"6; 7. Pierotti a 24"8; 8. Arino a 37"7; 9. Gasperetti a 48"9; 10. Pederzani-Brovelli (Peugeot 207 S2000) a 51"6.
- PS3 BAGNI DI LUCCA (km 7,14)** - 1. Panzani in 5'13"9; 2. Perico a 2"2; 3. Rovati a 5"1; 4. Carella a 7"2; 5. Papellini a 8"3; 6. Morici a 8"9; 7. Pierotti a 11"5; 8. Arino a 16"0; 9. Gasperetti a 26"7; 10. Della Maggiora-Moriconi (Skoda Fabia) a 27"1.
- PS4 CAREGGINE (km 10,69)** - 1. Panzani in 7'25"2; 2. Rovati a 2"3; 3. Carella a 9"3; 4. Papellini a 9"7; 5. Pierotti a 12"0; 6. Morici a 13"2; 7. Della Maggiora a 29"2; 8. Gasperetti a 31"7; 9. Artino a 32"9; 10. Simonetti a 34"3.
- PS5 TEREGLIO 2** - 1. Panzani in 10'14"2; 2. Perico a 0"5; 3. Rovati a 6"8; 4. Carella a 7"8; 5. Papellini a 17"8; 6. Morici a 18"4; 7. Pierotti a 21"9; 8. Gasperetti a 49"5; 9. Della Maggiora a 50"5; 10. Ciardi-Toroni (Renault Clio R3) a 53"4.
- PS6 NOI TV (km 1,90)** - annullata.
- PS7 IL CIOCCO 2** - 1. Perico in 1'59"8; 2. Panzani a 1"2; 3. Papellini a 1"6; 4. Carella a 1"9; 5. Rovati a 3"2; 6. Pierotti a 3"6; 7. Morici a 3"7; 8. Arino a 7"0; 9. Pederzani a 8"7; 10. Gasperetti a 11"3.
- PS8 CAREGGINE 2** - 1. Carella in 7'29"8; 2. Perico a 0"7; 3. Rovati a 4"6; 4. Papellini a 7"2; 5. Panzani a 8"7; 6. Pierotti a 13"1; 7. Morici a 17"1; 8. Gasperetti a 32"5; 9. Pederzani a 34"8; 10. Ciardi a 36"9.

**CRZ CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO**

**GRUPPO A**

**Susanna a testa in giù**

Arrivo in solitaria, in classe A7 per il sempre affidabile Simone Catanzano, pur se in chiusura di gara la sua Clio Williams lo ha costretto sudare le sette camicie per problemi all'idroguida dopo averlo limitato per problemi di natura elettrica. Stop invece per Susanna Mazzetti, scivolata sullo "sporco" del secondo giro di Tereglio e finita a ruote all'insù. Vittoria a rullo compressore, come fa spesso, per Alessio Lucchesi in classe A5, con la solita perfetta Mg Zr. Per il gommista volante di Lucca, pur non esente da alcuni problemi, pochi sforzi contro il generoso Riccardo Rossi anche se, ad onor del vero, nelle prime tre prove aveva preso il comando Massimo Fabbrini, poi fermatosi per rottura del paraolio del cambio, al suo rientro dopo un anno di stop. Solo all'arrivo, in classe A0 con la sua Fiat Scicento, pure "nonno" Enzo Olini. Un arrivo con il sorriso per lui, quasi con le lacrime agli occhi e con tanta commozione, per aver saputo tener testa ad un grande come Gianandrea Pisani, quest'ultimo poi fermatosi durante la quinta prova per noie meccaniche.



Tre partiti e solo Olini-Pazzini al traguardo nella classe delle piccole A0.



Bel duello iniziale in classe A5, con successo di Lucchesi-Della Maggiore.



Partiti in due in N0, solo Ferrarini-Buglisi sono saliti sul palco di arrivo.



Gran sottosterzo per la Mg 105 Zr di Marchi-Merchi, primi di classe N1.



**Gran bel controterzo di Catanzaro-Matteoni con la loro inossidabile Clio Williams. Partiti in tre, la sola auto di Catanzaro ha visto il traguardo nella classe A7. Susanna Mazzetti è finita a testa all'inglì senza alcuna conseguenza.**



**Corti-Catalano si sono imposti con autorevolezza nella classe delle N3.**



**Quattro al via e due arrivati in classe N2, con successo di Padovani-Sassoli.**

**Castelvecchio Pascoli (LU) – 22 agosto 2020  
Coppa Rally Aci Sport di Zona 6**

**ASSOLUTA**

1	Panzani-Pinelli	Skoda Fabia RS	R	in 44'50"0
2	Carella-Bracchi	Skoda Fabia RS	R	45'29"2
3	Paperini-Fruini	Skoda Fabia RS	R	45'55"5
4	Morici-Garavaldi	Skoda Fabia RS	R	46'10"1
5	Pierotti-Milli	Citroën C3 RS	R	46'12"1
6	Rovatti-Lombardi	Skoda Fabia RS	R	46'42"2
7	Artino-Gabelloni	Volkswagen Polo RS	R	48'04"4
8	Gasperetti-Ferrari	Renault Clio R3	R	48'19"9
9	Ciardi-Tondini	Renault Clio R3	R	48'45"2
10	Danesi-Sarti	Ford Fiesta R2	R	49'06"5

**GRUPPO R**

**Classe R1A:** 1. Catalini-Rossi (Renault Twingo R1) in 56'22"3. **Classe R2B (1600 cc):** 1. Danesi-Sarti (Ford Fiesta R2) in 49'06"5; 2. Mori-Dinelli a 1'25"7; 3. Perna-Magnani a 4'00"9; 4. Ambrosio-Andreini a 6'34"1 (gli altri su Peugeot 208 R2). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Gasperetti-Ferrari in 48'19"9; 2. Ciardi-Tondini a 25"3; 3. Fanucchi-Martinoelli a 5'36"2 (tutti su Renault Clio R3). **Classe R3T (1620 cc):** 1. Incerri-Debbi (Citroën DS3 R3) in 1.00'15"6. **Classe RS (oltre 2000 cc):** 1. Panzani-Pinelli in 44'50"0; 2. Carella-Bracchi a 39"2; 3. Paperini-Fruini a 1'05"5; 4. Morici-Garavaldi a 1'20"1; 5. Pierotti-Milli (Citroën C3 RS) a 1'22"1; 6. Rovatti-Lombardi a 1'52"2; 7. Artino-Gabelloni (Volkswagen Polo RS) a 3'14"4; 8. Della Maggiore-Moriconi a 4'35"8; 9. Iacomini-Demari a 5'54"3 (gli altri su Skoda Fabia RS).

**GRUPPO A**

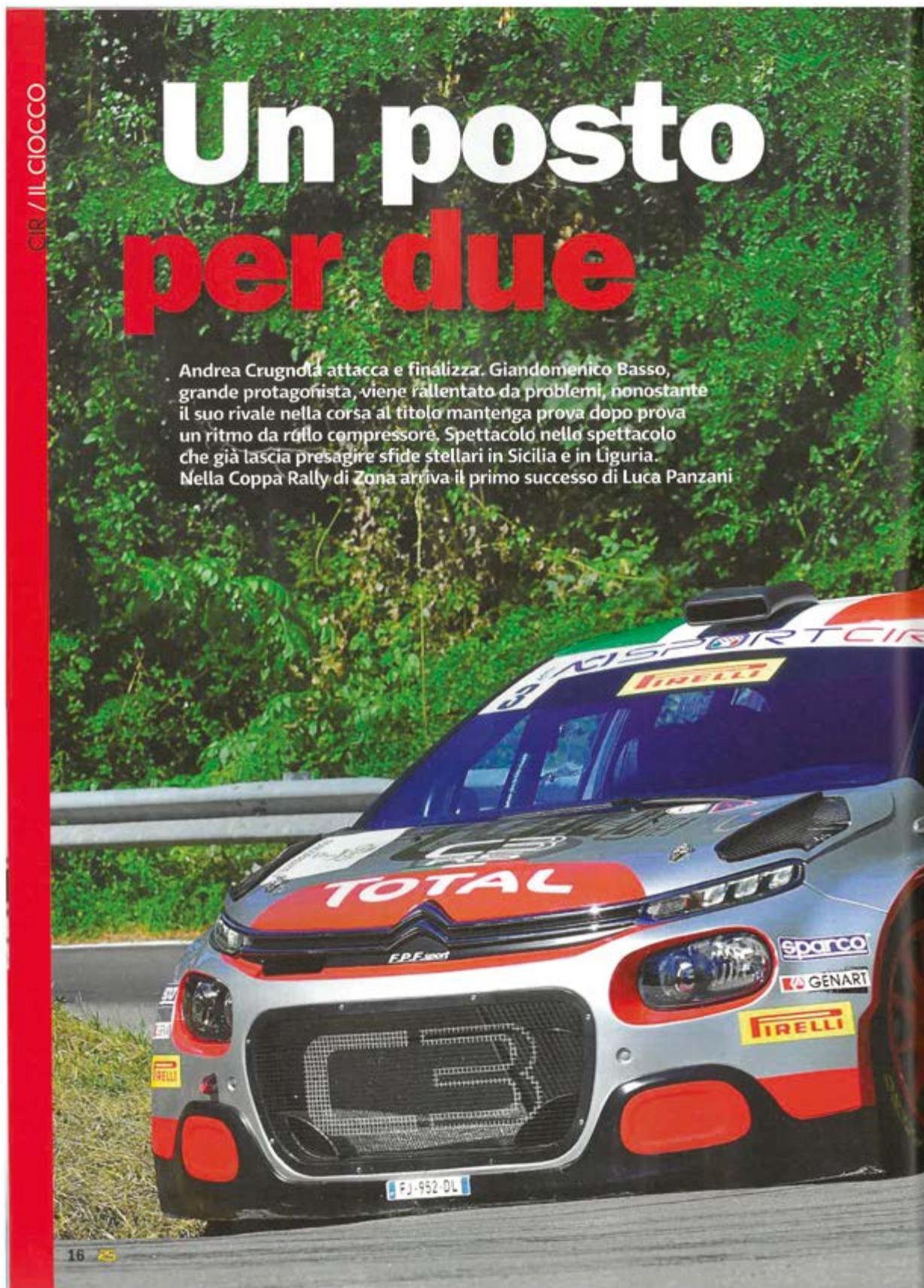
**Classe 1150:** 1. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento Sporting) in 51'30"5. **Classe 1400:** 1. Lucchesi-Della Maggiore in 57'51"5; 2. Rossi-Ercoli a 8'25"4 (entrambi su MG 105 ZR). **Classe 2000:** 1. Catanzaro-Matteoni (Renault Clio Williams) in 51'14"0. **Classe S2000:** 1. Pedezani-Brovelli (Peugeot 207 S2000) in 49'40"1.

**GRUPPO N**

**Classe 1150:** 1. Ferrarini-Bugliari (Fiat 600 Sporting) in 1.02'00"1. **Classe 1400:** 1. Marchi-Marchi (Rover MG 105 ZR) in 56'04"6. **Classe 1600:** 1. Padovani-Sassoli (Peugeot 106 S16) in 54'17"3; 2. Vanni-Mazzanti (Peugeot 106) a 2'09"1. **Classe 2000:** 1. Corti-Catalano in 52'17"1; 2. Angeli-Bugiatti a 52"7; 3. Gabrielli-Gelosi a 12'38"3 (tutti su Renault Clio RS).

**GRUPPO N  
Ai ferri... Corti**

La classe N3 è andata al sempre positivo Emanuele Corti, sempre più a suo agio sulla Clio Light. Correndo in ottica "Corri con Clio", il pilota di Montemurlo ha regolato senza troppi affanni il generoso Gianluca Angeli, assillato da problemi all'idroguida per tutta la gara. Gara finita anzitempo, per rottura di un giunto per Luca Bazzano, quando gravitava in terza posizione. La classe N2 l'ha fatta sua il livornese Luca Padovani, che ha preso in consegna la truppa dalla seconda prova, dopo l'out, per un ammortizzatore anteriore sfilato e conseguente problema al semiasse, per il parmense Michele Spagnoli. Seconda piazza, staccatissimo, per Maicol Vanni, in una giornata costellata da vari problemi. Gabriele Marchi ha firmato il primato in classe N1 arrivando in solitaria ma c'è da dire che la classe ha registrato subito due scossoni, come il fuori strada di Favero (PS2) e la beffa di un semiasse rotto per Riccardo Meconi prima di affrontare la quarta prova, quando era al comando. Arrivo da solo anche per Nicola Ferrarini in classe N0, pur la sua Seicento che ha concluso con noie elettriche. Gabriele Catalini, "Principe" delle piccoline, si è riconfermato tale, facendo gara a sé con la sua Twingo "trofeo", in R1A.



CIR / IL CIOCCO

# Un posto per due

Andrea Crugnola attacca e finalizza. Giandomenico Basso, grande protagonista, viene rallentato da problemi, nonostante il suo rivale nella corsa al titolo mantenga prova dopo prova un ritmo da rullo compressore. Spettacolo nello spettacolo che già lascia presagire sfide stellari in Sicilia e in Liguria. Nella Coppa Rally di Zona arriva il primo successo di Luca Panzani

di Gabriele Michi  
foto Magnano

La mascherina nera fa pendant con il cappellino Pirelli. Andrea Crugnola, uscito dalla Citroen C3, scella il sistema accuratamente cercando il riflesso nel finestrino. A distanza di sicurezza, il minimo sindacale, un plotone schierato con microfoni e taccuini. Sembra contento, il varesotto e non potrebbe essere diversamente. L'ultimo controllo orario ha ufficializzato la più ambiziosa delle prerogative, quella di un brindisi all'ombra - si fa per dire - della tenuta più "in"

del rallyismo nazionale. Prima di raccontare come è andata tra Bagni di Lucca, Careggine e Tereglio - dove la Mediavalle tocca la Garfagnana - ringrazia i ragazzi del team per averlo messo nelle migliori condizioni possibili durante i test pre gara. Poi passa a chi gli ha fornito le gomme, al copilota ed ai partner. In seconda battuta, tocca alla gara: "Tutto perfetto, rispetto al Rally di Roma Capitale abbiamo cercato di gestire la situazione in determinati frangenti. Non era scontato non commettere errori, le prove erano molto sporche e c'erano sassi... Questo ci permette di guardare al futuro con ottimismo".



Crugnola-Ometto vincitori al Ciocco con sei successi in prova speciale

Castelvecchio Pascoli (LU)  
22 agosto 2020

## Il podio

1° Crugnola-Ometto  
Citroen C3 R5  
in 1.06'26"7

2° Basso-Granai  
Volkswagen Polo R5  
a 18"9

3° Albertini-Fappani  
Skoda Fabia R5  
a 1'04"7

## Baromet Rally



### Vincitori di gruppo

- Top Car  
Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5)
- 2RM  
Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R4)
- Gr. R  
Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R4)
- Gr. A/ PROD E  
Targon-Prizzon (Renault Clio S1600)
- Gr. N/PROD S  
Bravi-Maddaleni (Peugeot 106)
- Gr. RS/RSP  
Fichera-Mazzocchi (Suzuki Baleno)
- Under 25  
Lucchesi-Pollicino (Peugeot 208 R2B)
- Femminile  
Perosino-Verzoletto (Skoda Fabia R5)

### Vincitori delle speciali

Crugnola 6, Basso 4.

### Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	1	0
S1600	3	3
R5	22	18
R3T	-	-
R3C	4	4
R2C	-	-
R2B	12	10
R1TN	-	-
R1BN	-	-
R1B	-	-
R1	15	6
RSTB1.6	1	1
RSTB1.0	5	5
RS16	1	1
RS14	-	-
N5	1	0
N4	-	-
N3	-	-
N2	3	2
N1	-	-
K11	-	-
K10	-	-
A7	2	1
A6	1	1
A5	1	0
A0	-	-
<b>Totale</b>	<b>72</b>	<b>53</b>



**T**utti, nessuno escluso, hanno concordato sul fatto che il "Ciocco" - nella sua versione estiva - si è rivelato più ostico di quello che, abitualmente, veniva corso nel mese di marzo. Quello che, a detta di molti, dal punto di vista ambientale veniva presentato come valore aggiunto, si è rivelato per i piloti un elemento da temere. "La vegetazione, molto più rigogliosa, ha ridotto la visibilità" avrebbe riferito, in conclusione, il pilota di FPF rimettendo in moto la francese ed avviandosi verso la pedana. Al pronti-via capitolino, era stato costretto alla resa con le ruote di destra staccate ed un mare di delusione tramutata in rabbia sui chilometri dell'appello, quelli di una Gara 2 che, vinta, gli ha garantito quindici punti che a Castelvecchio Pascoli sono diventati trenta. Con buona pace di Giandomenico Basso che - al netto di un problemino al freno a mano della sua Volkswagen Polo accusato nel corso del primo riordino - tutto sommato può ritenersi soddisfatto di una seconda piazza che lascia inalterata la sua leadership. A guadagnarne, saranno i toni che caratterizzeranno l'attesa per la Targa Florio. "Sarebbe stato meglio arrivare primi - fa sorridendo l'alfiere di Loran, riscuotendo i consensi dei presenti - no dai, abbiamo condotto una buona gara. Logico che il problema accusato stamani ci abbia limitato in una fase di avvio dove volevamo essere con-

creti, attaccando da subito. Nonostante tutto abbiamo vinto anche una prova in quelle condizioni ma, si sa, è difficile fare la differenza nei passaggi successivi visto il ridotto chilometraggio delle prove ed il fatto che, anche gli altri, prendono confidenza con la vettura. A fare la differenza è sempre il primo giro". Prosegue, confermando la bontà dell'aver raccolto ulteriori punti e di aver lavorato con il team per capire come colmare il gap verso Crugnola e presentarsi in modo più convincente al prossimo appuntamento. Un testacoda sull'inedita "Bagni di Lucca" ed una foratura su Careggine avevano fatto storcere il naso a Stefano Albertini, apparso imbronciato al primo riordino nonostante una classifica provvisoria che stava raccontando di una quarta posizione assoluta ad un solo decimo da Marco Signor. Su quel trend, il bresciano si è confermato nella seconda metà di gara concludendo sul podio e mettendo in cascina i primi punti tricolori. "Non potevo certo sperare di meglio, là davanti il ritmo è troppo alto" avrebbe riferito ai cronisti davanti alla Skoda, prima di salire sulla pedana e spiegare che il feeling con la vettura in versione Evo è ancora da cementare. Poco più in là, ad attenderlo ci sono Andrea Crugnola, Giandomenico Basso e sei bottiglie. Elementi protagonisti di una gara che - pur in versione light - ha regalato spiragli di normalità.



Signor-Pezzoli



Scattolon-Bernacchini



Basso Granaia



Albertini-Pappani

## RALLY4 Andreucci vola sul velluto

Tutti gli occhi erano per loro o meglio, per lei. La nuova Peugeot 208 Rally 4, sulle strade che hanno fatto scorrere, per anni, gli stessi titoli di coda, ha regalato a Paolo Andreucci ed Anna Andreussi conferme ed entusiasmo. "Mi piace, è proprio una bella macchina - ha riferito il plurititolato idolo di casa - un ottimo potenziale ed una coppia che ti aiuta veramente a guidare, un bell'assetto... è un bel giocattolo". Poco prima, a precisa domanda, aveva confermato che le sensazioni destate in questo debutto sono totalmente paragonabili alla scommessa vinta, anni fa, sul sedile della 208 R2B. "Vetture sviluppate sulle strade francesi, dove ci sono meno curve e quindi più velocità. Dobbiamo proseguire nella messa a punto". In ottica campionato, la serie riservata alle "tuttoavanti" ha raccontato di una supremazia schiacciante, legittimata da un minuto e ventiquattro sulla Fiesta Rally 4 di Daniele Campanaro e di una manciata di secondi in più sulla Peugeot 208 R2B di Alessandro Casella. La classifica, dopo il Rally del Ciocco, vede ancora leader Davide Nicelli, autore di una prestazione al di sotto delle aspettative e rallentato da un testacoda prima e da una foratura dopo, occorsa alla sua 208 R2B nella fase conclusiva. Di tre lunghezze, il distacco tra il pavese ed Alessandro Casella, con Christopher Lucchesi a fare da terzo scomodo. Una gara dai due volti, quella del ragazzo di Bagni di Lucca. Partito con l'euforia dettata dal confronto con Paolo Andreucci, si è ritrovato - nella fase finale di gara - retrocesso di due posizioni a causa della foratura dell'anteriore destra, dopo appena quattro chilometri dall'avvio dell'ottava speciale. Una problematica che ha vanificato, tutto d'un colpo, le prospettive di poter concludere alle spalle dell'undici volte campione italiano.



Andreucci-Andreussi

CIR / IL CIOCCO

## CIRA Michelini recrimina, Re vince

Uno scossone in piena regola. Ad una classifica che pareva statica, alle certezze acquisite dopo un Rally di Roma Capitale che aveva regalato un verdetto schiacciante ed alle prerogative di un Rudy Michelini che - sulle strade che riteneva amiche - cercava la zampata per allungare il passo. Non è andata come voleva il ragazzone della Lucchesia: il Rally del Ciocco, in merito al Campionato Italiano Rally Asfalto, ha offerto argomentazioni diverse lasciando il punteggio pieno a Stefano Albertini ed alimentando i propositi di risalita di Alex Re, quarto nella classifica assoluta e secondo nel raccogliere il punteggio della serie catramata. Eppure, durante il sabato, il giovane rampollo di casa HK Racing aveva mosso più di un dubbio: "La preparazione, è quello che mi manca. Oggi mi trovo dinanzi a piloti che fanno sul serio ed è dura quando non conosci la gara". L'epilogo avrebbe poi raccontato una storia diversa, con una progressione da centometrista valsa - nell'ultima speciale - il sorpasso sulla Skoda Fabia di Giacomo Scattolon e sulla Polo di Marco Signor. In testa alla serie, però, è rimasto Rudy Michelini. Tradito da un dritto nella seconda speciale, con annesso spegnimento della vettura, il driver di PA Racing era riuscito a risalire posizionandosi con convinzione in terza posizione assoluta, alle spalle di Andrea Crugnola e Giandomenico Basso. Poi, sulla seconda ripetizione della Tereglio, a sei chilometri dalla fotocellula, ha dovuto fare i conti con l'affiosciamento della posteriore sinistra. Una variabile che lo ha costretto ad una settima posizione finale, piazzamento che riduce il vantaggio verso l'inseguitore Alessandro Re a due sole lunghezze.



Michelini-Perna

## PEUGEOT 208 RALLY CUP TOP Casella ben comincia

"Sono soddisfatto: prima gara e vittoria, cosa volere di più". Davanti alla sua Peugeot 208 R2B, Alessandro Casella sorride e racconta di quanto tenesse a primeggiare - fin dall'avvio - nel monarca del Leone. "Sì, diciamo che il resto è una prospettiva" fa riferendosi a chi gli chiede pareri sulla posizione conquistata nella serie a due ruote motrici, sviluppando la disamina toscana e raccontando di quei problemi all'impianto frenante che lo avevano fatto tribolare nella prima metà di gara prima di essere risolti al parco assistenza, allestito nelle aree sportive della tenuta. Alle spalle del pilota messinese, il localissimo Christopher Lucchesi. Due le lunghezze che hanno deciso le posizioni dell'attico, con il giovane pilota della Mediavalle che dà le spalle a Fabio Farina - distanziato di cinque punti nella provvisoria di campionato - e rimanda al prossimo impegno prospettive di vertice.

20



Martinelli-Musolesi



Casella-Siragusano



## LE CLASSIFICHE - CAMPIONATO ITALIANO RALLY

### Gruppo A

**A6:** 1. Turrini-Aldini (Citroën Saxo VTS) in 1:24'59.5.  
**A7:** 1. Bandini-Ferrari (Renault Clio Williams) in 1:20'25.5.

**S1600:** 1. Targon-Prizzon (Renault Clio S1600) in 1:12'29.3; 2. Bondioni-D'Ambrosio (Renault Clio S1600) a 1'27.7; 3. "Freddy"-Lenzi (Citroën Saxo S1600) a 6'12.9.

### Gruppo N

**N2:** 1. Bravi-Maddaleni (Peugeot 106 S16) in 1:21'29.9; 2. Bellagamba-Pellegrini (Citroën Saxo VTS) a 2'38.2.

### Gruppo R

**R1:** 1. Rivia-Dresti (Suzuki Swift R1) in 1:19'49.4; 2. Martinelli-Musolesi (Renault Clio RS Line) a 5.9; 3. Scalzotto-Cazzador (Suzuki Swift R1) a 2'02.8; 4. Schileo-Cervi (Suzuki Swift R1) a 3'12.7; 5. Cazzaro-Brunaporto (Renault Clio RS Line) a 4'33.3; 6. Albertoli-Castelli (Suzuki Swift R1) a 10'15.3.

**R1B:** 1. Goldoni-Macori (Suzuki Swift R1 Ibc) in 1:19'53.3.

**R2B:** 1. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 Rally 4) in 1:11'49.0; 2. Campanaro-Porcu (Ford Fiesta R2) a 1'24.9; 3. Casella-Siragusano (Peugeot 208 R2) a 1'27.3; 4. Lucchesi Jr-Pollicino (Peugeot 208 R2) a 3'31.1; 5. Farina-Guglielmetti (Peugeot 208 R2) a 3'52.5; 6. Bertolini-Zortea (Peugeot 208 R2) a 6'28.2; 7. Nicelli-Mattioda (Peugeot 208 R2) a 6'34.4; 8. Taddei-Salotti (Renault Twingo R2) a 6'41.6; 9. Iacampo-Ghildardi (Peugeot 208 R2) a 9'08.8; 10. Daprà-Andrian (Ford Fiesta R2) a 39'59.8.

**R3C:** 1. Borini-Costi (Renault Clio R3) in 1:15'40.9; 2. Irlacher-Irlacher (Honda Civic Type R) a 1'51.0; 3. Bertarini-Bernardi (Renault Clio R3) a 4'08.1; 4. Costi-Bernardi (Renault Clio R3) a 12'50.3.

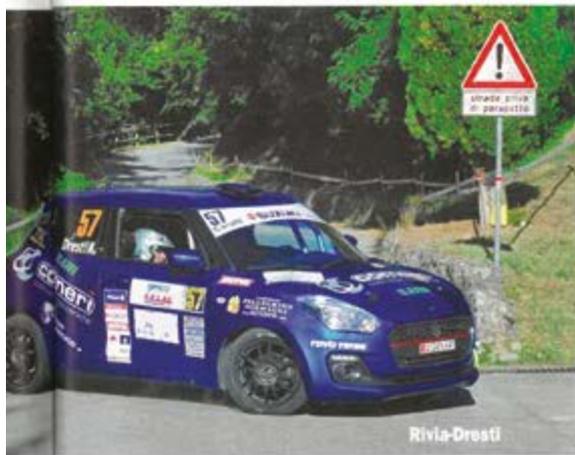
**RS:** 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3 RS) in 1:06'26.7; 2. Basso-Granai (Volkswagen Polo RS) a 18.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS) a 1'04.7; 4. Re-Menchini (Volkswagen Polo RS) a 1'19.4; 5. Signor-Pezzoli (Volkswagen Polo RS) a 1'23.1; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia RS) a 1'23.3; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo RS) a 1'42.4; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia RS) a 2'05.7; 9. Rusce-Farnocchia (Citroën C3 RS) a 2'07.7; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 2'10.7; 11. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia RS) a 2'13.0; 12. Von Thum Undtaxis-Hettel (Skoda Fabia RS) a 3'19.7; 13. Bianchi-Rocchi (Skoda Fabia RS) a 4'55.2; 14. Cukurova-Bostanci (Volkswagen Polo RS) a 6'49.8; 15. Lend-Bosi (Skoda Fabia RS) a 6'58.1; 16. Maruccci-Gornella (Skoda Fabia RS) a 8'00.6; 17. Persino-Verzolelto (Skoda Fabia RS) a 11'09.1; 18. Gualandi-Palu' (Skoda Fabia RS) a 17'20.7.

### Gruppo RS

**RS16:** 1. Innocenti-Lenzi (Renault Twingo RS) in 1:31'03.7.

**RST10:** 1. Fichera-Mazzocchi (Suzuki Baleno) in 1:21'18.5; 2. Martinelli-Menchini (Suzuki Swift R1) a 49.7; 3. Pellè-Luraschi (Suzuki Swift R1) a 1'34.0; 4. Mantoet-Beltrame (Suzuki Swift R1) a 3'10.7; 5. Pelosi-Pieri (Suzuki Swift R1) a 3'16.7.

**RST16:** 1. Carli-Micheletti (Mini Cooper RS) in 1:37'11.7.



Rivia-Dresti

## SUZUKI RALLY CUP E CIR R1 Rivia in scioltezza

Alla fine, chi vince ha sempre ragione. "Ho vinto - fa Simone Rivia nell'attesa di portare la sua Suzuki all'arrivo - e l'ho fatto davanti a tutte le R1, anche alle nuove Clio. Alla fine avrei potuto attaccare di più ma ho preferito amministrare, visto che ne avevo la possibilità". Di un minuto e mezzo, il vantaggio ufficializzato alla fine della fiera verso Giorgio Fichera, entusiasta dell'aver vinto una speciale pur avendo stretto i denti quando si è trovato a constatare la rottura di un braccetto. "Difficile confrontarsi con le vetture più giovani" avrebbe invece riferito Andrea Scalzotto, terzo sul podio del monomarca giapponese con la sua Swift. A tradire Roberto Pellè, invece, è stata la botta che, su Bagni di Lucca, ha compromesso la posteriore sinistra vanificando la terza piazza e cedendo anche all'inseguitore Stefano Martinelli, quarto su Swift nonostante una toccata sul primo passaggio di Tereglio. Nel contesto riservato al "Tricolore R1", detto del primato di Simone Rivia, la seconda posizione del podio è andata a Simone Goldoni, su Swift, limitato da alcuni errori commessi su Tereglio, chilometri teatro di un testacoda.

## CLIO TROPHY ITALIA Martinelli, buona la prima

"È la prima volta che mi trovo a tu per tu con il turbo". Giacomo Martinelli è entusiasta della nuova Clio Rally V. Sulle spalle del ventiseienne portacolori di Jolly Racing Team, vincitore nel monomarca dedicato alle nuove proposte della Casa francese e terzo nel Tricolore R1, la consapevolezza che la stagione potrebbe beneficiare di risvolti nuovi, alimentati proprio dalla vittoria sulle strade del Ciocco. Il confronto con Nicola Cazzaro, il pilota che - per primo - ha saggiato in Italia la nuova nata della Regie, è stato condizionato dal ritardo accumulato da quest'ultimo su Bagni di Lucca nella prima metà di gara, con un "affossamento" costato una manciata di minuti di troppo sul cronometro. A tenere il timone però, fino alla quarta speciale, era stato Gianluca Caserza. A mettere fuori causa il leader è stato un problema meccanico accusato sui chilometri di Careggine.



Targon-Prizzon

COPPA RALLY DI ZONA 6 / IL GIOCCO

# La prima volta di Panzani



1. assoluti Panzani-Pinelli

"No, non sono certo io l'uomo da battere al Ciocco" aveva riferito Luca Panzani a chi - pochi giorni prima - lo aveva eletto come favoritissimo nella lotta al vertice regionale. Il sorriso, mostrato all'interlocutore alla resa dei conti, ha lasciato intendere che i rituali dettati dalla scaramanzia hanno sempre il suo perché. Sulla Skoda Fabia R5, il lucchese si è esaltato. Costretto ad abbandonare l'ambizioso progetto tricolore, costruito prima sulla Ford Fiesta e dopo sulla boema, un paio di stagioni fa, ha fatto il bello ed il cattivo tempo sul chilometraggio concesso ai primattori della Coppa Rally di Zona. A rivestire i panni di leader, tuttavia, nelle fasi iniziali era stato Alex Perico. Con la Polo R5 il bergamasco aveva regalato spettacolo sui due chilometri inaugurati per poi rincorrere il giovane e più diretto avversario e cedere ad una foratura sulla speciale Careggine, con tanti saluti all'alta classifica. Con Michele Rovatti chiamato a confermare le ottime sensazioni destinate in Casentino, gara d'esordio sulla Skoda Fabia, il "Ciocco" in versione CRZ ha regalato contenuti tutt'altro che scontati. Se poi, nella bagarre, si intromettono piloti del calibro di Andrea Carella - affascinato dalla VI Zona in prospettiva Rallye Elba - e nuove proposte come Thomas Paperini, il gioco è fatto. Quattro speciali a Luca Panzani, una ad Andrea Carella ed un paio ad Alex Perico. Il senso della gara, è racchiuso in questi scratch e nei numeri proposti dal cronometro. Perché i riscontri hanno parlato chiaro nella proiezione da "regionale" a CIR, elevando il pilota lucchese nella "top five" tricolore. Non certo cosa da poco.

## PIEROTTI, DELUSIONE IN SALSA FRANCESE

Dalla Polo, utilizzata sulle strade del "Città di Lucca", ha deciso di passare alla Citroen C3. Una scelta che non sembra aver premiato Luca Pierotti, fortemente intenzionato a provare - per la prima volta - la francese "errecinque" e costretto ad analizzare una performance tutt'altro che soddisfacente. Due debutti su vetture mai utilizzate in precedenza nell'arco di un mese, per l'avvocato lucchese. Se a Lucca, tuttavia, la Volkswagen Polo lo aveva elevato alle spalle di Rudy Michelini, l'approccio con la C3 non gli ha garantito riscontri in linea con le aspettative di un pilota che - nella massima categoria - si è quasi sempre presentato con i favori del pronostico.



A5 Lucchese-Della Maggiore



N3 Corti-Catalano

22

Castelvecchio Pascoli (LU)  
22 agosto 2020

## Il podio

1° Panzani-Pinelli  
Skoda Fabia R5  
in 44'50"0

2° Carella-Bracchi  
Skoda Fabia R5  
a 39"2

3° Paperini-Fruini  
Skoda Fabia R5  
a 1'05"5

## Baromet Rally



## Vincitori di gruppo

**Top Car**  
Panzani-Pinelli (Skoda Fabia R5)  
**2RM**  
Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3C)  
**Gr. R**  
Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3C)  
**Gr. A/ PROD E**  
Pederzani-Brovelli (Peugeot 207 S2000)  
**Gr. N/PROD S**  
Corti-Catalano (Renault Clio RS)  
**Gr. RS/RSP**

**Under 25**  
Paperini-Fruini (Skoda Fabia R5)  
**Femminile**  
Gabrielli-Gelasi (Renault Clio RS)

## Vincitori delle speciali

Panzani 4, Perico 2, Carella 1.

## Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	1	1
S1600	-	-
R5	11	9
R3T	1	1
R3C	5	3
R2C	-	-
R2B	6	4
R1TN	-	-
R1BN	-	-
R1B	-	-
R1	2	1
RSTB1.6	-	-
RSTB1.0	-	-
RS16	-	-
RS14	-	-
N5	1	0
N4	-	-
N3	4	3
N2	4	3
N1	3	1
N0	3	1
K10	-	-
A7	3	1
A6	-	-
A5	3	2
A0	1	1
<b>Totale</b>	<b>49</b>	<b>30</b>

**PAPERINI: TERZA PIAZZA VISTA COMO**

La Coppa Città di Lucca archiviata in sesta posizione assoluta, un "Ciocco" da affrontare con la consapevolezza di poter fare bene senza esagerare ed un "Città di Pistoia" - la gara di casa - dove sparare tutti i colpi in canna. Queste le aspettative di Thomas Paperini, l'ultima proposta in voga per quanto riguarda la "linea verde" toscana, prima di presentarsi allo start dell'appuntamento più atteso nel Granducato. Alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, il giovane pistoiese è riuscito a salire sul podio assoluto. Un risultato condiviso con lo storico copilota Simone Fruini che gli permette, adesso, di guardare alla finale CRZ di Como con ancora più convinzione.

**ROVATTI TRADITO, MORICCI IN GAP DI FEELING**

Un problema alla turbina della sua Skoda Fabia RS, costato sei minuti di ritardo in uscita dal parco assistenza, ha relegato Michele Rovatti in sesta posizione, andando a compromettere una condotta che - fino a quel momento - aveva premiato il pilota pisano ponendolo alle spalle del leader Luca Panzani. L'esordio sulla Skoda, a Lucca, non aveva convinto a pieno Paolo Moricci. Così, il pilota montecatinese si è presentato al Ciocco in cerca di risposte, parzialmente esaustive in merito ad una condotta che lo ha visto quarto assoluto migliorando il rapporto con la boema chilometro dopo chilometro ed alimentando ambiziose prospettive in vista dell'imminente Rally Città di Pistoia. Un contesto, quello "di casa", caro anche a Luca Artino, tornato al volante della Volkswagen Polo dopo un anno di inattività e settimo all'arrivo.

**GASPERETTI: SUCCESSO A DUE RUOTE MOTRICI**

A prevalere nel confronto riservato alle due ruote motrici è stato Federico Gasperetti. Al volante della vettura che ne ha contraddistinto la carriera, il pilota della Montagna Pistoiese è riuscito a sopperire ad un problema al freno a mano cogliendo un'ottava posizione assoluta davanti a due competitor d'eccezione, legati allo stesso territorio: Alex Ciardi, nono ed anch'egli su Renault Clio R3C ed Emanuele Danesi, decimo su Ford Fiesta Rally 4.



R3C Gasperetti-Ferrari



R2B Danesi-Sarti

**LE CLASSIFICHE - COPPA RALLY DI ZONA 6**

**Gruppo A**

**A0:** 1. Oliani-Piazzini (Fiat 600 Sporting) in 51'30.5.  
**A5:** 1. Lucchesi-Della Maggiore (MG 105 ZR) in 57'51.5; 2. Rossi-Ercoli (MG 105 ZR) a 8'25.4. **A7:** 1. Cattazano-Matteoni (Renault Clio Williams) in 51'14.0.  
**S2000:** 1. Pederzani-Brovelli (Peugeot 207 S2000) in 49'40.1.

**Gruppo N**

**N0:** 1. Ferrarini-Buglisi (Fiat 600 Sporting) in 1:02'00.1.  
**N1:** 1. Marchi-Marchi (Rover MG 105 ZR) in 56'04.6.  
**N2:** 1. Padovani-Sassoli (Peugeot 106 S16) in 54'17.3; 2. Vanni-Mazzanti (Peugeot 106) a 2'09.1.  
**N3:** 1. Corti-Catalano (Renault Clio RS Light) in 52'17.1; 2. Angeli-Brugiati (Renault Clio RS Light) a 52.7; 3. Gabrielli-Gelasi (Renault Clio RS Light) a 12'38.3.

**Gruppo R**

**R1A:** 1. Catalini-Rossi (Renault Twingo R1) in 56'22.3.  
**R2B:** 1. Danesi-Sarti (Ford Fiesta R2) in 49'06.5; 2. Mori-Dinelli (Peugeot 208 R2) a 1'25.7; 3. Perna-Magnani (Peugeot 208 R2) a 4'00.9; 4. Ambrosio-Andreini (Peugeot 208 R2) a 6'34.1.  
**R3C:** 1. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3) in 48'19.9; 2. Ciardi-Tondini (Renault Clio R3) a 25.3; 3. Fanucchi-Martinelli (Renault Clio R3) a 5'36.2.  
**R3T:** 1. Incerti-Debbi (Citroen DS3 R3) in 1:00'15.6.  
**R5:** 1. Panzani-Pirelli (Skoda Fabia R5) in 44'50.0; 2. Carella-Bracchi (Skoda Fabia R5) a 39.2; 3. Paperini-Fruini (Skoda Fabia R5) a 1'05.5; 4. Moricci-Garavaldi (Skoda Fabia R5) a 1'20.1; 5. Pierotti-Milli (Citroen C3 R5) a 1'22.1; 6. Rovatti-Lombardi (Skoda Fabia R5) a 1'52.2; 7. Perico-Turati (Volkswagen Polo R5) a 2'42.3; 8. Artino-Gabelloni (Volkswagen Polo R5) a 3'14.4; 9. Della Maggiore-Moriconi (Skoda Fabia R5) a 4'35.6; 10. Iacomini-Demari (Skoda Fabia R5) a 5'54.3.



Meccania produce profilati in alluminio per strutture modulari a montaggio rapido. Le barre estruse e anodizzate sono studiate per un assemblaggio facile e veloce. Attraverso l'ampia gamma di accessori, è possibile realizzare strutture metalliche leggere e robuste, come telai di sostegno e ripari a bordo macchina.

Lo staff tecnico e i progettisti di Meccania Srl vi aspettano nello stabilimento di Venaria Reale, in provincia di Torino, per dar vita alle vostre idee.

Corso Lombardia 41  
 10078 Venaria Reale TO  
 Tel: 011 4551121  
 Fax: 011 4557595  
 www.meccania.com  
 info@meccania.com



**I nostri profilati**  
 La vasta gamma di forme e sezioni dei nostri profilati in alluminio, ci consente di realizzare telai strutturali di macchine, ripari antinfortunistici e banchi di lavoro.



**I nostri accessori**  
 Proponiamo un vasto assortimento di accessori coordinati che consentono di abbinare fra loro i vari profili d'alluminio disponibili e realizzare varie tipologie di strutture modulari.



**Le nostre applicazioni**  
 Offriamo soluzioni all'avanguardia per l'industria, progettando e costruendo strutture componibili in alluminio anodizzato che trovano applicazione nei più svariati ambienti.

IL PERSONAGGIO

# Crugnola sempre più in alto

IL VARESINO CON LA CITROEN C3 R5 È IL PILOTA DEL MOMENTO NEL PANORAMA NAZIONALE E DOPO LA VITTORIA AL CIOCCO VUOLE GIOCARSI TUTTO PER CONQUISTARE IL PRIMO SCUDETTO



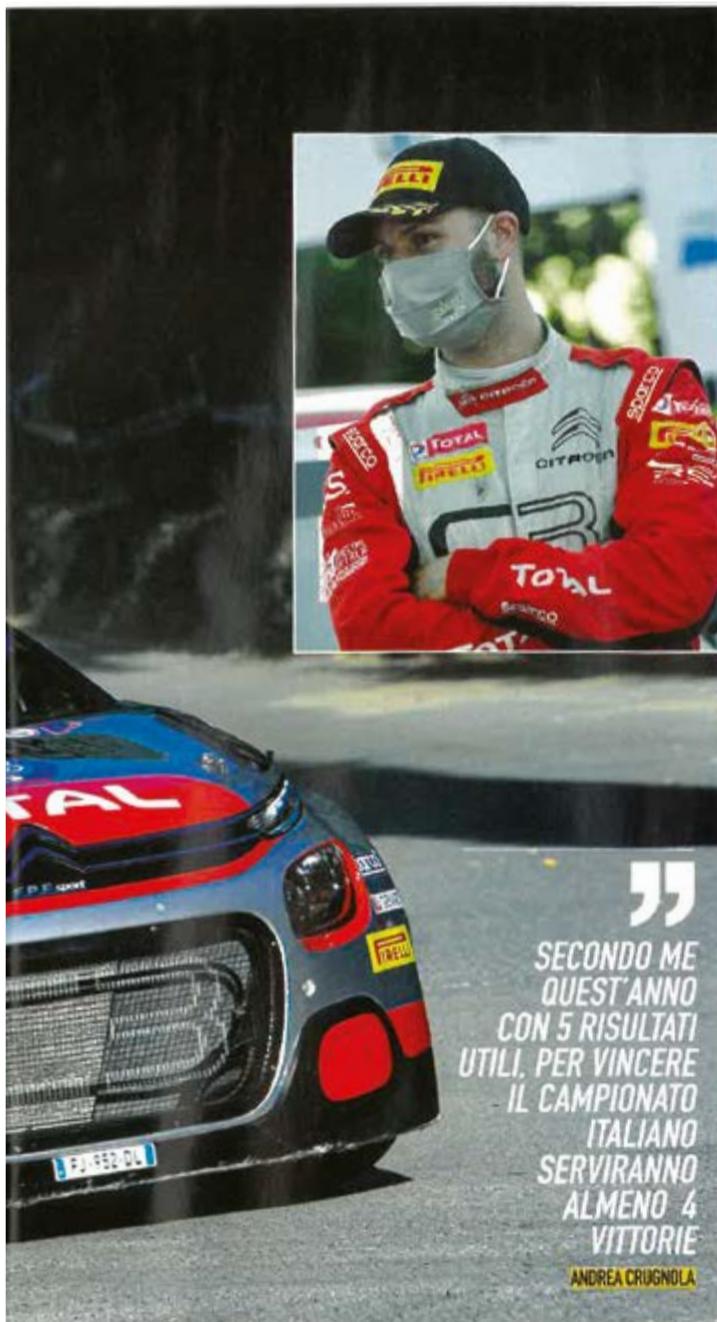
**L**o avevamo lasciato avvolto in quella balacchia verde, cucita nel laboratorio di casa, confezionata insieme al resto della famiglia in soccorso di medici e infermieri nei giorni più bui della pandemia. In lotta contro il mostro, come tanti. Qualche mese dopo, Andrea Crugnola è tornato a far traversi meglio e più in fretta di tutti: sul gradino più alto del podio al Casentino e al Lana, corsi e vinti per preparare al meglio il debutto nel Cir con la Citroën C3 R5. E poi di nuovo vincente in Gara 2 a Roma e l'altra settimana al Ciocco, dopo un week end vissuto tutto da protagonista. In mezzo quell'errore con ritiro lampo nel giorno uno ro-

di **Daniele Sgorbini**

mano e le settimane difficili prima che la stagione partisse, quando il gruppo PSA Italia ha annunciato lo stop di tutti i programmi ufficiali rischiando concretamente di lasciarlo a piedi.

- **Di certo non è stato un inizio di stagione tranquillo, quello che hai vissuto...**

«Direi proprio di no - risponde di getto il pilota varesino - anche perché c'è stato un momento in cui tutto pareva saltato e ho realmente temuto che non potessimo correre nell'Italiano con la Citroën. L'abbandono del programma ufficiale non è un cambiamento solo di facciata, tante cose sono diverse. Ma in ogni caso non mi sembra giusto lamentarmi, anzi



”  
SECONDO ME  
QUEST'ANNO  
CON 5 RISULTATI  
UTILI, PER VINCERE  
IL CAMPIONATO  
ITALIANO  
SERVIRANNO  
ALMENO 4  
VITTORIE

ANDREA CRUGNOLA

*mi ritengo comunque fortunato perché quest'anno alcuni non potranno proprio correre. E poi dal punto di vista tecnico sono al top, in quel senso sì che non è cambiato nulla».*

**- In squadra palono già tutti convinti e non solo per i risultati. Non deve essere stato facile prendere quel sedile dopo la stagione in chiaroscuro vissuta lo scorso anno da Rossetti e dopo l'infinita striscia di vittorie di Andreucci prima.**

**«Diciamo che dopo il mio errore in Gara 1 a Roma non è che fossero proprio contentissimi - ammette - ma quel che conta è aver subito resettato tutto. Credo comunque che per convincerli sul serio servirà anco-**

#### UNA VITTORIA CRISTALLINA

**Andrea Crugnola al Ciocco ha ottenuto una vittoria cristallina: attualmente è al secondo posto nel Tricolore Rally alle spalle del campione in carica Giandomenico Basso**

*ra un po' di tempo e serviranno soprattutto risultati. Purtroppo con il ritmo che siamo costretti a tenere oggi, l'errore è davvero dietro l'angolo. Non conta vincere le prove speciali come facevo lo scorso anno, quest'anno conta vincere le gare e soprattutto il campionato. Quello credo che sia il vero modo per convincere tutti. Io ci provo, ma ogni gara fa storia a sé».*

**- Con la C3 pare sia subito scattato quel feeling che per altri è stato ed è ancora difficile trovare.**  
*«Sì, se devo essere sincero mi sono subito trovato bene. Anche perché credo che uno dei miei punti di forza sia la mia capacità di adattarmi in fretta ai cambiamenti. La C3 è una macchina che si adatta alle mie caratteristiche e il setup di base fornito da Citroën mi è parso immediatamente buono. La vettura rispetto allo scorso anno ha anche avuto un po' di sviluppo, è indubbiamente cresciuta e dal mio punto di vista ho sempre seguito le schede di assetto fornite dalla casa, senza la necessità di cambiare chissà cosa. Al Ciocco, col caldo che c'era, l'asfalto era molto scivoloso e in questo senso credo abbastanza simile a quello che troveremo al Targa Florio. Questo mi fa essere fiducioso per la trasferta in Sicilia».*

**- Dietro Crugnola e Basso, per ora il vuoto. Gestire un campionato dove di fatto si ha un solo avversario è più o meno complicato di una corsa a quattro come è stata quella del 2019?**

*«Secondo me è decisamente più complicato, perché nel 2019 in alcune gare un secondo posto poteva anche andarti bene ma quest'anno no, perché nessuno porta via punti tra noi due. Magari arriverà qualcuno nelle ultime gare e riuscirà a farlo, anche perché chi corre libero da pressioni di campionato è sempre molto pericoloso, ma per ora non è così. Secondo me quest'anno, con cinque risultati utili, per vincere il Cir serviranno almeno quattro vittorie».*

**- Il prossimo mese si correrà al Targa Florio, poi a ottobre Sanremo e Due Valli e a novembre la terra - pesantissima con il suo coefficiente 1,5 - del Tuscan Rewind. Dove credi ci sarà da attaccare e dove invece da difendersi?**

*«Onestamente penso di poter fare bene un po' dappertutto, ormai conosco come si deve tutte le gare dell'Italiano per cui credo che preparandoci a dovere non dovremmo avere particolari problemi in nessuna gara».*

**- Hai vinto lo Junior nel 2013, campionato che hai frequentato per diverse stagioni. Lo segui? Vedi qualche ragazzo particolarmente dotato in quel campionato o in altri?**

*«Quello sui giovani è un discorso piuttosto complicato - sospira - è una domanda abbastanza difficile che richiede un certo approfondimento. Di getto direi che De Tommaso, che non è nello Junior ma corre già con le R5, mi sembra uno dei migliori. Credo che lui, se venisse nel Cir, sarebbe già competitivo. Paragonare lo Junior attuale a quello in cui correvamo io, Campedelli o Albertini è difficile, sono due epoche molto diverse. Di certo il salto che c'è ora tra R2 ed R5 è molto più complicato di quello che si faceva un tempo arrivando dalle R3 che avevano più cavalli. In più oggi al top si va probabilmente ancora più forte, perché le gare si sono accorciate e il ritmo è inevitabilmente salito. Per un giovane credo davvero che adesso sia tutto più complicato».* ●



**Il Ciocco**  
*Tenuta e Parco*

*Loc. Il Ciocco*  
*55051 Barga (Lu) Italy*

info@ciocco.it  
ciocco.it

tel. +39 0583 719401

44° 5' 36" N  
10° 27' 49" E